

## Iridium TT | Un rendimiento pionero

La bujía Iridium TT es un hito de DENSO y contiene el electrodo central con el diámetro más pequeño del mundo, de solo 0,4 mm, así como un electrodo de masa de 0,7 mm, lo que proporciona una magnífica eficacia de encendido. Esta gama vanguardista del mercado de posventa ofrece una avanzada tecnología con calidad de equipo original y a un precio asequible para una amplia variedad de vehículos.

### Máximo rendimiento

> El electrodo central más fino del mundo, de 0,4 mm (un 30 % más pequeño que su competidor más inmediato), genera una chispa potente y concentrada que permite a la llama expandirse más rápidamente a fin de alcanzar el máximo rendimiento del motor.

### Mejora en el ahorro de combustible

> Los dos electrodos de aguja fina actúan como unos «dedos» finos, generando una chispa de 360 grados que mejora la capacidad de encendido de las mezclas de aire y combustible pobres y optimiza el ahorro de combustible.

### Vida útil incomparable

> La exclusiva aleación de rodio-iridio de DENSO contiene la mayor proporción de iridio del mercado para el electrodo central, lo que le confiere una vida útil incomparable de 120 000 km, cumpliendo y superando los requisitos de mantenimiento de un equipo original.

### Gama muy consolidada

> La gama de bujías Iridium TT está muy consolidada y satisface las necesidades de la mayor parte del parque automovilístico europeo al proporcionar un excelente rendimiento para una amplia gama de vehículos con equipos originales.



DENSO EUROPE B.V.  
Hogeweyselaan 165  
1382 JL Weesp  
Países Bajos

[www.denso-am.eu](http://www.denso-am.eu)  
[www.denso-am.co.uk](http://www.denso-am.co.uk)

Impreso en los Países Bajos DENSP16UK10MM

DENSO

## Automoción Bujías

Tecnología y rendimiento líder en el mercado



Driven by  
Quality

## Nickel TT | Alta eficacia, a precios más bajos

La bujía Nickel TT, una primicia mundial de DENSO, contiene un electrodo central de níquel y un electrodo de masa «doble» de níquel único con 1,5 mm de diámetro, lo que proporciona una eficacia de encendido excepcional sin la necesidad de utilizar costosos metales preciosos.

### Rendimiento excepcional

> Al tener un electrodo central y un electrodo de masa, ambos de níquel, con un diámetro de 1,5 mm, las bujías Nickel TT generan una chispa potente y un encendido de la mezcla de aire y combustible más eficaz, mejorando los resultados del motor.

### Mejora en la fiabilidad

> El diámetro del electrodo de masa, más pequeño que la mayoría de las bujías de níquel convencionales, necesita una tensión más baja para poner en marcha el motor. Esto garantiza un encendido más rápido y potente, incluso en condiciones meteorológicas extremas.

### Reducción en el consumo de combustible

> El diseño único de doble punta proporciona un excelente encendido, similar al de las bujías de platino, y una mayor reducción en el consumo de combustible mediante una combustión completa de la mezcla en el cilindro.

### Gama muy consolidada

> La gama de Nickel TT está muy consolidada y proporciona al mercado de posventa una tecnología avanzada y la más alta calidad, al mismo tiempo que se adapta a la mayor parte del parque automovilístico europeo.



## Estándar | Tecnología avanzada para el automovilismo en general

La gama de bujías estándar de DENSO ofrece una magnífica fiabilidad, una vida útil más larga y un rendimiento del motor excepcional gracias a nuestras tecnologías de equipo original patentadas.

### Mejora en la fiabilidad

> La gama de bujías estándar se caracteriza por nuestro diseño patentado con ranura en U, que puede encender mezclas de combustibles muy pobres y que provoca menos fallos en el encendido.

### Mayor potencia

> La ranura en U genera una chispa más grande en la bujía de níquel estándar al rellenar el espacio creado por la forma en «U» del electrodo de masa, lo que aumenta la potencia de salida.

### Diseño resistente

> Las bujías de montaje directo de DENSO tienen la misma vida útil recomendada por el OEM y la posibilidad de actualizarse fácilmente por una alternativa de larga duración.

### Amplia cobertura del intervalo de calor

> Las bujías estándares de DENSO ofrecen la mejor cobertura del intervalo de calor, sin la necesidad de renunciar a la calidad o al rendimiento.

### Muy consolidada

> Esta gama consolidada, que utiliza una menor cantidad de números de piezas para cubrir un intervalo de calor más amplio, reduce las existencias que hay que almacenar.



## Platino | Rendimiento prolongado

Las bujías de platino de DENSO maximizan la longevidad y durabilidad de la bujía gracias a un diseño único resistente a la erosión, proporcionando una vida más larga y un alto rendimiento.

### Diseño resistente

> La gran resistencia de las bujías de platino a la erosión y corrosión garantizan un encendido fiable.

### Aumento de la resistencia

> Una vida útil prolongada de hasta 100 000 km

### Una puesta en marcha perfecta

> El diseño contiene un electrodo central de platino de 1,1 mm y un electrodo de masa con punta de platino que garantizan un rendimiento excepcional del motor, al mismo tiempo que proporcionan una chispa más potente y una puesta en marcha más sencilla.

### Diseño económico

> Las bujías de platino de DENSO también reducen el consumo de combustible, ya que el diseño del electrodo central más pequeño necesita menos tensión y mejora la capacidad de encendido de las mezclas de aire/combustible pobres.



## Super Ignition (SIP) e Iridium | Un rendimiento pionero, una tecnología revolucionaria

Las gamas revolucionarias de Super Ignition (SIP) y OEM Iridium de DENSO cuentan con un catálogo de alta calidad para cada necesidad. Las bujías de equipo original son populares entre muchos fabricantes de vehículos y, gracias a la avanzada tecnología de DENSO, las dos gamas proporcionan una capacidad de encendido y un rendimiento del motor mejorados, además de reducir el consumo de combustible y las emisiones de gases.

### Aumento del rendimiento

> Las bujías Super Ignition contienen un electrodo central de iridio de 0,55 mm y un electrodo de punta de platino de 0,7 mm que mejoran la capacidad de encendido de la bujía para aumentar la potencia del motor.

### Reducción de las emisiones

> Una mayor eficacia del motor permite reducir el consumo de combustible y cumplir con la estricta legislación sobre las emisiones de los vehículos (incluyendo Euro 5 and Euro 6) al disminuir el nivel de CO<sub>2</sub> y de otras emisiones nocivas.

### Diseño resistente

> El platino-iridio que se utiliza en las gamas Iridium y Super Ignition aumenta la durabilidad y fiabilidad de la bujía, al mismo tiempo que garantiza una vida útil prolongada y sin mantenimientos de hasta 150 000 km.

### La elección de VM

> Las bujías Iridium y Super Ignition son las escogidas por Lexus, Honda, Hyundai, Nissan, Toyota, Subaru y Volvo como equipo original y proporcionan un producto de encendido fiable y con la calidad más alta disponible en el mercado.



## Bujías para la automoción | La distinción de DENSO

Solo DENSO proporciona una tecnología de bujías pionera, un rendimiento excelente y variedad en todas las marcas. DENSO ha sido una empresa líder en el desarrollo tecnológico de bujías desde 1959.

En DENSO, diseñamos internamente todas nuestras gamas de productos y las fabricamos en nuestras propias fábricas, distribuidas alrededor del mundo y certificadas según las normas QS 9000 e ISO 9000. DENSO mantiene el más alto nivel de calidad y su firme compromiso con el I+D garantiza un rendimiento excepcional del motor para automóviles.

La gama única de bujías de DENSO proporciona al mercado de posventa una calidad de equipo original de primer orden. Nuestra gama con calidad de equipo original incluye bujías Super Ignition Plugs (SIP) e Iridium, así como de punta doble (TT), platino y níquel.

