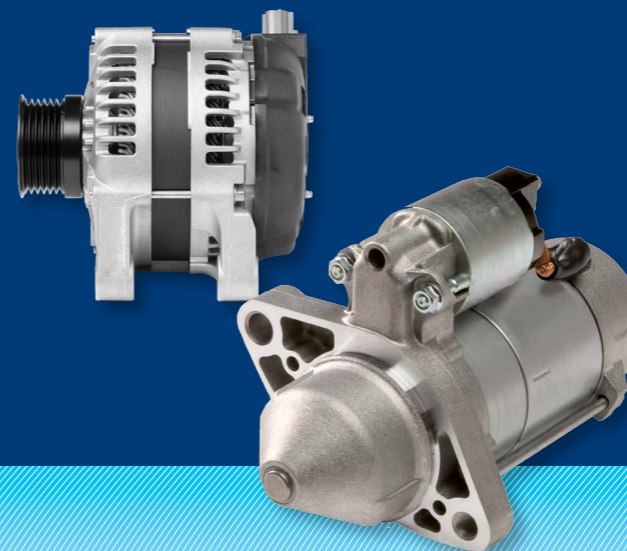




DENSO Motorini d'avviamento e alternatori

Per un avvio perfetto, ogni volta...



DENSO EUROPE B.V.
Hogeweyselaan 165
1382 JL Weesp
The Netherlands

www.denso-am.eu

Motorini d'avviamento e alternatori DENSO

Progettazione avanzata per prestazioni straordinarie

- > Leader mondiale nel design e nell'innovazione
- > Componenti di qualità superiore
- > Resistenza all'usura e prestazioni impareggiabili
- > Amministrazione semplificata grazie all'assenza di sovrapprezzi e di politiche sui resi
- > Test rigorosi che garantiscono standard elevatissimi in termini di assemblaggio e funzionalità
- > Ampia gamma di applicazioni

Macchine rotanti

La differenza DENSO

Grazie alla sua storia costellata di successi in termini di innovazioni tecnologiche nel campo dei motorini d'avviamento e degli alternatori per autovetture, motocicli e veicoli commerciali, oggi DENSO è considerato il più grande produttore di macchine rotanti di primo impianto.

Le stesse tecnologie di cui sono dotate le macchine rotanti DENSO che vengono scelte come elementi di primo impianto dalle case automobilistiche in tutto il mondo per il design all'avanguardia, la qualità OE e le eccellenti prestazioni, oggi sono disponibili anche per il mercato Aftermarket.

La gamma DENSO di macchine rotanti è assemblata con componenti completamente nuovi e non ricondizionati e pertanto offre caratteristiche identiche ai dispositivi di primo impianto. I singoli dispositivi vengono sottoposti a rigorosi processi di produzione e collaudo che garantiscono standard elevatissimi in termini di assemblaggio e funzionalità.

Per chi avesse bisogno di un motorino d'avviamento o di un alternatore la scelta è una sola: DENSO

Printed in Netherlands DESA15IT10MM

Driven by
Quality



Motorini d'avviamento

Competenza tecnica

Il motore di un veicolo non si può avviare autonomamente; è necessaria una forza esterna in grado di produrre una velocità di rotazione pari o superiore a un valore predefinito. Il motorino di avviamento si avvale dell'energia elettrica della batteria del veicolo per azionare un motore integrato che serve ad avviare il motore. Dal momento della presentazione della sua prima serie di motorini d'avviamento per applicazioni automobilistiche nei primi anni sessanta, DENSO ha concentrato la propria competenza tecnica, impareggiabile a livello mondiale, nello sviluppo e nella realizzazione di componenti più compatti e leggeri in grado di erogare la massima potenza possibile.

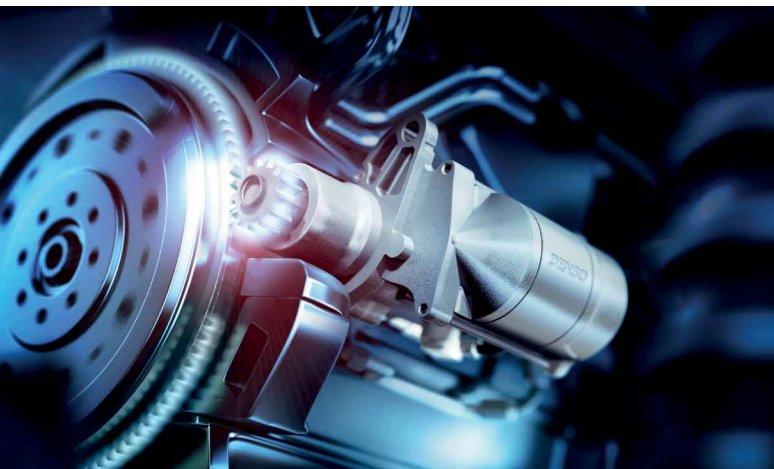
Motorino d'avviamento con riduttore

Un motorino ad alta velocità con un miglior rapporto di decelerazione e un cavo conduttore termostabile che permettono di ridurre le dimensioni e il peso del motorino. La scanalatura forgiata a freddo permette inoltre di ridurre anche le dimensioni e il peso del commutatore magnetico.

Motorino d'avviamento PS (Planetary Reduction Segment Conductor Motor)

La progettazione dell'indotto, dotato di conduttore a sezione rettangolare e commutatore superficiale e combinato a un magnete tra gli elettrodi principali del nucleo, permette di ridurre le dimensioni e il peso dei motorini d'avviamento della serie DENSO PS.

L'uso di un attenuatore e l'alto rapporto di decelerazione del dispositivo consentono di ridurre ulteriormente dimensioni e rumorosità.



Caratteristiche e vantaggi

I clienti possono beneficiare delle tecnologie di classe mondiale presenti in ogni motorino di avviamento e in ogni alternatore DENSO perché anche i dispositivi destinati al mercato Aftermarket hanno le stesse caratteristiche dei dispositivi destinati al mercato di primo impianto.

> Caratteristiche identiche al 100% ai dispositivi di primo impianto

Elevata qualità in termini di installazione, aspetto e durata

> Dispositivi assemblati con pezzi completamente nuovi

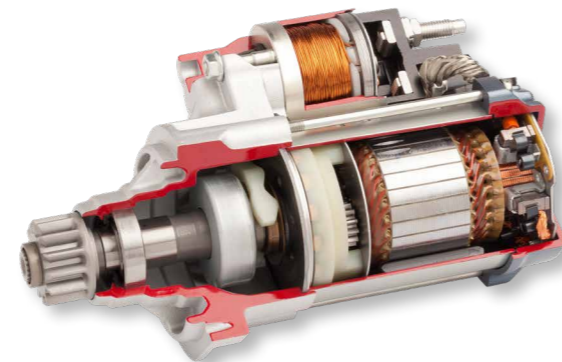
Non contengono componenti ricondizionati e quindi non prevedono sovrapprezzi o alcuna politica dei resi

> Massima efficienza

I nostri dispositivi non solo sono in grado di erogare il massimo rendimento, ma sono anche i più compatti e leggeri al mondo

> Gamma di applicazioni completa

Copertura capillare per la Toyota e ampia copertura per i principali costruttori europei, tra cui Ford, Opel, BMW, Fiat e Land Rover



Motorini d'avviamento (caratteristiche e vantaggi aggiuntivi)

- > Massima coppia di avviamento in tutte le condizioni di utilizzo
- > Progettati per soddisfare i requisiti elettrici e le temperature estremamente elevate sviluppate da un moderno motore
- > Protezione migliorata contro l'ingresso di polvere e liquidi
- > Dispositivo compatto, leggero, facile da installare e silenzioso in fase di avviamento

> Tecnologie esclusive

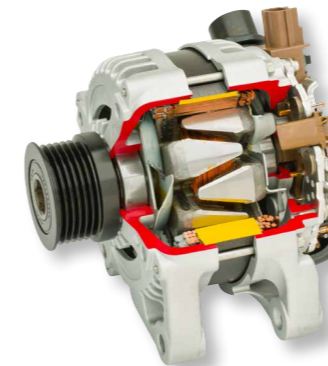
Alternatori SC ad alta potenza (fino a 240 A di potenza nominale) e un ampio assortimento di motorini d'avviamento realizzati per le moderne applicazioni Stop-Start: AE (Advanced Engagement), PE (Permanently Engaged) e TS (Tandem Solenoid)

> Standard elevati

L'adozione di rigorosi processi di produzione e collaudo garantisce livelli prestazionali particolarmente elevati su tutta la gamma

> Leader di mercato

La prima scelta nel mercato Aftermarket per riparazioni senza problemi



Alternatori (caratteristiche e vantaggi aggiuntivi)

- > Dimensioni di statore e rotore ottimizzate per aumentare l'efficienza del circuito magnetico e migliorare la potenza
- > Diametro ridotto della puleggia per aumentare la velocità del rotore
- > Due palette integrate nel rotore per ridurre le dimensioni, il peso e la rumorosità della ventola
- > Regolatore IC compatto e multifunzionale per garantire la massima compatibilità anche con i più sofisticati sistemi elettronici

Alternatori

Design innovativo

L'alternatore (e il regolatore) viene azionato dal motore tramite cinghia. L'alternatore trasforma l'energia meccanica in energia elettrica ed eroga la potenza richiesta per i diversi carichi elettrici.

DENSO ha introdotto una serie di soluzioni tecnologiche all'avanguardia che consentono ai propri alternatori di realizzare dispositivi più compatti e leggeri che erogano energia elettrica in quantità maggiore e in modo più efficiente.

Alternatore con ventola interna compatta

Le dimensioni ottimizzate dello statore e del rotore aumentano l'efficienza del circuito magnetico e migliorano la potenza mentre il diametro ridotto della puleggia favorisce una maggiore velocità del rotore.

La ventola, dotata di due palette, è integrata nel rotore per ridurre le dimensioni, il peso e la rumorosità di questi alternatori DENSO.

Alternatori SC

DENSO ha introdotto il primo alternatore SC al mondo dotato di avvolgimento dello statore con conduttore a sezione rettangolare. L'aumento della densità dell'avvolgimento nell'alternatore SC consente una riduzione del peso pari al 20 per cento e permette un aumento della potenza pari al 50 per cento. L'alternatore è dotato di regolatore IC a chip singolo.

