

Konsolidacja sprężarek VAG (część II): podejście DENSO

Dotyczy sprężarek klimatyzacji o numerach DCP32020, DCP27001, DCP27002 i DCP32005.



> W biuletynie wyjaśniono, dlaczego DENSO nie będzie konsolidować sprężarki DCP32030 dla innych aplikacji VAG.

Wprowadzenie

W DENSO regularnie otrzymujemy zapytania, dlaczego nie konsolidujemy zakresu wybranych sprężarek, tak jak robią to inni producenci na rynku wtórnym. Konsolidacja może oznaczać korzyści związane z ceną, katalogowaniem i zarządzaniem stanem magazynowym i jest z pewnością bardzo atrakcyjnym rozwiązaniem dla drogich produktów, takich jak kompresory. Może mieć ona jednak znaczący wpływ również na układ klimatyzacji i osiągi samochodu. Jako wiodący dostawca układów termicznych OEM i jeden

z największych producentów części samochodowych na świecie, DENSO posiada dogłębną wiedzę, która pozwala nam podjąć właściwą decyzję w kwestii tego, czy dana sprężarka powinna zostać skonsolidowana, czy też nie. W oparciu o analizę funkcji technicznych kompresora DCP32020 i trzech podobnych sprężarek VAG wyjaśniamy, dlaczego zalecamy montaż odpowiedniego kompresora dla zastosowań w pojazdach z grupy VAG.



Dane techniczne kompresora DCP32020

DCP32020		
	Typ sprężarki	6SEU14C
	Pojemność skokowa	140 cm ³
	Typ sprzęgła zrywalnego	B-PC
	Ilość oleju	80 cm ³

Problemy związane z wymianą

> Poniższe sprężarki nie są zamienne ze sprężarką DCP32020.

DCP32005	DCP27001	DCP27002
6SEU14C	6SEU12C	6SEU14C

Różnice pomiędzy sprężarkami

> Zestawienie pokazuje różnice w typie sprężarki, pojemności skokowej, rodzaju sprzęgła zrywalnego, tarczy sprzęgłowej, ilości oleju i umiejscowienia złącza zaworu sterującego.

Nr części	DCP32020	DCP32005	DCP27001	DCP27002	Konsolidowana? (Tak/Nie)
Typ sprężarki	6SEU14C	6SEU14C	6SEU12C	6SEU12C	Nie
Pojemność skokowa	140 cm ³	140 cm ³	120 cm ³	120 cm ³	Nie
Typ sprzęgła zrywalnego	B-PC	B-PC	R-SC	R-SC	Nie
Nr części tarczy sprzęgłowej	1780	1780	1300	1300	Nie
Ilość oleju	80 cm ³	80 cm ³	140 cm ³	140 cm ³	Nie
Umiejscowienie złącza zaworu sterującego	Tył	Góra	Tył	Góra	Nie



Różnice pomiędzy kołami pasowymi ze sprzęgłem zrywalnym

B-PC		R-SC	
DCP32020 & DCP32005		DCP27001 & DCP27002	
<p>Tarcza sprzęgłowa</p> <p>Koło pasowe</p>		<p>Tarcza sprzęgłowa</p> <p>Koło pasowe</p>	
B	Typ ze sprzęgłem zrywalnym	R	Typ gumowy
P	Plastikowe (koło pasowe)	S	Stalowe (koło pasowe)
C	Charakterystyka tłumika drgań	C	Charakterystyka tłumika drgań

Dlaczego konsolidacja sprężarki DCP32020 (6SEU14C) nie jest możliwa?

- > Tarcza sprzęgłowa sprężarki DCP32020 (6SEU14C) nie jest przeznaczona do pojazdów z wyższymi wahaniami momentu obrotowego. Możliwe jest, że tarcza sprzęgłowa zostanie zerwana z powodu wahań momentu obrotowego silnika. W takim przypadku klient będzie potrzebował nowej sprężarki.
- > Również koło pasowe sprężarki DCP32020 (6SEU14C) nie jest przeznaczone do zastosowań z wyższymi wahaniami momentu obrotowego. Wytrzymałość koła pasowego (elementów tłumika drgań) w takich warunkach nie jest zapewniona.
- > Pojemność skokowa sprężarki DCP32020 wynosi 140 cm³, natomiast pojemność skokowa sprężarek DCP27001 i DCP27002 wynosi 120 cm³. Efektem jest niższa wydajność chłodzenia.

Więcej informacji o częściach DENSO do układów termicznych można znaleźć na stronie www.DENSO-am.pl, w katalogu TecDoc lub u przedstawiciela DENSO.

DENSO EUROPE B.V.

Hogeweyselaan 165 | 1382 JL Weesp | The Netherlands
Tel. +31 (0)294 - 493 493 | Fax. +31 (0)294 - 417 122