

Pionierzy silników wysokoprężnych

DENSO, dzięki inwestycjom w działalność badawczo rozwojową, przyczyniło się do stworzenia wydajnych, wysokiej mocy i niezawodnych silników wysokoprężnych, emitujących minimalne ilości zanieczyszczeń. Nasze osiągnięcia:

- > 1991 DENSO jest pierwszym producentem ceramicznych świec żarowych na pierwszy montaż - poprawa rozruchu i zmniejszenie emisji zanieczyszczeń
- > 1995 DENSO jest pionierem pierwszego na świecie zastosowania technologii Common Rail w silnikach wysokoprężnych – optymalne ciśnienie wtrysku zapewnia maksymalną wydajność, jakość i niezawodność
- > 2002 DENSO wprowadza pierwszy na świecie system Common Rail 1800 bar dla silników wysokoprężnych
- > 2005 DENSO wprowadza pierwszy na świecie system Common Rail 1800 bar dla silników wysokoprężnych z czułymi piezowtryskiwaczami zwiększającymi dodatkowo wydajność spalania

DENSO EUROPE B.V.
Hogeweyselaan 165
1382 JL Weesp
The Netherlands

www.denso-am.pl

DENSO

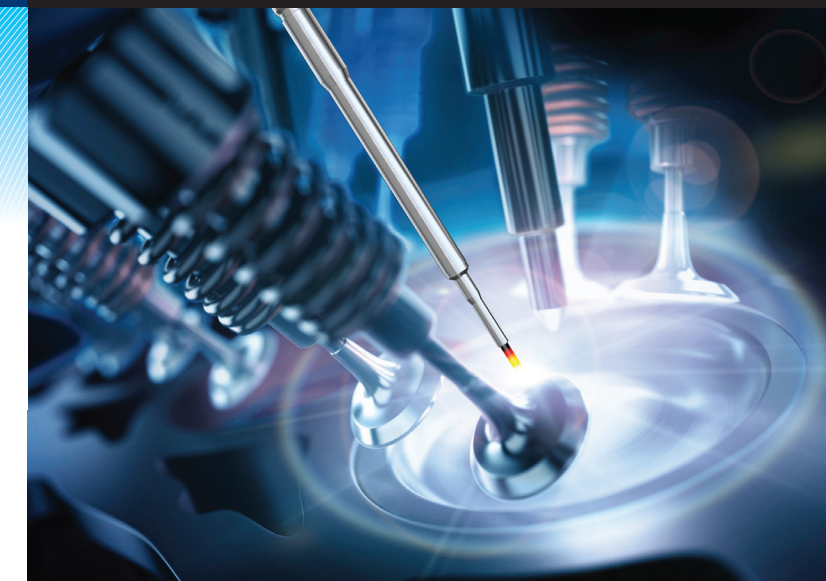
Świece Żarowe



DENSO | Innowator branży motoryzacyjnej

Od wielu lat DENSO cieszy się wśród producentów samochodów wysoką renomą. Obecnie, jako największy producent części na pierwszy montaż, DENSO nieprzerwanie prowadzi prace badawczo-rozwojowe, pomagając czołowym producentom samochodów tworzyć dostosowane do potrzeb użytkownika, wydajne i niezawodne pojazdy.

Jakość świec żarowych spełnia wymagania produktów oryginalnych, wykorzystywanych w najnowocześniejszych technologiach silników wysokoprężnych. Świece żarowe DENSO to doskonałe parametry rozruchu i wydłużony czas pracy. Stanowią kompleksową ofertę w konkurencyjnych cenach.



Charakterystyka pracy

Szybkie grzanie,
Szybki rozruch

Wszystkie świece żarowe DENSO, rozgrzewając się szybko, umożliwiają błyskawiczny rozruch nawet przy temperaturze poniżej zera.

Charakterystyka

Lepsze z definicji

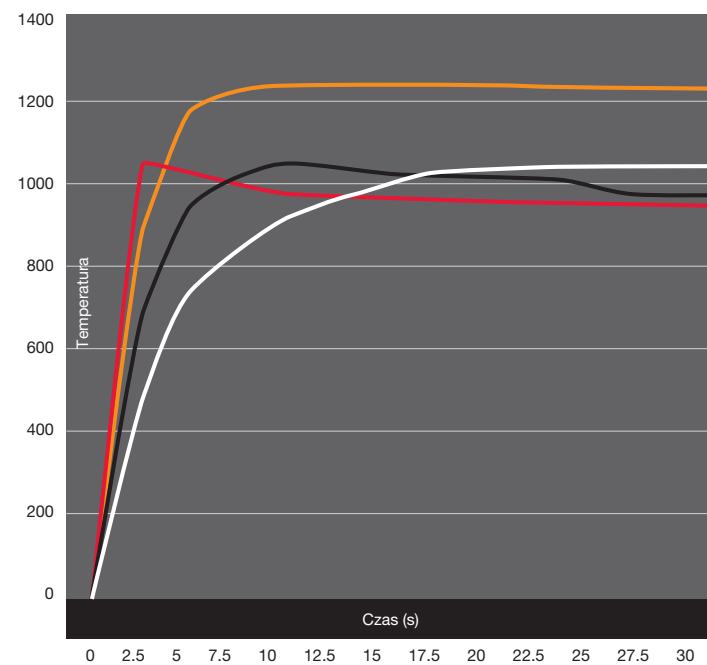
ŚWIECE ŻAROWE DENSO należą do najlepszych na rynku dzięki swoim doskonałym parametrom technicznym.

Dlaczego DENSO?

Najwyższa jakość odpowiadająca częściom montowanym w nowych pojazdach

Cechy świec żarowych DENSO:

PORÓWNANIE RODZAJÓW ŚWIEC ŻAROWYCH DENSO



- Szybkie grzanie wstępne
- Ceramiczne
- Wydłużone dogrzewanie
- Dwie spirale grzejne

Złącze i osłona

Obudowa zewnętrzna i złącze są ocynkowane w celu ochrony przed korozją.

Izolator

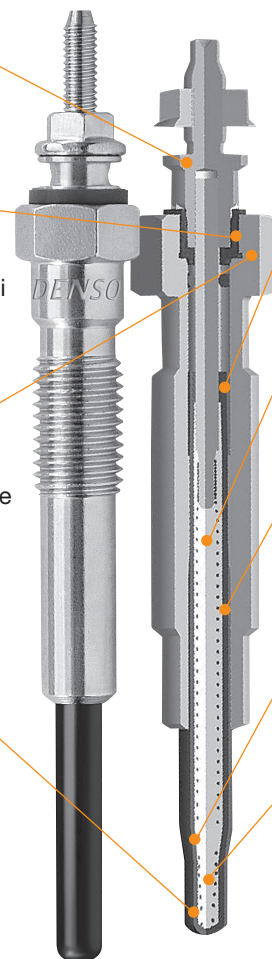
Podkładka izolacyjna świecy żarowej ma wyjątkową wytrzymałość, właściwości izolacyjne i przewodność cieplną, które dają gwarancję niedopuszczenia do zwarcia.

Obudowa

Świeca żarowa znajduje się w obudowie ochronnej ze stopu, która zapewnia odporność termiczną.

Końcówka

Zwężona końcówka gwarantuje wyższą sprawność podgrzewania i doskonałe osiągi.



Uszczelka

Gumowa uszczelka zapobiega przedostawaniu się powietrza i korozji spirali grzejnej

Izolacja

Izolację elektryczną spirali stanowi mocno upakowany sproszkowany tlenek magnezu, który jest także skutecznym przewodnikiem ciepła.

Spirala regulacyjna

Spirala główna spełnia funkcję regulatora świecy żarowej, który kontroluje i utrzymuje wzrost temperatury i zapewnia szybkie podgrzewanie.

Połączenie spirali

Spirale, grzejna i regulacyjna, połączone są spoiną laserową, która zapewnia stałą pozycję spirali i ciągłą charakterystykę rezystancji.

Spirala grzejna

Krótsza spirala stożkowa na końcu świecy żarowej zapewnia szybki rozruch (już od 3 sekund) nawet w niskiej temperaturze. Po zimnym rozruchu może utrzymać temperaturę dogrzania maksymalnie przez sześć minut. Przyczynia się to do niższej emisji z silnika.

- > Świece żarowe jakości OE, które spełniają lub przekraczają specyfikacje producentów
- > Krótsze czasy grzania wstępnego i niezawodny zimny rozruch
- > Wydłużone dogrzewanie w celu zapewnienia niższej emisji
- > Doskonałe pokrycie gwarantuje kompatybilność z prawie wszystkimi silnikami diesla w Europie
- > Pokrycie większej liczby zastosowań mniejszą liczbą pozycji katalogowych
- > Łatwy w użyciu system numeracji części
- > Zgodność z normami ISO TS16949, ISO14001 i OHSAS 18001

