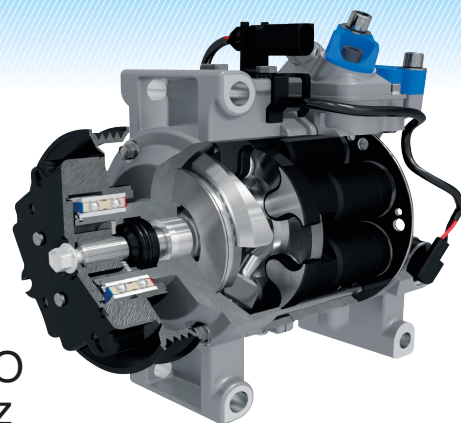


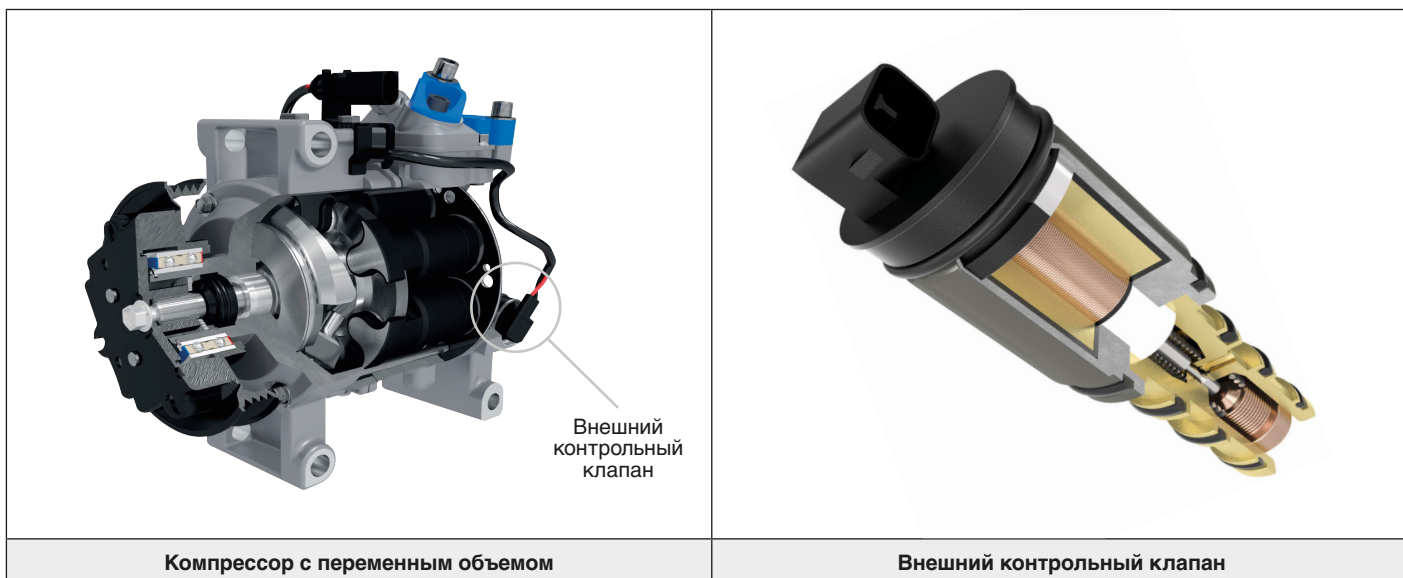
Контрольный клапан компрессора

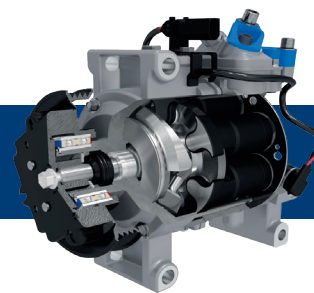


Некоторые компрессоры кондиционера DENSO применимые для автомобилей Mercedes-Benz имеют диод внутри контрольного клапана

> Данный бюллетень объясняет назначение диодов и отвечает на вопрос, как определить, есть ли диод внутри контрольного клапана компрессора

Контрольный клапан компрессора

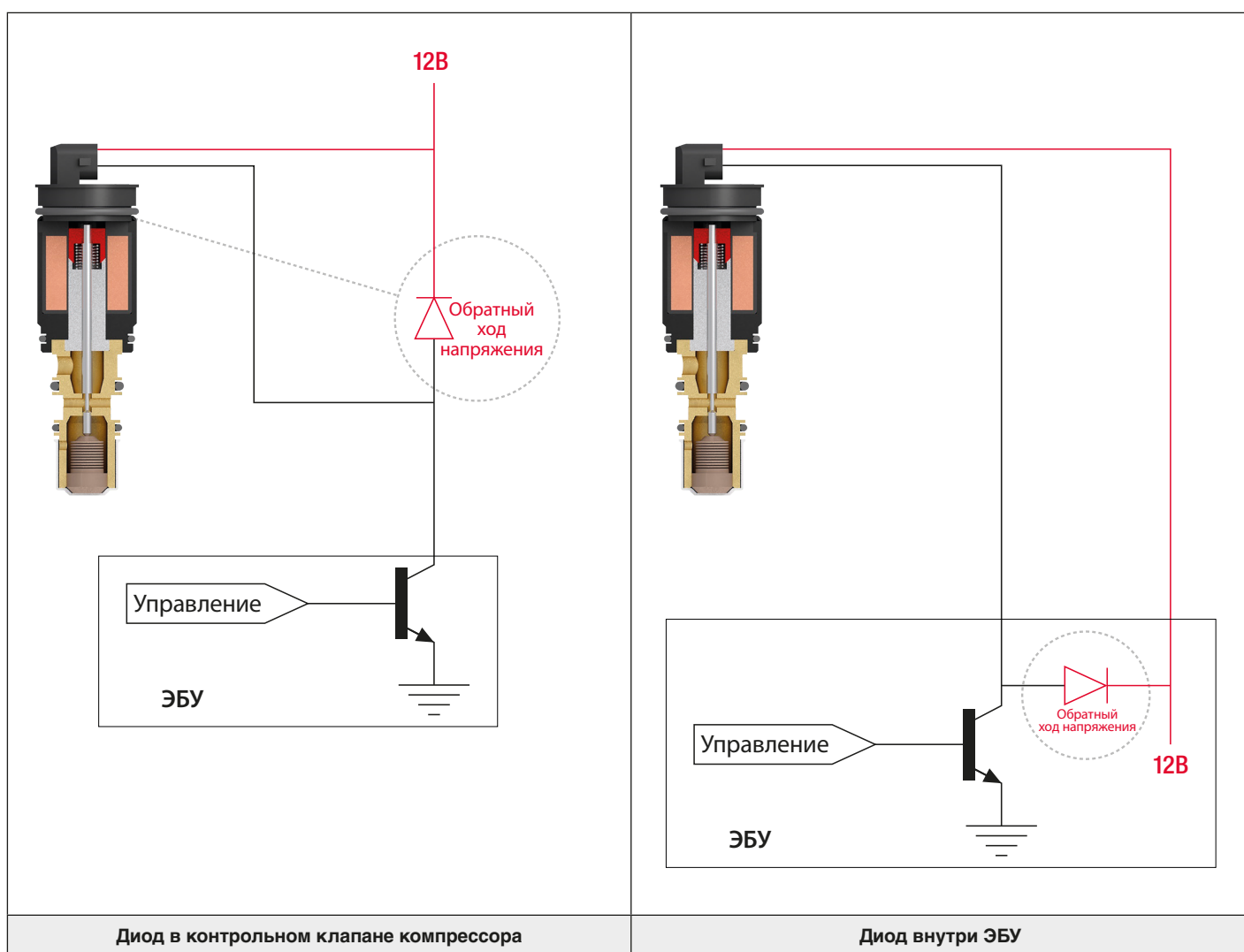


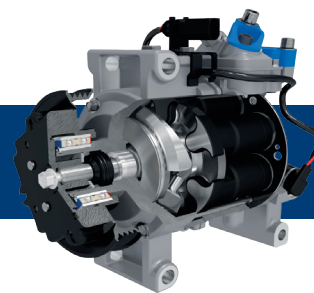


Назначение диода

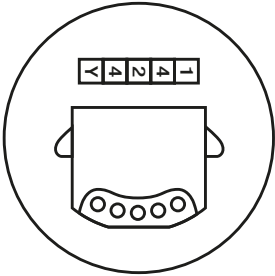
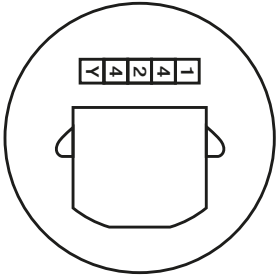
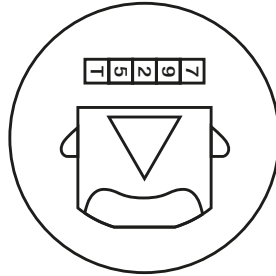

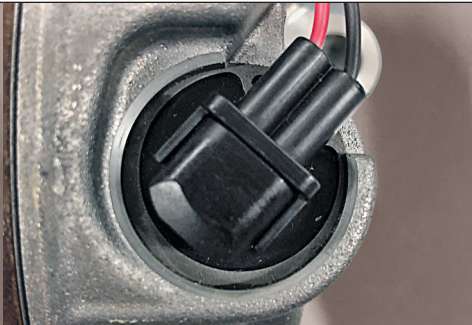
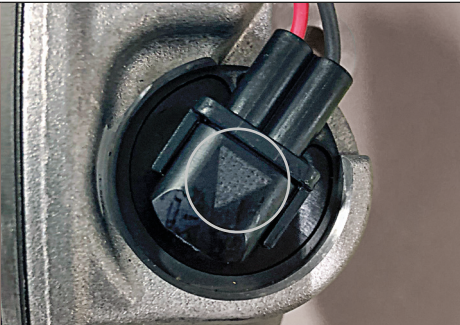
Назначение диода в контрольном клапане – исключить возникновения эффекта обратного хода. Обратный ход – это внезапный всплеск напряжения, посылаемый через индуктивную нагрузку, когда ток питания внезапно уменьшается или прерывается. В зависимости от автомобиля, диод устанавливается либо внутри электронного блока управления (ЭБУ), либо в контрольном клапане компрессора. По этой причине важно подобрать и установить правильный тип компрессора.

Если компрессор с диодом в контрольном клапане заменить на компрессор без диода, то компрессор перестанет работать, и ЭБУ выдаст диагностический код неисправности.





Как обнаружить?

Контрольный клапан типа Ps*		Контрольный клапан типа Ps* с функцией CS**
		
<p>Контрольный клапан с диодом внутри может быть распознан по пяти точкам на коннекторе</p>	<p>Отсутствие обозначений указывает на то, что диод находится в ЭБУ</p>	<p>Треугольник на коннекторе</p>
↓	↓	↓
		
<p>Клапан типа Ps* с диодом</p>	<p>Клапан типа Ps* без диода</p>	<p>Клапан типа Ps* с диодом и с функцией CS**</p>

Контрольный клапан типа Ps*

Контрольный клапан Ps* – это тип внешних контрольных клапанов компрессора, которые электромагнитно контролируют давление всасывания, непосредственно связанное с температурой испарителя.

Контрольный клапан типа Ps* с функцией CS**

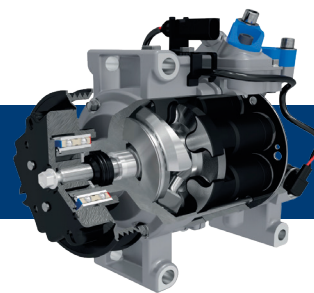
В редких случаях, когда автомобиль стоит на стоянке в течение длительного времени, жидкий хладагент накапливается внутри компрессора.

В таком случае при работающем компрессоре вращающийся на высокой скорости наклонный диск взбалтывает накопившийся хладагент, а давление внутри цилиндра возрастает. Повышение давления означает, что емкость нагнетания хладагента не может быть увеличена, и в результате производительность охлаждения не может быть увеличена.

Когда жидкий хладагент накапливается в компрессоре, клапан CS** быстро сливает хладагент в впускной цилиндр для того, чтобы улучшить реакцию компрессора с переменным объемом

*Ps = всасывание хладагента в компрессор

**CS = функция быстрого всасывания



Что приводит к накоплению хладагента в компрессоре?



Компрессор обладает высокой теплоемкостью. Поэтому, когда транспортное средство находится на стоянке в течение длительного времени, газообразный хладагент охлаждается компрессором, становится жидким и накапливается. При повышении температуры окружающей среды компрессор нагревается труднее, чем другие компоненты системы. В результате возникают случаи, когда жидкий хладагент не превращается в газообразный и накапливается в компрессоре. Вот почему используется контрольный клапан с функцией CS.

Подробную информацию об ассортименте продуктов DENSO для систем терморегулирования можно найти на сайте www.DENSO-am.ru, в системе TecDoc или уточнить у представителя DENSO.

ООО «ДЕНСО РУС»

“Водный” Бизнес-центр | Головинское ш., 5-1 | 125212, Москва | Россия

Тел.: +7 (495) 970 57 57

www.denso-am.ru

Driven by
Quality