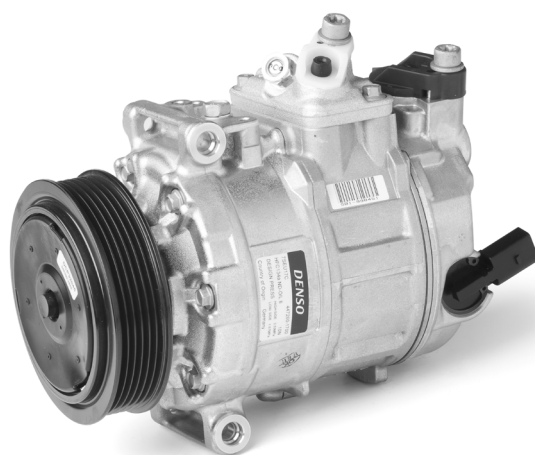


## Konsolidacja sprężarek VAG: podejście DENSO

Dotyczy sprężarek klimatyzacji o numerach DCP32045, DCP32060, DCP02030, DCP02050 i DCP32003.



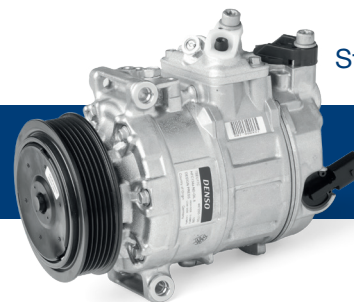
> W biuletynie wyjaśniono, dlaczego DENSO nie będzie konsolidować sprężarki DCP32045 dla innych aplikacji VAG.

### Wprowadzenie

W DENSO regularnie otrzymujemy zapytania, dlaczego nie konsolidujemy zakresu wybranych sprężarek, tak jak robią to inni producenci na rynku wtórnym. Konsolidacja może oznaczać korzyści związane z ceną, katalogowaniem i zarządzaniem stanem magazynowym i jest z pewnością bardzo atrakcyjnym rozwiązaniem dla drogich produktów, takich jak kompresory. Może mieć ona jednak znaczący wpływ również na układ klimatyzacji i osiągi samochodu. Jako wiodący dostawca układów

termicznych OEM i jeden z największych producentów części samochodowych na świecie, DENSO posiada dogłębną wiedzę, która pozwala nam podjąć właściwą decyzję w kwestii tego, czy dana sprężarka powinna zostać skonsolidowana, czy też nie.

W oparciu o analizę funkcji technicznych kompresora DCP32045 i czterech podobnych sprężarek VAG wyjaśniamy, dlaczego zalecamy montaż odpowiedniego kompresora dla zastosowań w pojazdach z grupy VAG.



### Dane techniczne kompresora DCP32045

| DCP32045 |                         |                    |
|----------|-------------------------|--------------------|
|          | Typ sprężarki           | 7SEU17C            |
|          | Pojemność skokowa       | 170cm <sup>3</sup> |
|          | Typ sprzęgła zrywalnego | B-PC               |
|          | Ilość oleju             | 140cm <sup>3</sup> |

### Problemy związane z wymianą

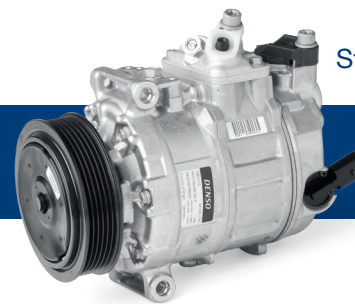
> Poniższe sprężarki nie są zamienne ze sprężarką DCP32045.

| DCP32060<br>6SES14C | DCP02030<br>6SEU14C | DCP02050<br>6SEU14C | DCP32003<br>7SEU16C |
|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
|                     |                     |                     |                     |

### Różnice pomiędzy sprężarkami

> Zestawienie pokazuje różnice w typie sprężarki, pojemności skokowej, rodzaju sprzęgła zrywalnego, tarczy sprzęgłowej i ilości oleju.

| Nr części                    | DCP32045           | DCP32060           | DCP02030           | DCP02050           | DCP32003           | Konsolidowana?<br>(Tak/Nie) |
|------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------------|
| Typ sprężarki                | 7SEU17C            | 6SES14C            | 6SEU14C            | 6SEU14C            | 7SEU16C            | Nie                         |
| Pojemność skokowa            | 170cm <sup>3</sup> | 140cm <sup>3</sup> | 140cm <sup>3</sup> | 140cm <sup>3</sup> | 160cm <sup>3</sup> | Nie                         |
| Typ sprzęgła zrywalnego      | B-PC               | AS                 | B-PC               | B-PC               | R-SC               | Nie                         |
| Nr części tarczy sprzęgłowej | 1630               | 2280               | 1780               | 1630               | 1311               | Nie                         |
| Ilość oleju                  | 140cm <sup>3</sup> | 110cm <sup>3</sup> | 90cm <sup>3</sup>  | 90cm <sup>3</sup>  | 180cm <sup>3</sup> | Nie                         |



### **Dlaczego nie jest możliwa konsolidacja sprężarki DCP32045 (7SEU17C)?**

- > Każda tarcza sprzęgłowa jest przeznaczona do konkretnego zastosowania, zgodnie ze specyfikacją producenta pojazdu. Tarcza sprzęgłowa sprężarki DCP32045 zwalnia się (zrywa się) przy wyższym momencie obrotowym niż tarcza stosowana w innych sprężarkach. Jest zatem możliwe, że tarcza nie będzie działać zgodnie z przeznaczeniem, a w przypadku zablokowania sprężarki, może nastąpić ślizganie się pasa napędowego po kole pasowym. W efekcie pas napędowy może pęknąć, co z kolei może spowodować inne problemy, takie jak utrata wspomagania kierownicy, utrata chłodzenia silnika i rozładowanie akumulatora.
- > Tarcza sprzęgłowa DCP32045 (7SEU17C) nie jest przeznaczona do pojazdów, w których może wystąpić gwałtowny wzrost momentu obrotowego. Możliwe jest, że tarcza sprzęgłowa zwolni się (zerwie się) z powodu tych specyficznych dla danego silnika gwałtownych wzrostów momentu obrotowego, powodując uszkodzenie kompresora.
- > Koło pasowe DCP32045 (7SEU17C) nie jest przeznaczone do zastosowań w pojazdach, w których może wystąpić gwałtowny wzrost momentu obrotowego. Może to zmniejszyć trwałość koła pasowego (elementów tłumiących).
- > Sprężarka DCP32045 nie posiada zmiennej przepustnicy ssania (VST), dlatego podczas ssania może występować hałas, jeśli oryginalna sprężarka posiadała VST.
- > W porównaniu ze sprężarką typu 6SE, kompresor DCP32045 (7SEU17C) potrzebuje więcej mocy. Zmniejszy to wydajność silnika i może skutkować większym zużyciem paliwa lub zmniejszoną wydajnością pojazdu.

**Więcej informacji o częściach DENSO do układów termicznych można znaleźć na stronie [www.denso-am.pl](http://www.denso-am.pl), w katalogu TecDoc lub u przedstawiciela DENSO.**

#### **DENSO EUROPE B.V.**

Hogeweyselaan 165 | 1382 JL Weesp | The Netherlands  
Tel. +31 (0)294 - 493 493 | Fax. +31 (0)294 - 417 122