

Μπουζί Μοτοσυκλέτας

Η DENSO
κάνει την
διαφορά

Η γκάμα μπουζί μοτοσυκλέτας της DENSO διαθέτει την πιο προηγμένη τεχνολογία για την εκκίνηση του κινητήρα της μοτοσυκλέτας.

Με δέσμευση στην έρευνα και την ανάπτυξη και με ιστορία στο υψηλότερο επίπεδο του μηχανοκίνητου αθλητισμού, η DENSO καινοτομεί στα μπουζί μοτοσυκλέτας.

Ο τελευταίος τεχνολογίας κατάλογος των μπουζί έχει ενισχυθεί με την προσθήκη του Iridium Power, που φέρνει ακόμα μεγαλύτερη απόδοση και αποτελεσματικότητα στην κορυφαία γκάμα στην αγορά.



DENSO EUROPE B.V.
Hogeweyselaan 165
1382 JL Weesp
The Netherlands

www.denso-am.eu



Μπουζί Μοτοσυκλέτας

Προηγμένη τεχνολογία,
εξαιρετική απόδοση



Printed in the Netherlands DENC17GR10MM

Driven by
Quality

Νικελίου | Προηγμένη τεχνολογία για τη γενική μηχανοκίνηση

Η στάνταρ γκάμα μπουζί της DENSO παρέχει καταπληκτική αξιοπιστία, μεγάλη διάρκεια και εξαιρετική απόδοση του κινητήρα χρησιμοποιώντας την πατενταρισμένη μας τεχνολογία ΟΕ.

Iridium Power | Υψηλή απόδοση, απόλυτη αξιοπιστία

Χρησιμοποιώντας το πατενταρισμένο από εμάς κράμα ιριδίου, τα μπουζί Iridium Power της DENSO έχουν εξαιρετική διάρκεια, είναι ανθεκτικά στη φθορά και μπορούν να αντεπεξέλθουν στις πιο ακραίες συνθήκες.

Η κορυφαία τεχνολογία ανάφλεξης U-groove της DENSO στα Iridium Power παράγει ένα ισχυρότερο σπινθήρα και αυξάνει την αναφλεξιμότητα για βελτιωμένη απόδοση ισχύος και μειωμένη κατανάλωση καυσίμου.

Βελτιωμένη γενικά απόδοση

Το μπουζί Iridium Power αποτελεί την επόμενη γενιά στην ανάφλεξη των κινητήρων μοτοσυκλέτας με την υψηλότερη απόδοση σπινθήρα.

Αποδεδειγμένη αξιοπιστία

> Η τυπική γκάμα μπουζί χρησιμοποιεί την ανεπτυγμένη από την DENSO σχεδίαση U-groove, η οποία βοηθά στην ανάφλεξη πιο φτωχών μειγμάτων καυσίμου και μειώνει τις αποτυχίες ανάφλεξης.

Ανώτερη ανάφλεξη

> Το σχήμα «U» του ηλεκτροδίου γείωσης επιτρέπει στο σπινθήρα που δημιουργείται να καλύψει το κενό, δημιουργώντας έναν ισχυρότερο και πιο αποτελεσματικό σπινθήρα που αυξάνει την απόδοση του κινητήρα.

Κορυφαία κάλυψη εύρους θερμότητας

> Τα standard μπουζί της DENSO προσφέρουν την καλύτερη κάλυψη εύρους θερμότητας χωρίς να θυσιάζετε η ποιότητα ή η απόδοση.

Πληρέστερη γκάμα

> Η άκρως ενοποιημένη σειρά, η οποία χρησιμοποιεί λιγότερους κωδικούς για την κάλυψη ενός ευρύτερου φάσματος θερμότητας, μειώνει το stock που απαιτείται για την αποθήκευση.



Τεχνολογία U-Groove

> Η πατενταρισμένη σχεδίαση τύπου U-Groove για το μπουζί της DENSO παρέχει ενισχυμένη απόδοση του σπινθήρα. Το μοναδικό σχήμα «U» του ηλεκτροδίου γείωσης δημιουργεί μεγαλύτερο σπινθήρα ενώ διατηρεί χαμηλότερη την τάση του σπινθήρα.

Ανώτερη δύναμη

> Το μικρότερο κεντρικό ηλεκτρόδιο στον κόσμο με διάμετρο 0,4 χιλιοστά παρέχει στο μπουζί Iridium Power ενισχυμένη αναφλεξιμότητα. Αυτό σημαίνει μειωμένες αποτυχίες ανάφλεξης, βελτιωμένη ισχύ του κινητήρα και υψηλότερη απόκριση στην επιτάχυνση.

Βελτιωμένη κατανάλωση καυσίμου

> Μεγαλύτερη ευφλεξιμότητα από το μικρότερο στον κόσμο κεντρικό ηλεκτρόδιο με βελτιωμένη οικονομία καυσίμου έως και 5% σε σύγκριση με τα συμβατικά μπουζί.



Εξαιρετικά μεγάλη διάρκεια ισχύος

> Χρησιμοποιώντας ένα πατενταρισμένο από την DENSO κράμα ιριδίου το Iridium Power έχει ένα πολύ υψηλότερο σημείο τήξης, επιτρέποντας έτσι να έχει το μικρότερο κεντρικό ηλεκτρόδιο στον κόσμο - με εξαιρετικά λεπτή διάμετρο 0,4 mm.
> Η αυλάκωση σχήματος U στο ηλεκτρόδιο γείωσης, ένα πατενταρισμένο σχέδιο U-Groove της DENSO, μειώνει περαιτέρω την τάση που απαιτείται για τη δημιουργία του σπινθήρα και βελτιώνει σημαντικά την ευφλεξιμότητα και τη δύναμη του σπινθήρα, παράγοντας περισσότερη ισχύ για τον κινητήρα.

Ταχύτερη επιτάχυνση

> Το κεντρικό ηλεκτρόδιο προεξέχει περισσότερο από τα συμβατικά μπουζί, βελτιώνοντας το χρόνο απόκρισης στην επιτάχυνση και την απόδοση.

Χαμηλότερη κατανάλωση καυσίμου

> Το κωνικά διαμορφωμένο ηλεκτρόδιο γείωσης μειώνει τις αρνητικές επιπτώσεις της σβέσης, βελτιώνοντας σημαντικά την ευφλεξιμότητα του καυσίμου. Το μείγμα καυσίμου-αέρα διασκορπίζεται με μεγαλύτερη ομοιομορφία, παρέχοντας μεγαλύτερη αξιοπιστία και λιγότερες αποτυχίες ανάφλεξης.
> Το Iridium Power έχει σχεδιαστεί για να παρέχει απόλυτη ευφλεξιμότητα, εξασφαλίζοντας την πιο αξιόπιστη ανάφλεξη. Ακόμη και κατά τη διάρκεια του ρελαντί η ανάφλεξη είναι εξασφαλισμένη, με 5% λιγότερη κατανάλωση καυσίμου από τα συμβατικά μπουζί.