

Pionnier du diesel | Leader mondial

À l'avant-garde de la technologie diesel, DENSO réalise des investissements considérables dans la recherche et le développement, une politique qui nous permet de contribuer à l'introduction sur le marché de moteurs diesel toujours plus performants, puissants et fiables et à émissions très faibles. Voici quelques-unes de nos réalisations:

- > **1991** DENSO est le premier fabricant première monte de bougies de préchauffage en céramique qui améliorent les performances de démarrage et réduisent les émissions
- > **1995** DENSO inaugure le premier système de rampe commune (common rail) au monde, délivrant une pression d'injection optimale pour une performance, une qualité et une fiabilité maximales
- > **2002** DENSO introduit le premier système d'alimentation en carburant au monde de type common rail diesel 1800 bars
- > **2005** DENSO introduit le premier système d'alimentation en carburant au monde de type common rail diesel 1800 bars doté d'injecteurs piézo-électriques extrêmement réactifs, améliorant encore davantage la combustion du carburant

DENSO EUROPE B.V.
Hogeweyselaan 165
1382 JL Weesp
The Netherlands

www.denso-am.fr

DENSO

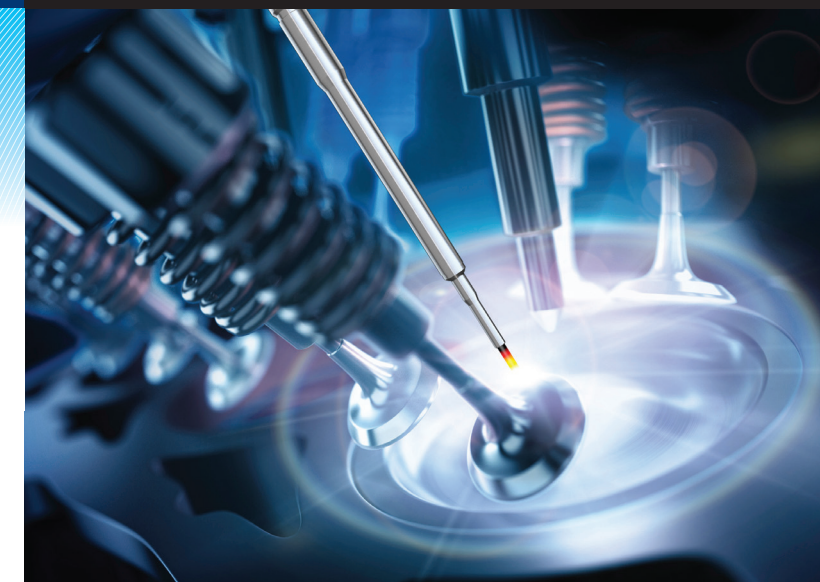
Bougies de Préchauffage DENSO



DENSO | L'innovation automobile par excellence

DENSO Corporation se situe depuis longtemps à la pointe de la technologie automobile première monte. Deuxième équipementier automobile mondial, nous investissons aujourd'hui en permanence dans la recherche-développement pour aider les grands constructeurs automobiles mondiaux à produire des véhicules toujours plus réactifs, performants et fiables.

Tirant parti de ce savoir-faire, DENSO Aftermarket (marché des pièces de rechange) complète désormais son offre Bougies d'allumage avec l'adjonction d'une remarquable gamme Bougies de préchauffage de qualité première monte. Cette gamme couvre toutes les marques automobiles et s'appuie sur notre technologie diesel de pointe. Avec des performances de démarrage exceptionnelles et des températures de post-chauffage prolongées, les bougies de préchauffage DENSO offrent un choix complet à des prix compétitifs.



Performance

Chauffage rapide,
démarrage rapide

Toutes les bougies de préchauffage DENSO chauffent vite pour un démarrage rapide, même par températures en dessous de zéro

Caractéristiques

De loin la
meilleure
conception

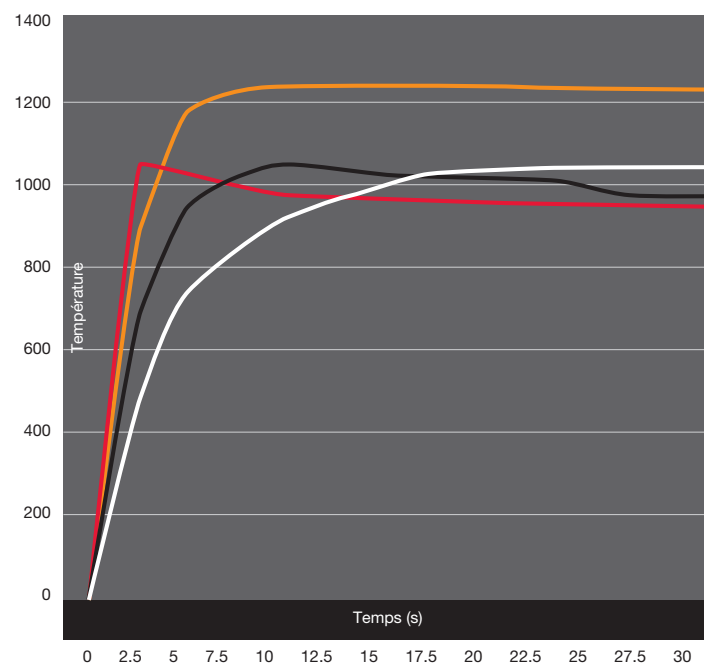
Les bougies de préchauffage DENSO figurent parmi les meilleures de l'industrie grâce à leur performance et excellence sur le plan technique

Pourquoi DENSO?

Qualité d'équipement
d'origine supérieure

Choisissez les bougies de préchauffage DENSO pour leur qualité éprouvée d'équipement d'origine et leur performance complète hors pair

COMPARAISON DES BOUGIES DE PRÉCHAUFFAGE DENSO



- Chauffage instantané
- Céramique
- Post-chauffage prolongé
- Double bobine

Plot & Boîtier

Le boîtier extérieur et le plot sont en zinc plaqué pour résister à la corrosion.

Isolant

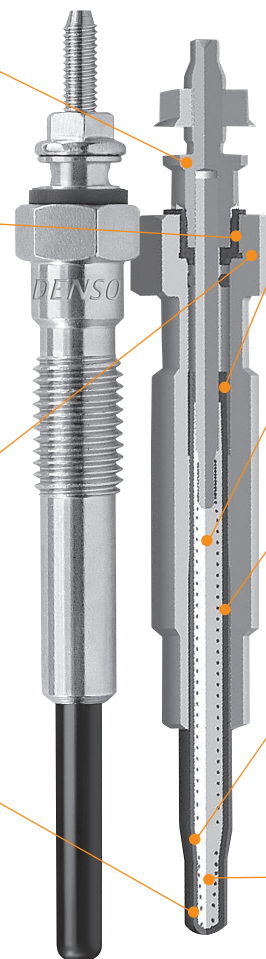
Le disque d'isolation de la bougie de préchauffage possède une résistance, un pouvoir d'isolation et une conductivité thermique exceptionnels pour éviter tout risque de court-circuit.

Culot

Le culot en aluminium entoure et protège la bougie de préchauffage pour fournir une résistance à la chaleur par tout temps.

Joint

Un joint en caoutchouc est en place pour empêcher l'air de pénétrer et de corroder le serpentin.



Isolation

L'isolation électrique de la spirale est assurée par une poudre d'oxyde de magnésium fortement compactée qui constitue également un conducteur de chaleur efficace.

Serpentin de régulation

Le serpentin principal fait office de régulateur dans la bougie de préchauffage pour contrôler et supporter l'augmentation de température et assurer un échauffement rapide.

Connexion de la spirale

La soudure au laser relie la spirale de chauffage et de régulation pour maintenir leur position à tout moment et assurer des caractéristiques de résistance constantes.

Spirale de chauffage et de régulation

Un serpentin plus court, de forme conique, à l'intérieur de l'extrémité de la bougie de préchauffage, assure un démarrage rapide (à partir de 2 petites secondes) même par temps froid. Il peut alors maintenir sa température de post-chauffage jusqu'à six minutes après le démarrage à froid. Ceci contribue à diminuer les émissions de gaz du moteur.

Pointe

La pointe plus étroite de la bougie assure une plus grande efficacité de chauffage et une excellente performance.

- > Des bougies de préchauffage de qualité première monte qui répondent aux cahiers des charges des constructeurs ou en dépassent même les exigences
- > Mise en température accélérée et démarrage à froid fiable
- > Températures de post-chauffage prolongées, d'où émissions réduites
- > Bougies à filament simple, à double filament, à post-chauffage prolongé et bougies en céramique
- > Le champ d'application étant très vaste, la compatibilité avec la plupart des moteurs diesel rencontrés en Europe est assurée
- > Davantage d'applications couvertes par un nombre de références pièces restreint
- > Système de numérotation de pièces facile à utiliser
- > Conforme aux normes ISO TS16949, ISO14001 et OHSAS 18001

