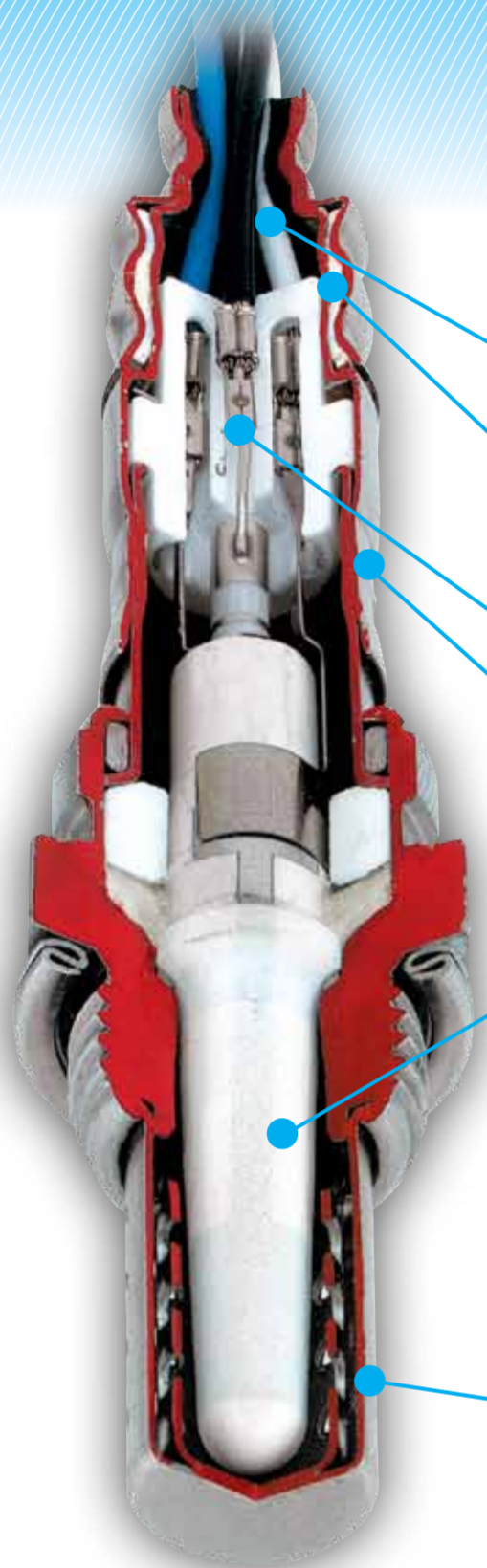


DENSO

DENSO Lambdasonder

Upptäck den överlägsna teknologin från DENSO



Egenskaper

Den överlägsna konstruktionen hos DENSO lambdasonder minskar skadliga avgasutsläpp, maximerar bränsleekonomin och förbättrar motorns prestanda – det perfekta receptet för längre motorlivslängd.

Ledningar med stålkärna: De tefloniserade ledningarna har en kärna av rostfria ståltrådar för extra styrka, som är omsluta av nickelbelagda kopparledningarna för god ledningsförmåga och lågt motstånd.

Poröst PTFE-filter: Gör det möjligt för syre från luften att komma in i sensorn samtidigt som vatten och motorföroreningar stängs ute ur inneslutningen.

Robotlasersvetsad anslutning: Garanterar tillförlitlig drift och lång livslängd.

Rostfri inneslutning: Beständig mot korrosion och föroreningar, med en robust och vattentät.



Dubbla skyddskåpor av aluminiumoxid: DENSO lambdasonder har en unik skyddsbeläggning av aluminiumoxid på det keramiska elementet för att garantera noggrann mätning och för att ge sensorn en lång livslängd. Beläggningen hjälper till att:

- > Filtrera ut föroreningar ur avgaserna
- > Hålla oönskade föroreningar borta från det keramiska elementet
- > Förhindra förtida igensättning av sensorelementet och/eller skada på platinumelektroden (speciellt viktigt för fordon som körs på bränsle av låg kvalitet)

Lagret med aluminiumoxidskyddet spelar därför en aktiv roll när det gäller att leverera optimala prestanda gällande utsläpp, bränsleekonomi och motorprestanda, samt för att förhindra att motorn skadas.



Dubbla skyddskåpor: Upprätthåller korrekt temperatur i enheten för snabbare responstid och skyddar det keramiska elementet mot silikon- och blyföroreningar.



DENSO:s lambdasonder finns tillgängliga för många olika tillämpningar

- > Zirconia-sensorer, både av fingerborgstyp och platta enheter
- > A/F-sensorer både av fingerborgstyp och platta enheter
- > Titania-sensorer

Felanalys | Kontrollera regelbundet, byt ut i tid

För att kunna fastställa att en lambdasond fungerar som den ska måste både en fullständig okulärbesiktning och en prestandatest utföras.

1. Kontrollera att ingen skada uppkommit på kontakten och ledningen. Skada av något slag påverkar sensorsignalen.
2. Kontrollera att det inte finns någon skada på sensorns skyddshylsa som skulle kunna indikera en klämskada eller spricka på insidan. Det är viktigt att sensorelementet är intakt för att det ska fungera korrekt.
3. Kontrollera att kontakten är ren, intakt och vattentät, samt att det inte finns spår av olja, smörjmedel eller kemikalier på den. Detta kan påverka sensorns känsliga utgångssignaler, som är mycket föroreningskänsliga.



Normalt

Utseende:
> Sensorn är fri från avlagringar och matt i färgen.
Orsak:
> Ren förbränning i motorn som ett resultat av korrekt förebyggande motorunderhåll.



Frostskyddskontaminering

Utseende:
> Sensorn har en kornig, vitgrå färg, ibland med grönaktiga avlagringar.
Orsak:
> Kontaminering orsakad av kylvätska i cylindrarna.
Lösning:
> Kontrollera motorns kylsystem, speciellt om det förekommer läckage vid topplockspackningen, och reparera om så krävs.
> Byt ut sensorn.



Oljekontaminering

Utseende:
> Mörkgrå/svarta avlagringar.
Orsak:
> Kontaminering orsakad av för hög oljeförbrukning.
Lösning:
> Kontrollera om motorn läcker olja eller uppvisar tecken på slitage och byt ut aktuella delar om så krävs.
> Byt ut sensorn.



Kontaminering orsakad av fet bränsleblandning

Utseende:
> Mörkbrunt eller svart sot.
Orsak:
> Kontaminering orsakad av felaktig, fet luft/bränsleblandning. Detta kan bero på en skadad sondvärmare eller ett fel i bränslesystemet.
Lösning:
> Kontrollera bränslesystemet och avgasvärderna.
> Kontrollera lambdasondens värmereglering och sondvärmaren om sådan finns (3 eller fler ledningar).
> Reparera felet.
> Byt ut sensorn.



Tillsatskontaminering

Utseende:
> Röda eller vita avlagringar.
Orsak:
> Kontaminering orsakad av för mycket bränsletillsatser eller av skadliga tillsatser. Vissa ingredienser i bränsletillsatser kan kontaminera sensorelementet. När de förbränns i motorn avger de ångor som kontaminerar och/eller sätter igen sensorelementet.
Lösning:
> Rengör motorn och/eller bränslesystemet för att få bort tillsatserna.
> Byt ut sensorn.

VIKTIGT! Uppföljningskontroll: en lambdasond som blivit kontaminerad måste alltid bytas ut. Efter byte av en sond måste katalysatorns funktionalitet alltid kontrolleras. Kontaminering kan också skada katalysatorn så att reningskapaciteten försämras.