

Informacje techniczne o produkcji

Sprężarka DCP20021 dostępna również w zestawie z napinaczem paska

1. Zarys

W tym biuletynie informujemy o wprowadzeniu kompresora DCP20021K z napinaczem paska.

2. Zastosowanie

DCP20021



DCP20021



DCP20021K

3. Informacje ogólne

DENSO wprowadziło do oferty sprężarkę DCP20021K, która jest sprzedawana w komplecie wraz z napinaczem paska OE.

Wprowadzając do oferty ten zestaw, DENSO znacząco ograniczyło ryzyko awarii nowej sprężarki i powiązanych z nią części. Mimo to DENSO zaleca dokładne sprawdzenie pozostałych elementów układu klimatyzacji i wymianę zużytych części w razie potrzeby.

Kompresor DCP20021 (tylko sprężarka, bez napinacza paska) będzie nadal dostępny w ofercie DENSO.

4. Dodatkowe informacje

Sprężarka DCP20021(K) nie jest wyposażona w korek spustowy oleju. Dlatego też nie jest możliwe wcześniejsze dostosowanie ilości oleju przed montażem nowej sprężarki. Oznacza to, że układ klimatyzacji pojazdu musi zostać przepłukany czynnikiem chłodniczym w celu usunięcia całego starego oleju, tak aby można było użyć całego oleju, którym napełniona jest wstępnie nowa sprężarka (90cm³). Nie przepłukanie układu klimatyzacji może doprowadzić do blokady cieczy nowego kompresora („blokada olejowa”).

Szczegółowe informacje można znaleźć w załączonej instrukcji montażu sprężarki (zob. procedura 2, o ile ma zastosowanie**)

5. Zawartość zestawu

Zestaw składa się ze sprężarki klimatyzacji OE i napinacza paska OE. Przeznaczony jest do wszystkich modeli Opla Corsy D z silnikiem benzynowym. Napinacz jest spakowany do pudełka wraz ze sprężarką.

Sprężarka klimatyzacji + napinacz paska



** Zależy od stanu układu klimatyzacji.

DENSO EUROPE B.V.

Hogeweyselaan 165 | 1382 JL Weesp | The Netherlands
Tel. +31 (0)294 - 493 493 | Fax. +31 (0)294 - 417 122