

DENSO

Μπουζί διπλής ακίδας (TT)

Τεχνολογία επιπέδου αρχικού
εξοπλισμού στην αγορά ανταλλακτικών



Driven by
Quality

Μπουζί διπλής ακίδας (ΤΤ)

Η διαφορά
DENSO

Η DENSO είναι πρωτοπόρος στην τεχνολογία μπουζί από το 1959. Αναπτύσσουμε όλες τις γκάμες μας εσωτερικά και τις κατασκευάζουμε στα εργοστάσια της εταιρείας μας ανά τον κόσμο, τα οποία φέρουν πιστοποίηση QS 9000 και ISO 9000 και έχουν ως πρότυπο τα “μηδενικά σφάλματα”. Επίσης κάνουμε διαθέσιμη την κορυφαία ποιότητα επιπέδου αρχικού εξοπλισμού στην αγορά ανταλλακτικών.

Τα πατενταρισμένα μπουζί διπλής ακίδας της DENSO ενσωματώνουν την τεχνολογία Super Ignition Plug (SIP). Προσφέρουν εξαιρετική αξιοπιστία, χαμηλότερες εκπομπές ρύπων και κορυφαία εξοικονόμηση καυσίμου και περιλαμβάνονται σε μια ενοποιημένη γκάμα με λίγους κωδικούς.

Χαρακτηριστικά και οφέλη

Επωφεληθείτε από την τεχνολογία παγκόσμιας κλάσης που διαθέτουν όλα τα μπουζί διπλής ακίδας της DENSO και φέρνουν την προηγμένη τεχνολογία στην αγορά ανταλλακτικών αλλά και από τις ενοποιημένες γκάμες μας που καλύπτουν τη συντριπτική πλειονότητα των κορυφαίων σε πωλήσεις αυτοκινήτων στην ΕΕ.



Διπλής ακίδας νικελίου

Υψηλή απόδοση,
χαμηλότερο
κόστος

Τα πρώτα στον κόσμο πατενταρισμένα μπουζί διπλής ακίδας νικελίου της DENSO διαθέτουν πυρήνα νικελίου και "δίδυμο" προεξέχον ηλεκτρόδιο γείωσης διαμέτρου 1,5 χιλ., ώστε να επιτυγχάνεται εξαιρετική απόδοση ανάφλεξης χωρίς να χρησιμοποιούνται ακριβά πολύτιμα μέταλλα.

Αυτά τα μπουζί διπλής ακίδας νικελίου αποτελούν τα πρώτα μπουζί με λεπτά ηλεκτρόδια που κατασκευάζονται χωρίς τη χρήση πολύτιμων μετάλλων. Διαθέτουν πυρήνα από νικέλιο και ηλεκτρόδια γείωσης με διάμετρο 1,5 χιλ. που είναι μικρότερη από τα μπουζί νικελίου. Χάρη σε αυτό το χαρακτηριστικό, τα μπουζί διπλής ακίδας νικελίου της DENSO επιδεικνύουν μεγαλύτερη ισχύ σπινθήρα και παρέχουν αποτελεσματικότερη ανάφλεξη του μείγματος αέρος - καυσίμου.

Όσον αφορά στην ανάφλεξη, τα μπουζί διπλής ακίδας νικελίου είναι ίδια με τα μπουζί από πλατίνα και συμβάλλουν στον περιορισμό της κατανάλωσης καυσίμου. Αυτό επιτυγχάνεται με την πλήρη καύση του μείγματος στον κύλινδρο, ενώ επίσης βελτιώνεται η απόδοση του κινητήρα.



ΔΙΠΛΗΣ ΑΚΙΔΑΣ ΝΙΚΕΛΙΟΥ

> Εξοικονόμηση καυσίμου

Η άριστη αναφλεξιμότητα διασφαλίζει καλύτερη καύση που μπορεί να αναφλέξει πιο φτωχά μείγματα, με αποτέλεσμα λιγότερες αστοχίες σε σύγκριση με τα τυπικά μπουζί.



> Μειωμένες εκπομπές ρύπων

Η βελτιωμένη αναφλεξιμότητα οδηγεί σε μικρότερες διακυμάνσεις καύσης, με αποτέλεσμα την μικρότερη κατανάλωση καυσίμου και τις σημαντικά μειωμένες εκπομπές CO, CO₂ και HC.

> Υπερ-ενοποιημένη γκάμα

Η πλήρης γκάμα NiTT είναι υπερ-ενοποιημένη και καλύπτει τη συντριπτική πλειονότητα των κορυφαίων σε πωλήσεις αυτοκινήτων στην ΕΕ.

> Καταλληλότητα για ψυχρές εκκινήσεις

Για την εκκίνηση του κινητήρα απαιτείται χαμηλότερη τάση και έτσι διασφαλίζεται ταχύτερη και πιο δυνατή εκκίνηση ακόμα και σε εξαιρετικά ψυχρές καιρικές συνθήκες.



Αυτοκίνητα μετατροπής για λειτουργία με LPG και CNG

Το απόλυτο μπουζί για χρήση σε κινητήρα LPG είναι το Iridium TT που ικανοποιεί όλες τις τυπικές απαιτήσεις. Στην κατηγορία χαμηλότερου κόστους υπάρχει το Nickel TT, η τέλεια εναλλακτική λύση LPG όταν στην αρχική τοποθέτηση για βενζίνη έχει χρησιμοποιηθεί το Nickel.

Η ανάφλεξη του μίγματος αέρα/καυσίμου στο υγραέριο (LPG) και το συμπιεσμένο φυσικό αέριο (CNG) είναι ακόμη πιο δύσκολη από ό,τι στους κινητήρες που λειτουργούν με ντίζελ/βενζίνη. Η αυξημένη δυσκολία οφείλεται στο γεγονός ότι το LPG και το CNG ψεκάζονται ως αέρια ενώ το ντίζελ/βενζίνη ψεκάζονται σε υγρή μορφή. Τα αέρια απαιτούν υψηλότερη τάση ιονισμού για να δημιουργήσουν στον σπινθήρα από ότι τα υγρά. Το αέριο καταλαμβάνει επίσης περισσότερο χώρο από ένα υγρό, οπότε υπάρχει λιγότερος χώρος για καθαρό αέρα μέσα στο θάλαμο καύσης. Αυτό μειώνει την ποσότητα μορίων αέρα/καυσίμου γύρω από τα ηλεκτρόδια. Ως αποτέλεσμα, υπάρχει μεγαλύτερη πιθανότητα αστοχιών ανάφλεξης. Η απαίτηση υψηλότερης τάσης για ανάφλεξη του LPG/CNG απαιτεί υψηλότερο φορτίο στο

ΔΙΠΛΗΣ ΑΚΙΔΑΣ ΙΡΙΔΙΟΥ

> Εξαιρετικά βελτιωμένη αντοχή

Διάρκεια ζωής 120.000 χλμ.

> Βελτιωμένη αναφλεξιμότητα

Ο ισχυρότερος σπινθήρας προσφέρει καλύτερη απόδοση ανάφλεξης.



> Βελτιωμένη απόδοση

Η απαίτηση χαμηλότερης τάσης και η υψηλή αναφλεξιμότητα βελτιώνουν την καύση.

> Μειωμένες εκπομπές ρύπων

Η βελτιωμένη αναφλεξιμότητα οδηγεί σε μικρότερες διακυμάνσεις καύσης, με αποτέλεσμα τη μικρότερη κατανάλωση καυσίμου και τις σημαντικά μειωμένες εκπομπές CO, CO₂ και HC.

> Τεχνολογική ανωτερότητα

Παρέχεται συνολική βελτιωμένη απόδοση σε ένα πολύ μεγαλύτερο εύρος οχημάτων αρχικού εξοπλισμού σε προσιτή τιμή.

> Ενοποιημένη γκάμα

Η πλήρης γκάμα μπουζί διπλής ακίδας ιριδίου είναι υπερ-ενοποιημένη και καλύπτει τη συντριπτική πλειονότητα των κορυφαίων σε πωλήσεις αυτοκινήτων στην ΕΕ.



πηνίο ανάφλεξης και στο μπουζί. Επομένως, σε πολλές περιπτώσεις, επιλέγεται ένα μπουζί με μικρότερο διάκενο για να μειωθεί η απαίτηση τάσης, αλλά το μικρότερο διάκενο στη συνέχεια μειώνει την απόδοση ανάφλεξης. Μια εναλλακτική μέθοδος μείωσης των φορτίων στα πηνία και τα μπουζί είναι η χρήση μπουζί με λεπτά ηλεκτρόδια όπως η σειρά DENSO των μπουζί ιριδίου που απαιτούν χαμηλότερες τάσεις και συνεπώς επιτρέπουν τη διατήρηση μεγαλύτερων διακένων.

Σε ορισμένες εφαρμογές, όπως οι υπερτροφοδοτούμενοι κινητήρες, το διάκενο μπορεί να χρειάζεται να μειωθεί στα 0,8 mm. Το LPG και το CNG καίγονται σε υψηλότερη θερμοκρασία από το ντίζελ/βενζίνη, γεγονός που έχει ως αποτέλεσμα μεγαλύτερες αλλαγές στη θερμοκρασία των ηλεκτροδίων κατά τη διάρκεια των διαφόρων κύκλων του κινητήρα. Αυτές οι μεγαλύτερες διακυμάνσεις θερμοκρασίας μειώνουν τη διάρκεια ζωής ενός μπουζί κατά περίπου 20-30%. Η αναβάθμιση των μπουζί για μακράς διάρκειας μπουζί ιριδίου θα βελτιώσει τη διάρκεια ζωής του μπουζί, μειώνοντας έτσι το συνολικό κόστος.

Διπλής ακίδας ιριδίου

Πρωτοποριακή
απόδοση

Παρουσίαση των μπουζί διπλής ακίδας ιριδίου - διαθέτουν το μικρότερο παγκοσμίως κεντρικό ηλεκτρόδιο με διάμετρο 0,4 χιλ. και ηλεκτρόδιο γείωσης 0,7 χιλ. Αυτή η γκάμα που προορίζεται για την αγορά ανταλλακτικών καθιστά διαθέσιμη την προηγμένη τεχνολογία αρχικού εξοπλισμού σε προσιτή τιμή για πολύ περισσότερα οχήματα. Παρέχει 3-πλάσια διάρκεια ζωής σε σχέση με τα μπουζί νικελίου και αποδίδει καλύτερη εξοικονόμηση καυσίμου και συνολικά βελτιωμένη απόδοση οχήματος.

Τα μπουζί νικελίου διαθέτουν δύο επίπεδες επιφάνειες, οι οποίες εμποδίζουν την ανάπτυξη του σπινθήρα ανάφλεξης. Ωστόσο, τα δύο πολύ λεπτά ηλεκτρόδια διπλής ακίδας ιριδίου της DENSO (με το κεντρικό ηλεκτρόδιο κατά 0,2 χιλ. μικρότερο από το κοντινότερο ανταγωνιστικό) λειτουργούν σαν λεπτότερα "δάχτυλα" που επιτρέπουν στο σπινθήρα να αναπυχθεί κατά 360 μοίρες και προς τις 3 διαστάσεις.

Με αυτόν τον τρόπο ενισχύεται η ικανότητα του μείγματος αέρα και καυσίμου να αναφλεγεί και κατόπιν επιτρέπεται στο σπινθήρα να εξαπλωθεί ταχύτερα και καλύτερα, βελτιστοποιώντας τόσο την εξοικονόμηση καυσίμου όσο και την απόδοση.

Η τεχνολογία αιχμής της DENSO δημιούργησε ένα μοναδικό κράμα ιριδίου και ροδίου με την υψηλότερη αναλογία ιριδίου στην αγορά για το κεντρικό ηλεκτρόδιο καθώς και ένα ειδικό κράμα πλατίνας για το ηλεκτρόδιο γείωσης, ώστε να επιτυγχάνεται μεγάλη διάρκεια ζωής του μπουζί.



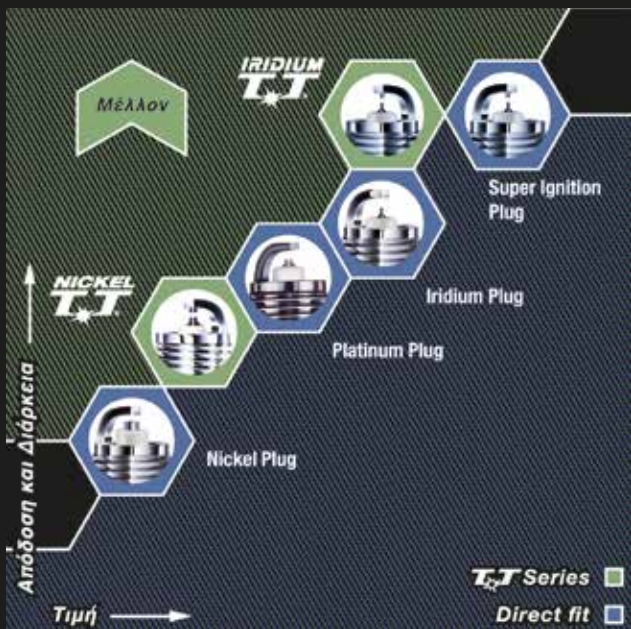
Μπουζί διπλής ακίδας DENSO

αυτό που βρίσκεται μέσα έχει σημασία

Με την παρουσίαση της διπλής ακίδας νικελίου το 2009, η καινοτομική τεχνολογία μπουζί διπλής ακίδας της DENSO είναι το αποτέλεσμα ετών εργασίας στον τομέα έρευνας και ανάπτυξης του κέντρου μηχανολογίας της DENSO στην Ιαπωνία με στόχο την ικανοποίηση της διπλής πρόκλησης για περιβαλλοντική προστασία και τεχνικές επιδόσεις.

Η γκάμα διπλής ακίδας προσφέρει:

- > Βελτιωμένη εξοικονόμηση καυσίμου
- > Χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (CO₂) και υδρογονανθράκων (HC)
- > Καλύτερη επιτάχυνση και απόδοση
- > Ενοποιημένες γκάμες για την κάλυψη της πλειονότητας των αυτοκινήτων στην ΕΕ
- > Προηγμένη τεχνολογία σε επίπεδο αρχικού εξοπλισμού διαθέσιμη σε προσιτή τιμή για πολύ περισσότερα οχήματα



DENSO EUROPE B.V.
Hogeweyselaan 165
1382 JL Weesp
The Netherlands

www.denso-am.eu

DET18GR20MM
Printed in Belgium