

## Dieselpionjärer | Leder utvecklingen

Genom att ständigt ligga i framkant inom dieselteknologi har DENSO's stora investeringar i forskning och utveckling hjälpt att ta fram effektiva, kraftfulla och pålitliga dieselmotorer med minimala utsläpp. Några av våra innovationer är följande:

- > **1991** DENSO är den första OE-tillverkaren av keramiska glödstift; dessa förkortar uppstartstider och minskar avgasutsläpp
- > **1995** DENSO banar väg för världens första Diesel Common-Rail system – vilket optimerar insprutningstrycket för maximal prestanda, kvalitet och pålitlighet
- > **2002** DENSO presenterar världens första 1800bar Diesel Common-Rail bränslesystem
- > **2005** DENSO vidareutvecklar 1800bar's Common-Rail systemet och förbättrar det med supersnabba Piezo-insprutare, vilket ger ännu bättre förbränningsprestanda

DENSO EUROPE B.V.  
Hogeweyselaan 165  
1382 JL Weesp  
The Netherlands

[www.denso-am.eu](http://www.denso-am.eu)

DENSO

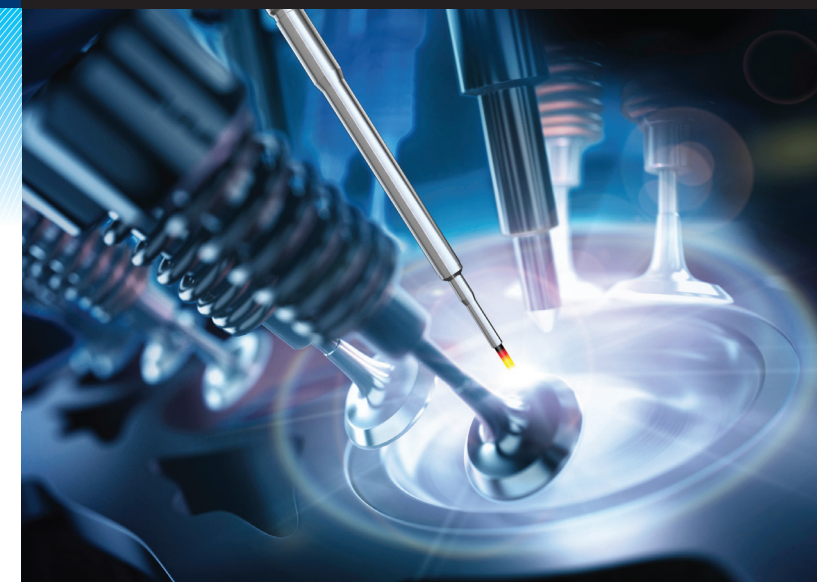
## Glödstift



## DENSO | Bilbranschens innovatör

DENSO har länge varit ledande i OEM-segmentet (Original Equipment Manufacture - originaltillverkning). Idag, som världens tredje största tillverkare av bilkomponenter, fortsätter vi investera inom utveckling och forskning för att hjälpa världens bästa biltillverkare skapa ännu piggare, effektivare och pålitligare fordon.

DENSO Aftermarket- som drar stor nytta av denna expertis - har kompletterat sitt program av tändstift med ett spännande, täckande och OEM-kvalitets program av glödstift som drar stor nytta av vår utveckling och teknologi inom dieselapplikationer. Med superba startprestanda och höjda eftervärme-temperaturer erbjuder DENSO Glödstift ett komplett program med priser som tål att jämföras.



# Prestanda

Snabb uppvärmning,  
snabb start

Alla DENSO glödstift värms upp mycket snabbt, för en snabb start även i minusgrader

# Egenskaper

Förbättrad  
genom design

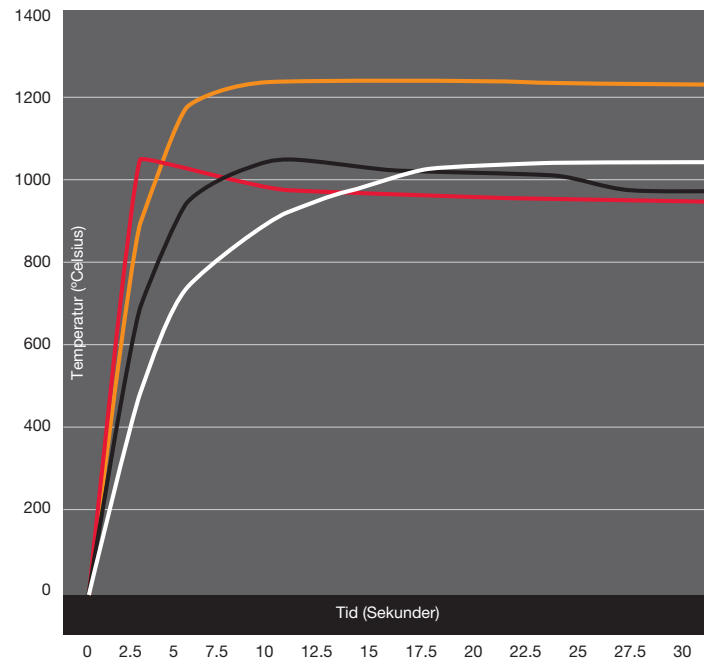
DENSO Glödstift är bland de bästa på marknaden gällande teknologi och prestanda

# Varför DENSO?

Avancerad  
OE-kvalitet

Välj DENSO Glödstift för pålitlig OE-kvalitet och överlägsen all-round prestanda

## JÄMFÖRELSE AV DENSO GLÖDSTIFTSTYPER



- Direkt uppvärmning
- Keramik
- Förlängd eftervärmning
- Dubbelspole

### Pol & Skal

Den yttre hylsan och polen är legerade i zink för att stå emot korrosion.

### Isolator

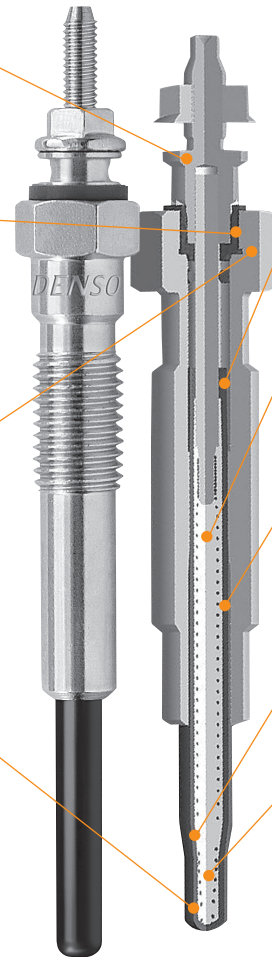
Glödstiftets isolatorplatta har exceptionell styrka, isolering och värme-konduktivitet för att garantera att en korts-lutning inte kan inträffa.

### Hylsa

En legerad hylsa omringar och skyddar glödstiftet för att ge skydd mot höga temperaturer.

### Spets

Den avsmalnande stifts-petsen ger förbättrad värme-effektivitet och fantastisk prestanda.



### Tätning

En gummitätning är placerad på glödstiftet för att förhindra att luft tränger in och orsakar korrosion i spolen.

### Isolering

Elektrisk isolering av spolen uppnås genom hård packning av magnesiumoxid-pulver, vilket också fungerar som en effektiv avledare av värme.

### Regulatorspole

Huvudspolen fungerar som en regulator i glödstiften för att kontrollera och hålla uppe temperaturökningen, samt garantera en snabb uppvärmning.

### Anslutning till spolen

Lasersvetsning ansluter värme- och regulatorspolen för att konstant behålla deras placering, samt garantera enhetlig resistans.

### Värmespole

En kortare, konad värmespole inuti änden av glödstiftet levererar en snabb uppstart (från så lite som två sekunder) även under kalla förhållanden. Den kan sedan hålla sin eftervärmtemperatur ända upp till 6 minuter från en kallstart. Detta bidrar till ännu lägre motorutsläpp.

- > Glödstift av OE-kvalitet som möter eller överträffar tillverkarnas specifikationer
- > Snabbare upphettningstider och pålitlig kallstart
- > Förhöjda eftervärme-temperaturer för lägre utsläpp
- > Utmärkt täckning garanterar tillämpning till nästan varje dieselmotor i Europa
- > Fler tillämpningar med färre artikelnummer
- > Lättanvänt system av artikelnummer
- > Möter kraven ställda i ISO TS16949, ISO14001 samt OHSAS 18001 standarderna

