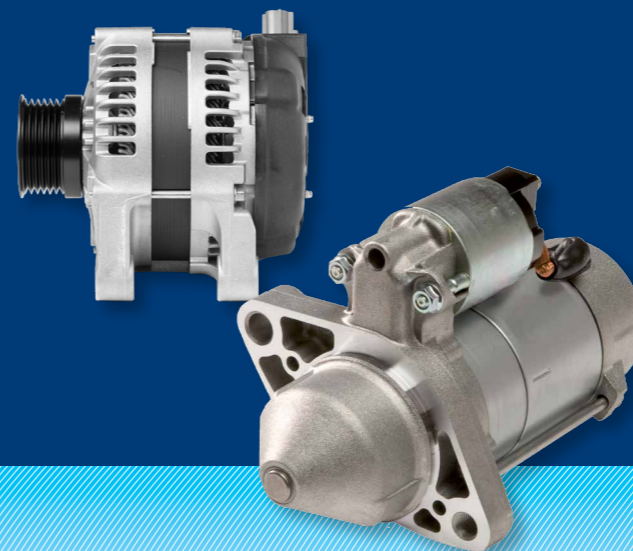




## DENSO startmotoren & dynamo's

Voor een perfecte start, telkens weer...



DENSO EUROPE B.V.  
Hogeweyselaan 165  
1382 JL Weesp  
The Netherlands

[www.denso-am.eu](http://www.denso-am.eu)

### DENSO startmotoren & dynamo's

Topprestaties dankzij een geavanceerd design

- > Wereldleider in design & innovatie
- > Premium kwaliteitsonderdelen
- > Ongeëvenaarde slijtvastheid en prestaties
- > Geen ruilsysteem en dus minder administratie
- > Zware tests garanderen perfecte pasvorm en werking
- > Lange lijst met toepassingen

## Rotatie

DENSO maakt het verschil

DENSO is een echte pionier in de geavanceerde startmotor- en dynamotechnologie voor moderne auto's, motoren en bedrijfswagen, die tot de grootste OE-fabrikant van roterende machines is uitgegroeid.

Autofabrikanten uit de hele wereld kiezen DENSO als eerste montage en het geavanceerde design, de OE-kwaliteit en de topprestaties van DENSO's technologie zijn voortaan ook beschikbaar voor de aftermarket.

DENSO's programma voor vervangende startmotoren en dynamo's bestaat uit geheel nieuwe onderdelen volgens de OE-specificatie, waaraan niets is gereviseerd. Elk onderdeel ondergaat zware testprocedures in de fabriek, zodat u zeker bent dat ze aan de hoogste normen voldoen wat betreft pasvorm en prestaties.

Daarom kunt u maar één merk kiezen als u een nieuwe startmotor of dynamo zoekt en dat is DENSO.

Printed in Netherlands DESAT SNL 10MM

Driven by  
Quality



# Startmotoren | Technische expertise

De motor van een voertuig start niet vanzelf; er is een externe kracht nodig om de motor met een minimaal toerental rond te draaien.

De startmotor drijft de verbrandingsmotor aan en gebruikt daarbij de accu als spanningsbron om de motor te starten.

Sinds DENSO in de vroege jaren '60 met haar eerste startmotoren voor auto's op de markt kwam, heeft zij haar hoogwaardige technische expertise ingezet om kleinere en lichtere units met maximale vermogens te ontwikkelen.

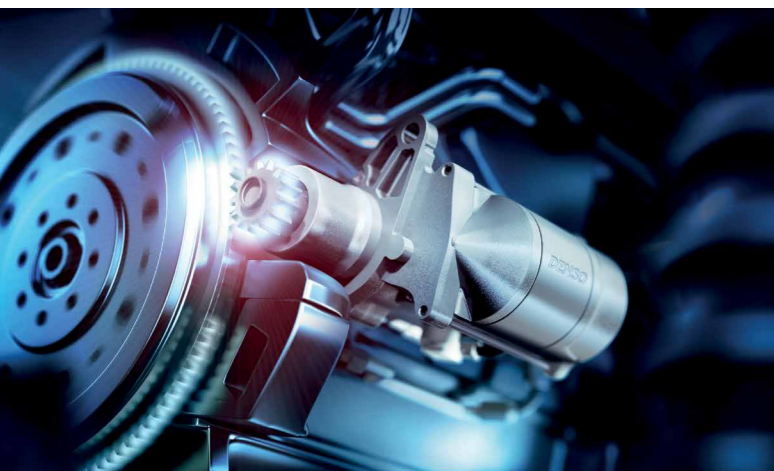
## Reductiestartmotor

Een hoogtoerige elektromotor met een verbeterde overbrengingsverhouding en een hittebestendige bedrading is kleiner en weegt minder. De koudgesmede spiebanen maken de magneetschakelaar compacter en lichter.

## Startmotor met planetaire tandwielvertraging (PS)

De vierkante wikkelingen en de vlakke collector in het anker en de magneet tussen de hoofdelektroden van de stator maken dat de PS-startmotoren van DENSO lichter en kleiner zijn.

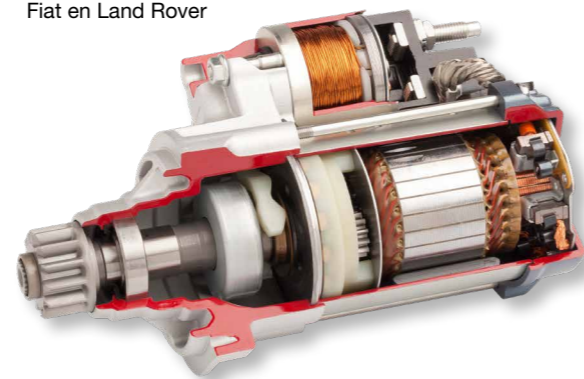
De dempingsunit en de grote tandwielvertraging maken de startmotor nog compacter en geruislozer.



# Kenmerken en voordelen

Uw klanten profiteren voortaan ook van de toptechnologie die DENSO in al haar startmotoren en dynamo's verwerkt, want de vooruitstrevende OE-specificaties zijn nu per direct voor de aftermarket beschikbaar.

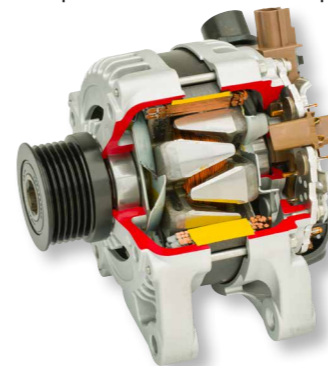
- > **100% OE-specificatie**  
Uitstekende pasvorm, uiterlijk en levensduur
- > **Helemaal 'nieuw in de doos'**  
Dit zijn geen reviseerde onderdelen en er is geen ruilsysteem
- > **Maximaal rendement**  
De kleinste en lichtste ter wereld, maar wel met het meeste vermogen
- > **Lange lijst met OE toepassingen**  
Ongeëvenaarde onderdelenvoorziening voor Toyota plus een breed gamma voor de Europese merken, waaronder Ford, Opel, BMW, Fiat en Land Rover



## Startmotor (speciale kenmerken en voordelen)

- > Maximaal startkoppel in alle omstandigheden
- > Klaar voor moderne motoren: bestand tegen extreme warmte en compatibel met elektronica
- > Verbeterde afdichtingen om water en vuil buiten te houden
- > Klein, licht, gemakkelijk te monteren en geruisloos bij het starten

- > **Unieke technologieën**  
SC-dynamo's met hoge vermogens (tot 240A stroomsterkte) en een serie startmotoren speciaal voor moderne start-stopsystemen: Advanced Engagement (AE), Permanently Engaged (PE) en Tandem Solenoid (TS)
- > **Hoge kwaliteitsnormen**  
De nauwkeurige productiemethoden en zware tests zorgen dat de producten aan de hoogste normen voldoen
- > **Marktleider**  
Eerste keuze op de aftermarket: voor een probleemloze reparatie



## Dynamo's (speciale kenmerken en voordelen)

- > Stators en rotors met optimale afmetingen: sterker magnetisch circuit voor hoger vermogen
- > Kleinere poeliediameter: laat rotor sneller draaien
- > Twee bladen in de rotor geïntegreerd: stillere ventilator, compacter en lichter
- > Kleine en multifunctionele IC-regelaar: volledig compatibel met complexe elektronische systemen

# Dynamo's | Baanbrekend design

De dynamo (& regelaar) wordt via een riem door de motor aangedreven en zet de mechanische energie in elektrische energie om, waarmee de diverse stroomverbruikers worden gevoed.

DENSO komt als eerste met verschillende nieuw ontworpen dynamo's, die met een hoger rendement meer stroom produceren, terwijl ze ook nog eens kleiner en lichter zijn.

## Dynamo met kleine inwendige ventilator

De stator en rotor met optimale afmetingen versterken het magnetisch circuit om meer vermogen te leveren, terwijl de kleinere poeliediameter de rotor harder laat draaien.

De ventilator met twee bladen is in de rotor geïntegreerd, waardoor deze DENSO dynamo's veel stiller, kleiner en lichter zijn geworden.

## SC-dynamo

DENSO kwam als eerste ter wereld met een SC-dynamo, die een rechthoekige bedrading in zijn statorwikkeling heeft. Door de stator strakker te wikkelen, is de SC-dynamo 20 procent lichter, terwijl hij 50 procent meer vermogen heeft. De toegepaste IC-regelaar heeft één chip.

