

DENSO

Twin Tip (TT) gyújtógyertyák

Prémium gyári (OE) technológia
a pótalkatrészek piacán



Driven by
Quality

Twin Tip (TT) gyújtógyertyák

A DENSO
különbség

A DENSO 1959 óta állít mércét a gyújtógyertya gyártás-technológiában. Minden termékünket házon belül fejlesztjük ki és QS 9000 és ISO 9000 tanúsítványú gyárainkban készítjük el - zéró hiba-toleranciával. Ezta kiváló gyári (OE) minőséget kínáljuk a pótalkatrész piacon is.

Az általunk szabadalmaztatott DENSO TT gyújtógyertyákat Super Ignition Plug (SIP) technológiával készítjük. Termékeink kiemelkedő megbízhatóságuk mellett, kevesebb károsanyag-kibocsátást és üzemanyag-fogyasztást biztosítanak. A termékskála kevés cikkszámmal biztosítja az autópark igényeit.

Tulajdonságok és előnyök

Használja ki a világszínvonalú technológiával készült DENSO Twin Tip gyújtógyertyák lehetőségeit! Ezt a fejlett technológiát kínáljuk az pótalkatrész piacon, amely egy konszolidált termékskálával a legtöbb európai autóállományhoz megoldást kínál.



Nikkel TT

Magas teljesítmény,
alacsony ár

A DENSO által, a világon elsőként szabadalmaztatott Nikkel TT gyújtógyertyák jellemzője a nikkel középrész és a 1.5 mm átmérőjű "twin" (iker) földelőelektroda - ezáltal tökéletesebb az gyújtást ad, drága nemesfémek felhasználása nélkül.

A Nikkel TT gyújtógyertya az első keskeny elektródájú gyújtógyertya a világon, amely nemesfémek felhasználása nélkül készül. A 1,5 mm átmérőjű, nikkel közepű földelőelektrodái keskenyebbek, mint a hagyományos nikkel gyújtógyertyáké. Ennek köszönhetően a DENSO Nikkel TT gyújtógyertyák szikrája erősebb, biztosítva a hatékonyabb üzemanyag-levegő keverék gyújtást.

A gyújtási paramétereit tekintve a Nikkel TT gyújtógyertyák egyenlő teljesítményt nyújtanak a platina gyújtógyertyákkal, amely által alacsonyabb üzemanyag-fogyasztást biztosítanak. Ez a hengerekben történő az üzemanyag-levegő keverékének teljes elégetésével valósul meg, így növeli meg a motor teljesítményét.



Nikkel TT

> **Fogyasztás**

A kiváló gyújtás hatékonyabb égést biztosít, akár rosszabb minőségű üzemanyag esetén is, ennek eredménye pedig a kevesebb gyújtáskimaradás a hagyományos gyújtógyertyákhoz képest.



> **Csökkentett károsanyag-kibocsátás**

A magas gyújtóképesség kevesebb sűrítési ingadozáshoz vezet, ezáltal az üzemanyag-fogyasztást, és jelentősen a CO, CO₂ és HC kibocsátást is csökkenti.

> **Széles termékválaszték**

A széles Nikkel TT termékskála megoldást kínál a legkelendőbb európai autóállomány túlnyomó többségéhez.

> **Hidegindításra született**

A motor elindításához alacsony feszültségre van szükség, ami biztosítja a gyorsabb, erőteljesebb indítást akár szélsőséges időjárási körülmények között is.



LPG és CNG-vel szerelt járművekhez

Az LPG-vel szerelt járművekhez a legjobb gyújtógyertyánk az Iridium TT, amely minden standard követelménynek megfelel. A belépő szegmensben a Nickel TT kínál megoldást az LPG-vel és gyárilag nikkel gyújtógyertyával szerelt járművekhez.

A levegő/üzemanyag keverékét az LPG cseppfolyós gáz és a CNG sűrített földgázzal szerelt járművekben nehezebb begyűjtani a hagyományos benzinesekhez képest. A megnövekedett nehézséget az jelenti, hogy az LPG és a CNG gáz halmazállapotban, míg a levegő/benzin elegye folyadékként kerül befecskendezésre. A gázok gyújtásánál magasabb ionizációs rendszerfeszültségre van szükség, mint folyadék elegy esetén. Illetve gáz több helyet foglal el, mint a folyadék, emiatt kevesebb friss levegő tud az égéstérbe bekerülni. Így csökken az elektródák körüli levegő/üzemanyag molekulák száma, amely magasabb gyújtáskimaradás valószínűséget jelent. Az LPG/CNG rendszerek magasabb feszültség követelménye jobban megterheli a gyújtógyertyákat és a gyújtótrafókat. Emiatt sok esetben kisebb

Iridium TT

- > **Jelentősen megnövekedett állóképesség**
120 000 km-es élettartam.
- > **Fejlettebb gyújtóképesség**
Az erősebb szikra a hatékonyabb égéshez biztosít.
- > **Megnövelt teljesítmény**
Az alacsony feszültségi követelmény és a magas gyújtóképesség tökéletesíti az égést.
- > **Csökkentett károsanyag-kibocsátás**
A magas gyújtóképesség kevesebb sűrítési ingadozáshoz vezet. Így az üzemanyag-fogyasztás és a CO, CO₂ és HC kibocsátás is jelentősen csökken.
- > **Fejlett technológia**
Elérhető áron kínál mindig optimális teljesítményt széleskörű alkalmazásokhoz.
- > **Széles termékválaszték**
A teljes Iridium TT termékcsalád a legkelendőbb európai autógyártók túlnyomó többségéhez kínál megoldást.



elektródahézagú gyertya kerül beszerelésre, azonban a kisebb távolság csökkenti gyújtóképességet is. Az általunk javasolt megoldás erre a problémára az az, hogy ilyen esetekben olyan gyújtógyertyát kell alkalmazni, amelynek a fejlett elektródái miatt, mint pl. a DENSO Iridium gyújtógyertyáké, kisebb terhelés éri a gyújtásalkatrészeket, tehát kevesebb gyújtásfeszültség szükséges és így megtarthatóak a nagyobb elektródahézagok is.

Némely felhasználásnál, mint pl. a turbófeltöltött motoroknál, az elektródahézagot akár 0,8mm-re is csökkenthetik a gyártók. Mivel az LPG és CNG magasabb hőmérsékleten robban be, mint a levegő/benzin elegye, így ez nagyobb változást eredményez a különböző ütemeknél az elektróda hőmérsékletében is. Ezen hőmérséklet változások akár 20-30%-kal csökkenthetik a gyújtógyertya élettartamát. Ezért ilyen esetekben érdemes hosszú élettartamú irídium gyújtógyertyákra váltani, amellyel hosszútávon akár költséget is megtakaríthat!

Iridium TT | Fedezze fel a teljesítményt

Bemutatjuk az Iridium TT gyújtógyertyát, amely a világ legkisebb átmérőjű, 0,4 mm közep elektródájával és 0,7 mm átmérőjű földelő elektródájával felszerelt gyertya. A pótalkatrész piacon ezzel a megoldással a járművek széles körében teszi elérhetővé a elsődleges (OE) minőségű technológiát kedvező áron. Háromszor hosszabb élettartamot biztosít, mint a hagyományos Nikkel gyújtógyertya. Alacsonyabb üzemanyag-fogyasztást biztosít és a jármű mindenkori optimális teljesítményét szolgálja.

A nikkel gyújtógyertyák elektródái két sík felülettel rendelkeznek, amelyek akadályozzák a gyújtószikra terjedési képességét. Ezzel ellentétben a DENSO Iridium TT két tűvékonyaságú elektródája (a középső elektróda 0.2 mm-el kisebb, mint a közvetlen riválisa) keskeny "ujjakként" viselkednek, amelyek lehetővé teszik, hogy a szikra 360 fokban, mindhárom dimenzióban terjedjen.

Ez növeli az üzemanyag és a levegő keverékének gyúlékonyságát. Továbbá elősegíti a szikra gyors terjedését, ezáltal optimalizálja az üzemanyag-fogyasztást és a motor teljesítményét is.

A DENSO az élvonalbeli technológia által megalkotta az egyedülálló iridium-ródium ötvözetből készült középelektrodát (amely kategóriájában a piacon a legmagasabb irídium arányt tartalmazza) ugyanúgy, mint földelőelektróda a mérték utáni platina ötvözetét. Ezeknek köszönhetően jelentősen meghosszabodott a gyújtógyertya élettartama.



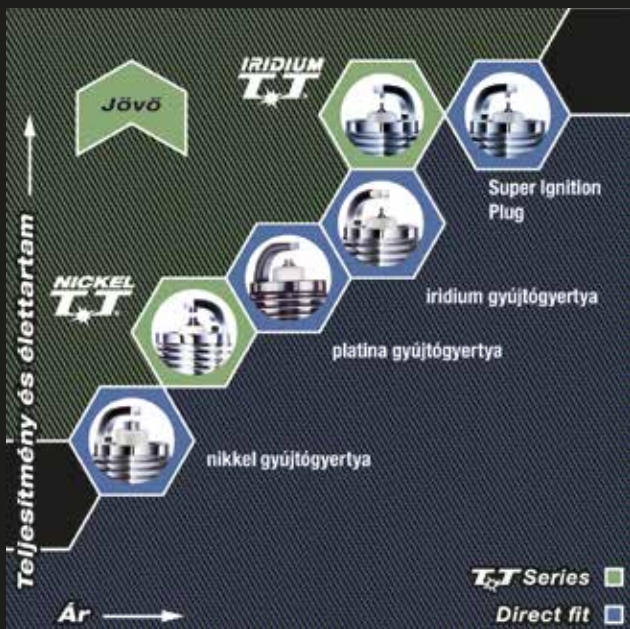
DENSO Twin Tip gyújtógyertyák

a belső értékek számítanak

A DENSO innovatív, TT gyújtógyertya technológiája, amely 2009-s megjelenésével (Nikkel TT) jól tükrözi a japán DENSO mérnöki központ sok éves kutatási és fejlesztési munkájának eredményét. Célunk a mindekori környezetvédelmi és a technológiai fejlődés kihívásainak megfelelni.

A TT család jellemzői:

- > Alacsony üzemanyag-fogyasztás
- > Alacsony szén-dioxid (CO₂) és szénhidrogén (HC) kibocsátás
- > Jobb gyorsulás és teljesítmény
- > Konszolidált termékskála, amely lefedi a legkelendőbb európai autóállomány túlnyomó többségét
- > A járművek részére a gyári (OE) minőségű technológiát kínálja, kedvező áron



DENSO Europe B.V.
Hogesweyselaan 165
1382 JL Weesp
The Netherlands

www.denso-am.eu

DETT18HU20MM
Printed in Belgium