



DENSO

Sondy lambda firmy DENSO

Zaprojektowane zgodnie z normami
oryginalnego wyposażenia



DENSO EUROPE B.V.
Hogeweyselaan 165
1382 JL Weesp
The Netherlands

www.denso-am.pl

Sondy lambda

Różnica DENSO

Zaprojektowane i wyprodukowane zgodnie z najbardziej
wymagającymi normami oryginalnego wyposażenia.

Poddawane surowym testom w zakresie jakości i osiągnięć.

Sondy lambda DENSO spełniają wyjątkowe standardy
gwarantujące doskonałe dopasowanie do każdego pojazdu w
każdym przypadku.

Będąc jedną z przodujących firm, które projektują i produkują
części i systemy samochodowe na pierwszy montaż, DENSO
rozumie technologię sond lambda lepiej niż ktokolwiek.

Ta nowoczesna technika, jakość oryginalnego wyposażenia i
pierwszorzędne osiągnięcia, dostępne są teraz w ramach programu
sond lambda DENSO dla klientów rynku wtórnego.

Dlatego, gdy konieczna jest wymiana sondy lambda, wybór jest
tylko jeden: DENSO.

Sondy lambda firmy DENSO

Zapewniają Klientowi pełną satysfakcję

- > Niska emisja
- > Zmniejszone zużycie paliwa
- > Optymalne osiągi silnika
- > Jakość i niezawodność oryginalnego wyposażenia
- > Szerokie zastosowanie oraz przypadki unikatowe dla samochodów produkowanych w Azji i Europie



Rola i wymiana

Klucz do zmniejszenia emisji

Sondy lambda odgrywają kluczową rolę w zmniejszaniu emisji spalin silnikowych, więc ważne jest, aby wybrac sondy najwyższej jakości i pamiętać o ich skontrolowaniu przy każdym przeglądzie samochodu.

Zadaniem sondy lambda, czyli czujnika tlenu, jest uzyskanie najmniejszej możliwej emisji substancji szkodliwych dla środowiska w spalinach silnikowych.

Normalne zużycie, paliwo ołowiowe i zanieczyszczenia mogą przyczynić się do usterki sondy lambda, a tym samym doprowadzić do wyższej emisji, zwiększonego zużycia paliwa i zmniejszenia osiągnięć silnika. Mogą nawet spowodować uszkodzenie katalizatora, wymagające kosztownej naprawy.

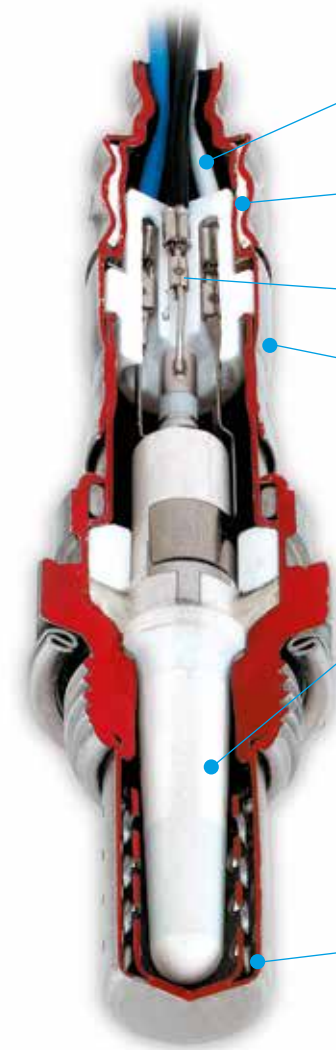
Firma DENSO zaleca wymianę i sprawdzanie sond lambda tak często, jak zaleca to producent pojazdu; lub nawet częściej, jeśli silnik jest stary lub występują objawy nadmiernego zużycia oleju silnikowego. Niezależnie od przyczyny, wymiana niesprawnej sondy lambda jest dobrze uzasadniona ekonomicznie, ponieważ powoduje zmniejszenie zużycia paliwa i obniżenie kosztów ponoszonych przez użytkownika pojazdu.



Charakterystyka

Najwyższy poziom technologiczny

Pierwszorzedny projekt sond lambda firmy DENSO zmniejsza emisje szkodliwych substancji w spalinach, maksymalizuje oszczędność paliwa i podwyższa osiągnię silnika – jest doskonałą receptą na dłuższą żywotność silnika.



Stalowy rdzeń w przewodach: Izolowane teflonem przewody posiadają gwarantującą dodatkową wytrzymałość żyły ze stali nierdzewnej oplecione niklowanymi przewodami miedzianymi, które zapewniają dobrą przewodność i niską rezystancję

Porowaty filtr PTFE: Umożliwia doprowadzenie tlenu atmosferycznego do czujnika, nie dopuszczając do przedostania się wody i zanieczyszczeń z silnika do obudowy.

Połączenia spawane laserowo przez roboty: Zapewniają długie i niezawodne działanie.

Obudowa ze stali nierdzewnej: Odporna na korozję i zanieczyszczenia z solidnym, szczelnym korpusem.

Podwójna warstwa ochronna z tlenku glinu: Sondy lambda firmy DENSO posiadają na elemencie ceramicznym unikatową powłokę ochronną z tlenku glinu, która zapewnia dokładne pomiary i gwarantuje długą żywotność sondy. Powłoka pomaga:

- > odfiltrować zanieczyszczenia spalin,
- > utrzymać niepożądane zanieczyszczenia z dala od elementu ceramicznego,
- > zapobiegać przedwczesnemu zapchaniu czujnika sondy i/lub uszkodzeniu elektrody platynowej (szczególnie wartościowej dla samochodów zasilanych paliwem niskiej jakości).

Warstwa ochronna z tlenku glinu odgrywa więc aktywną rolę przy osiągnięciu optymalnej emisji, oszczędności paliwa, osiągnię silnika i zapobieganiu uszkodzeniom jednostki napędowej.

Podwójna osłona: Utrzymuje właściwą temperaturę zespołu, zapewniając krótszy czas odpowiedzi i chroni element ceramiczny przed zanieczyszczeniem krzemem i ołowiem.



Zaawansowane technologie

Kompletny projekt z firmy DENSO

Sondy lambda firmy DENSO oferują szeroką gamę zastosowań. Wykorzystują również wszystkie nowoczesne technologie, które powinny się znaleźć w częściach zamiennych jakości oryginalnego wyposażenia, przeznaczonych dla Twoich klientów:

Typy sond:

- > Sondy cyrkonowe: palcowe i planarne.
- > Sondy A/F: palcowe i planarne.
- > Sondy tytanowe.

Budowa sondy

Sondy lambda firmy DENSO dostępne są w dwóch rodzajach korpusów jakości oryginalnego wyposażenia, oraz w przypadku sond DENSO, nie są potrzebne żadne dodatkowe części np. Flansze!

- > Korpus sondy wkręcanej.
- > Korpus sondy z flanszą, (razem z uszczelką jakości oryginalnego wyposażenia).

Montaż sondy

Bez względu na potrzeby montażowe, dwie opcje montażu DENSO zawsze umożliwią właściwe podłączenie:

- > Sonda dedykowana – z zamontowaną wtyczką jakości oryginalnego wyposażenia, gotowa do montażu:
- > Sonda uniwersalna -bez wtyczki, (ponowne wykorzystanie wtyczki ze zużytej sondy).

