

I Pionieri del Diesel | Primi al mondo

All'avanguardia nella tecnologia diesel, i forti investimenti di DENSO nella ricerca e nello sviluppo hanno consentito di realizzare motori diesel sempre più potenti, efficienti e affidabili con emissioni ridotte. Alcune delle nostre pietre miliari:

- > **1991** DENSO è il primo produttore di candele di preriscaldamento in ceramica originali, che migliorano le prestazioni nell'avviamento e riducono le emissioni
- > **1995** DENSO lancia sul mercato il primo sistema diesel Common Rail, con una pressione di iniezione ottimale per prestazioni, qualità e affidabilità eccezionali
- > **2002** DENSO introduce il primo sistema diesel Common Rail da 1800 bar
- > **2005** DENSO introduce il primo sistema diesel Common Rail da 1800 bar, con iniettori piezo decisamente veloci e con prestazioni di combustione superiori

DENSO EUROPE B.V.
Hogeweyselaan 165
1382 JL Weesp
The Netherlands

www.denso-am.it

DENSO

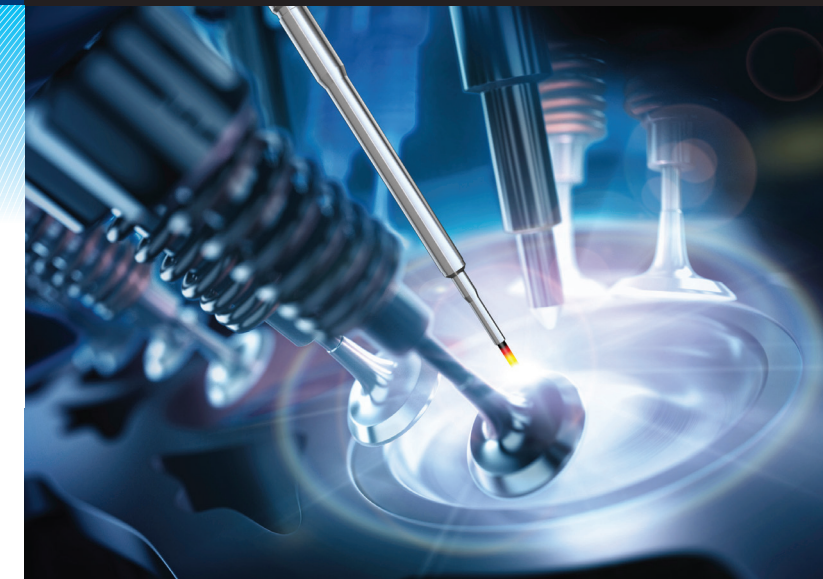
Candele di Preriscaldamento DENSO



DENSO | Gli innovatori dell'automotive

DENSO Corporation è da tempo una delle aziende di punta nel settore della tecnologia automotive OE. Oggigiorno, in qualità di terza azienda mondiale produttrice di componenti automotive, investiamo fortemente nella ricerca e nello sviluppo per aiutare le più importanti case automobilistiche del mondo a produrre veicoli sempre più scattanti efficienti, affidabili e scattanti.

Forte di questa esperienza, ora DENSO Aftermarket ha completato la sua gamma di candele con le candele di preriscaldamento di qualità originale per tutte le marche di automobili, che si avvalgono della nostra tecnologia diesel all'avanguardia. In grado di assicurare una performance d'avviamento superlativa e temperature di post-riscaldamento prolungate, le candele di preriscaldamento DENSO offrono una scelta completa ad un prezzo estremamente competitivo.



Prestazioni

Riscaldamento veloce,
avviamento rapido

Tutte le candele di preriscaldamento DENSO scaldano velocemente, per avviamenti rapidi anche a temperature sotto lo zero

Caratteristiche

Progettuali
migliori

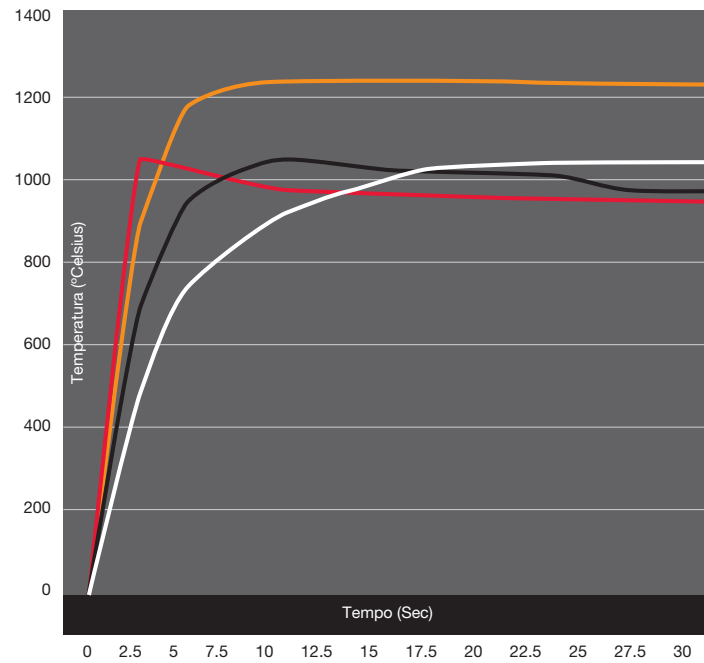
Le candele di preriscaldamento DENSO sono tra le migliori del settore per eccellenza tecnica e prestazioni

Perché DENSO?

Avanzata
qualità OE

Scegliendo le candele di preriscaldamento DENSO potete contare su qualità OE e prestazioni globali superiori

COMPARAZIONE DELLE CANDELETTE AD INCANDESCENZA DENSO



- Riscaldamento Istantaneo
- Ceramica
- Post riscaldamento prolungato
- Doppia spirale

Terminale & Rivestimento

Il bulbo esterno e il terminale sono rivestiti di zinco per resistere alla corrosione.

Isolante

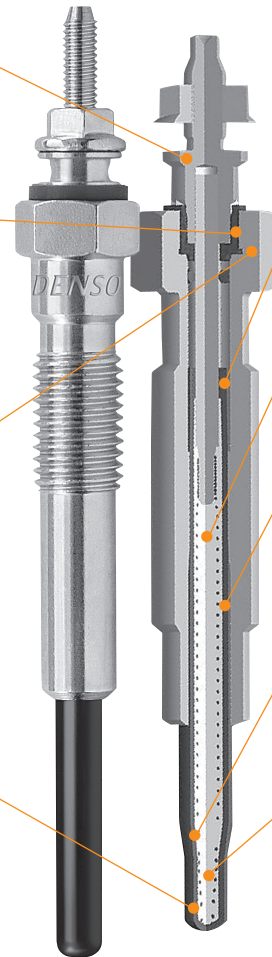
Il disco isolante della cande-letta ad incandescenza ha un'eccezionale resistenza, isolamento e conduttività termica per evitare un eventuale corto circuito.

Bulbo esterno

Un bulbo esterno in metallo avvolge e protegge la cande-letta ad incandescenza per garantire una resistenza al calore in qualsiasi condizione.

Punta

La punta ravvicinata della candela garantisce una migliore efficienza di riscaldamento e delle prestazioni eccellenti.



Guarnizione

Una guarnizione in gomma impedisce che dell'aria possa filtrare e corrodere la spirale.

Isolamento

L'isolamento elettrico e l'alta conducibilità termica della spirale sono garantite da una polvere di ossido di magnesio compattata.

Spirale di regolazione

La spirale principale funge da regolatore all'interno della cande-letta ad incandescenza per controllare e far fronte all'aumento di temperatura, e garantire un riscaldamento rapido.

Connessione della spirale

Una saldatura laser collega le spirali di Riscaldamento e di Regolazione, consente loro di mantenere la posizione in qualsiasi situazione e garantisce delle caratteristiche di resistenza consistenti.

Spirale di riscaldamento

A Una spirale più corta, affusolata all'interno della parte terminale della cande-letta ad incandescenza, garantisce una partenza rapida (in poco più di 2 secondi) anche in condizioni di temperature rigide. Quindi è in grado di mantenere la sua temperatura post-riscaldata fino a sei minuti dopo una partenza a freddo. Questo contribuisce ad avere meno emissioni del motore.

- > Candele di preriscaldamento di qualità originale che soddisfano o superano le specifiche dei produttori
- > Tempi di riscaldamento più rapidi e avviamento a freddo affidabile
- > Temperature di post-riscaldamento prolungate per emissioni ridotte
- > Del parco circolante e compatibilità con un gran numero di motori europei
- > Più applicazioni garantite da un numero inferiore di parti
- > Intuitivo sistema di numerazione delle parti
- > Conformità agli standard ISO TS16949, ISO14001 e OHSAS 18001

