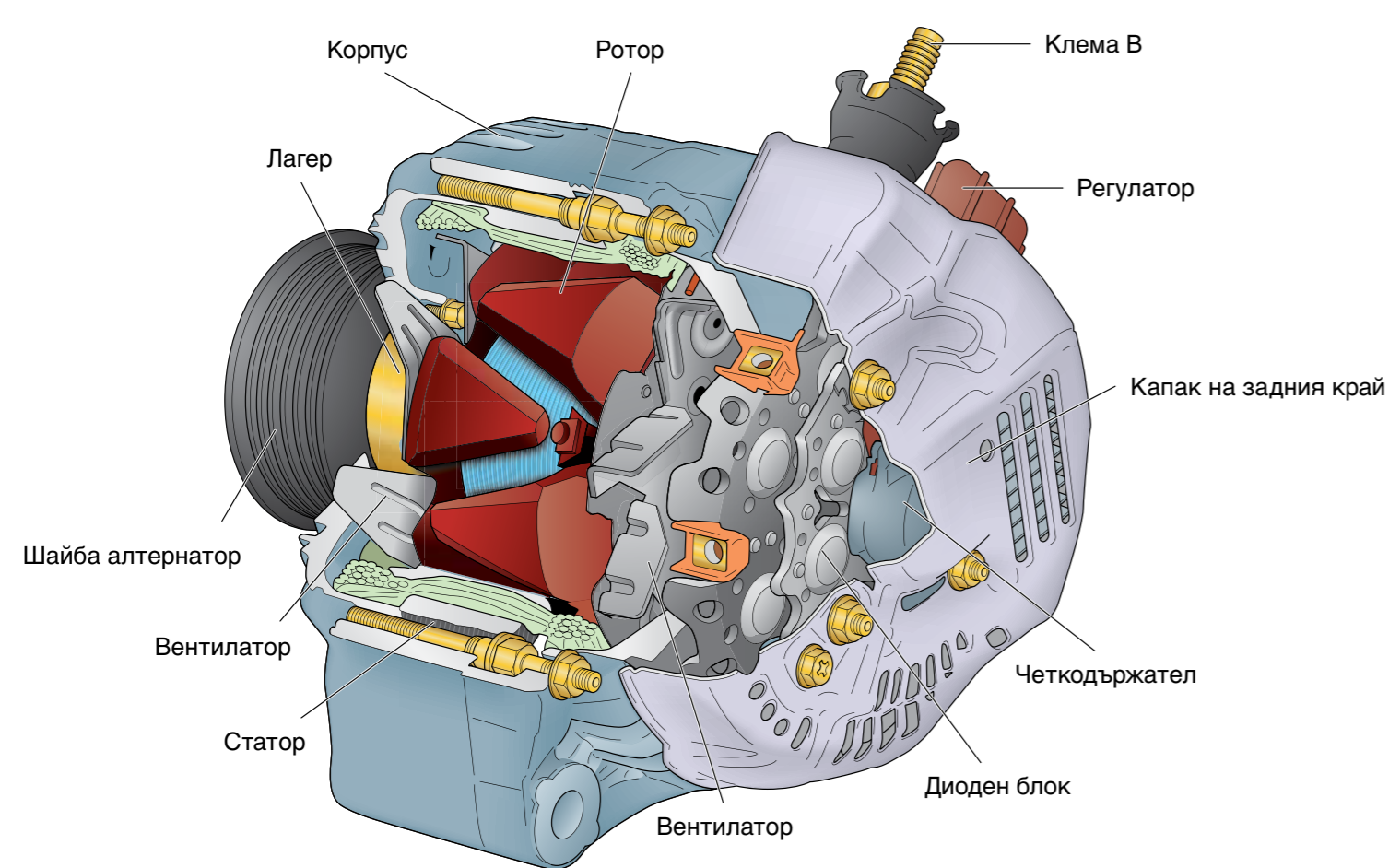


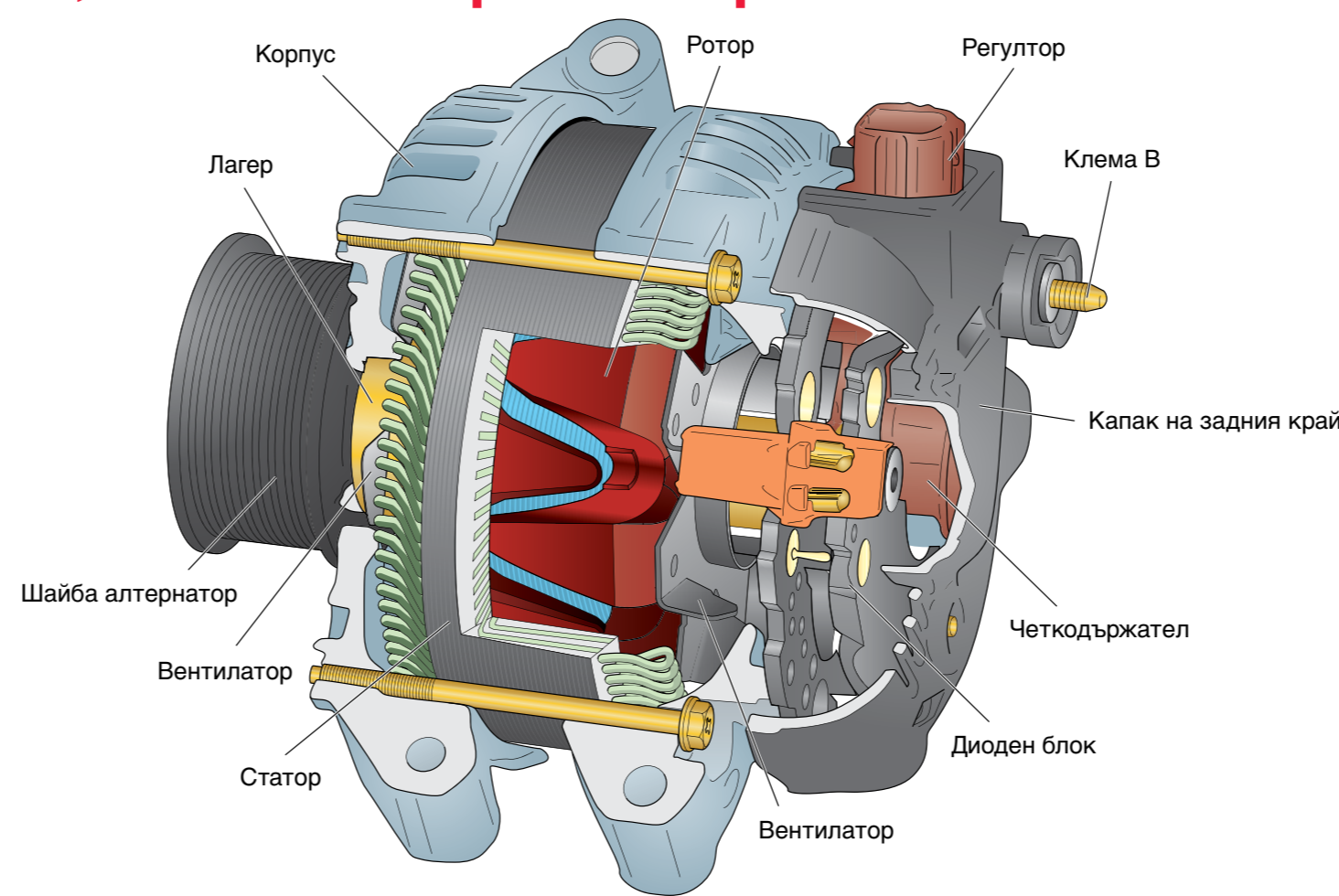
DENSO Стартери и Алтернатори

Разкриване на технологията на DENSO

Алтернатор тип III



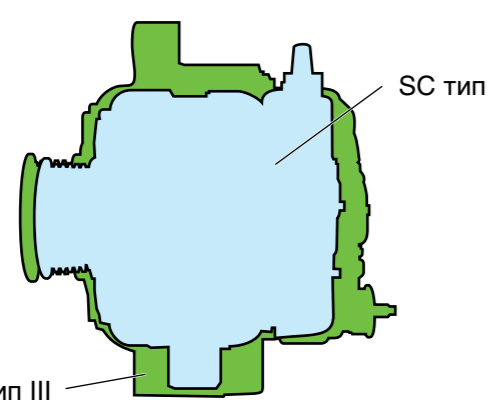
SC, SE алтернатор



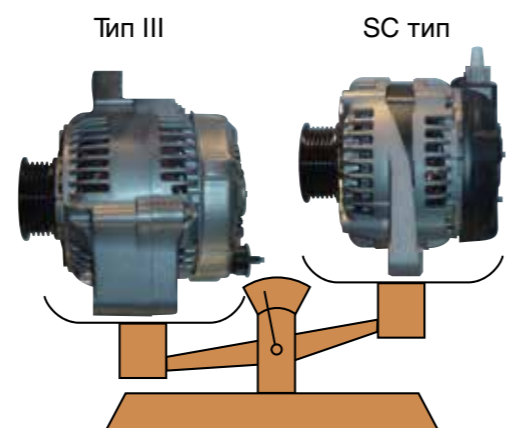
Диагностична диаграма

Симптом	Възможна причина	Коригиращо действие
Предупредителната лампа за зареждане на системата/аккумулятора НЕ Е ВКЛЮЧЕНА, когато ключа на автомобила е НА КОНТАКТ и двигателят е в състояние на покой	1. Изгорял бушон.	1. Проверете бушоните за зареждане, заплъване и този на двигателя, сменете, ако е нужно.
	2. Изгоряла лампа.	2. Сменете лампата.
	3. Разхлабени кабелни връзки.	3. Затегнете кабелните връзки.
	4. Дефектно реле.	4. Проверете релетата, ако се използва тук, за последователност и коректно функциониране.
НЯМА зареждане	5. Дефектен регулатор.	5. Сменете алтернатора.
	1. Дефектен акумулатор или връзки на акумулатора.	1. Проверете акумулатора и клемните връзки на акумулатора. Сменете, ако е нужно.
	2. Изгорял бушон или разтопима връзка.	2. Проверете бушон и за разтопена кабелна връзка. Сменете, ако е нужно.
	3. Дефектно окисляване.	3. Проверете за падане на напрежението.
	4. Дефектен алтернатор.	4. Сменете алтернатора.
Постоянно презареждане	5. Премислено електрическо натоварване и изисквания поради допълнителни електрически аксесоари, като например офроуд осветление и т.н.	5. Сменете алтернатора с такъв, който е с по-висока капацитет.
	1. Дефектен акумулатор.	1. Сменете акумулатора.
	2. Лош контакт при клемативна за напрежение на алтернатора.	2. Уверете се, че контактната област е чиста и не е корозирала.
Непостоянно зареждане	3. Дефектен регулатор.	3. Сменете алтернатора.
	1. Недостатъчно обтягане на ремъка.	1. Регулирайте обтягането на ремъка или го подменете.
	2. Лош контакт при връзките на акумулатора.	2. Уверете се, че връзките на акумулатора са чисти и не са корозирали.
	3. Лошо заемване на алтернатора.	3. Уверете се, че алтернаторът е правилно заеман.
	4. Отворени или дали на късо диоди.	4. Сменете алтернатора.
	5. Отворени или дали на късо намотки на статора.	5. Сменете алтернатора.
Необичаен шум	6. Дефектен регулатор.	6. Сменете алтернатора.
	1. Разхлабени/износен ремък поради износване, затегане/приплъване на ремъка или замърсяване.	1. Регулирайте обтягането или подменете ремъка.
	2. Дефектни/износени лагери поради твърде стегнато регулиране на ремъка, намотка вода и т.н.	2. Сменете алтернатора.
	3. Дефектен диод поради прекомерна вибрация, неправилно тестване, даване на ток на автомобила (с паднал акумулатор), обърнат поларитет и т.н.	3. Сменете алтернатора.
4. Разцентриране поради неправилно монтиране.	4. Инспектирайте и се уверете, че монтажът е извършен правилно.	

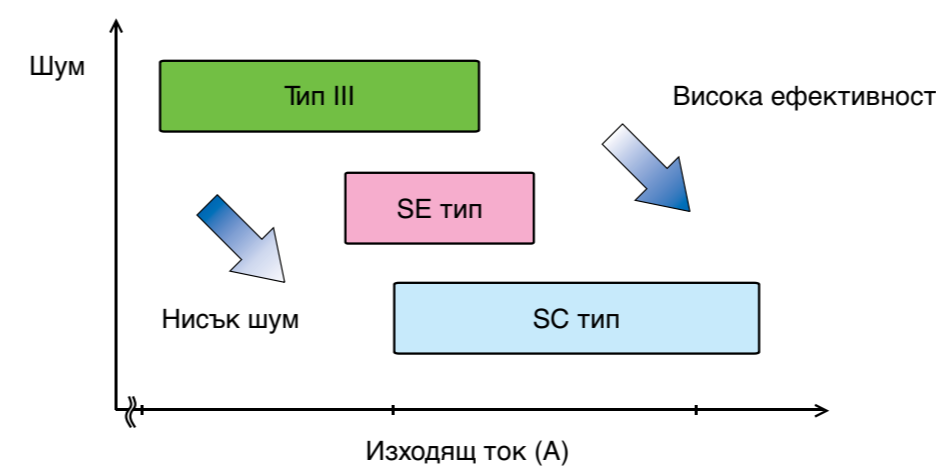
Обем



Тегло (Kg)



Характеристика на продукта

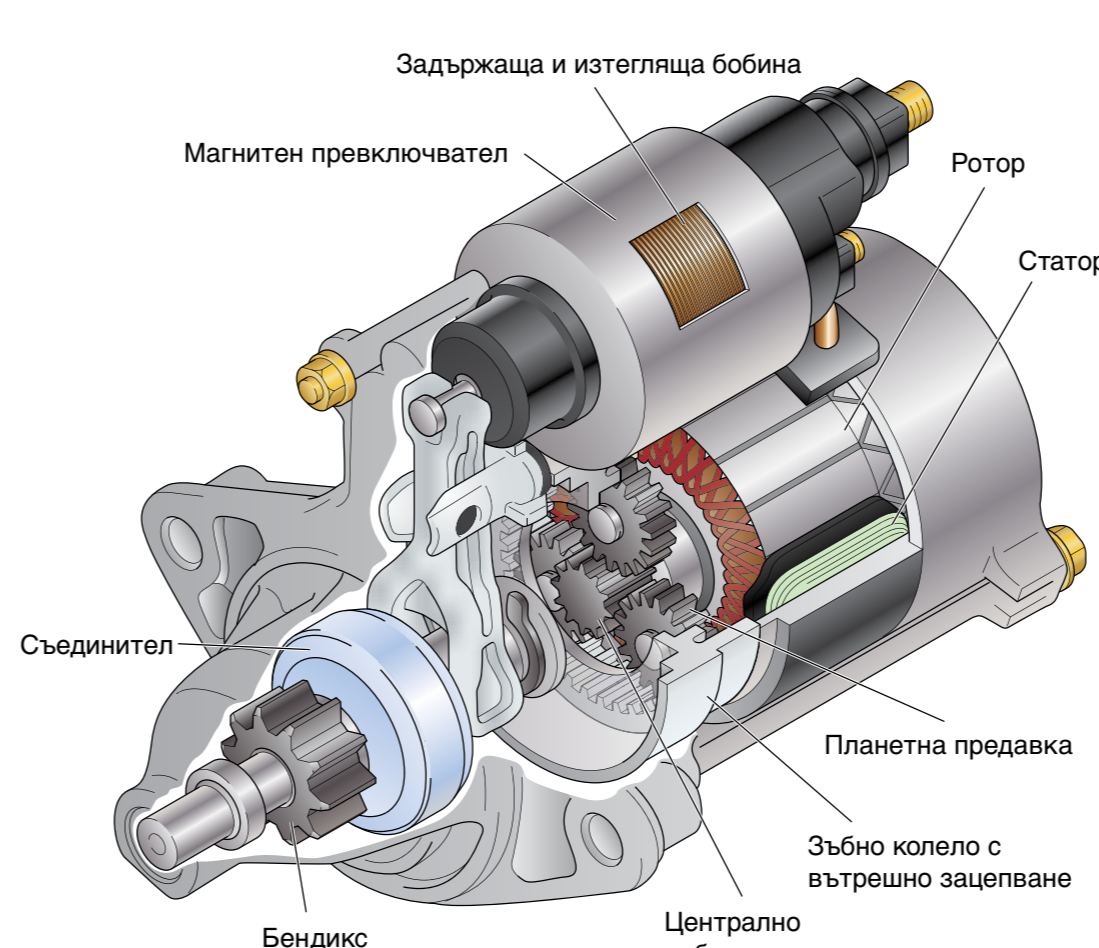
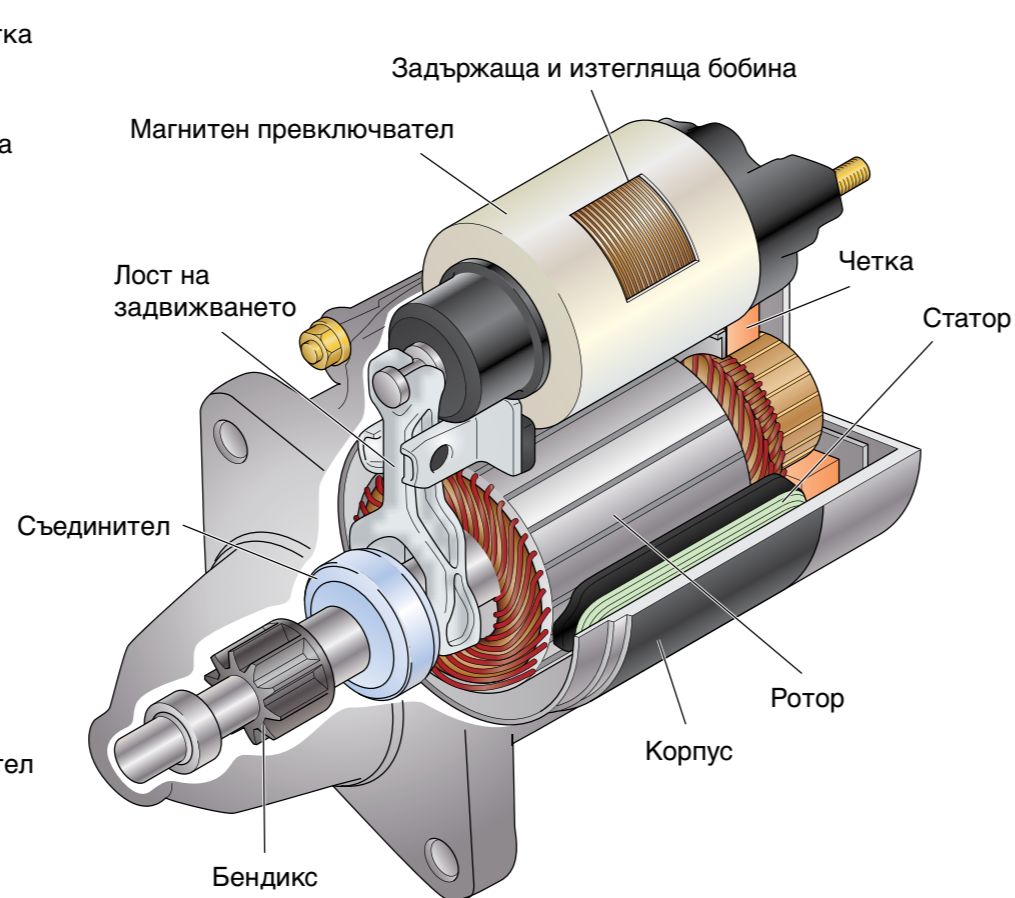
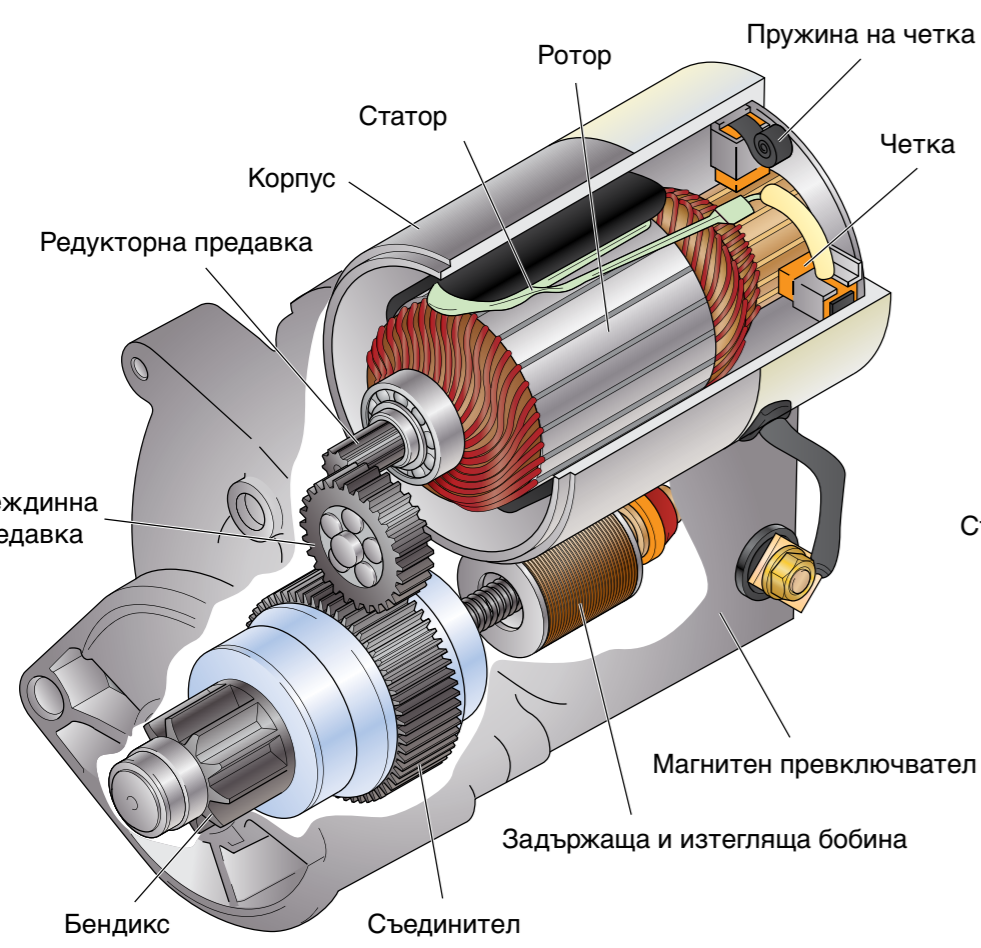


Тип III: Компактен и лек алтернатор с малки витла на вътрешния вентилатор, интегрирани с ротора.
 SC алтернатор: Използва сегментен кондуктор, състоящ се от разположени под ъгъл медни жици с иновативен метод на намотаване в статора, за да се постигне висока мощност, висока ефективност и намален електромагнитен шум.
 SE алтернатор: Има проста конструкция на базата на SC алтернатора в компактна конфигурация.

Стартер тип R, RA

Стартер тип GA

Стартер тип P, PA



Диагностична диаграма

Симптом	Възможна причина	Коригиращо действие
Двигателят стартира	1. Изтощен или дефектен акумулатор.	1. Проверете състоянието на зареждане на акумулатора. Презаредете, ако е възможно. Подменете, ако е нужно.
	2. Стопен бушон/разтопима връзка.	2. Почистете и затегнете връзките.
	3. Разхлабени връзки.	3. Почистете и затегнете връзките.
	4. Контактите при превключвателя за стартиране на съединителя, неутралния превключвател за стартиране и ключа за запалване са в лошо състояние.	4. Подменете компонентите според нужното.
Двигателят стартира много трудно или бавно	5. Контактите на магнитния превключвател са износени.	5. Подменете стартера.
	6. Повреда на магнитния превключвател (изтегляща бобина или плужер).	6. Подменете стартера.
	7. Повреда в стартера (износване на намотката, износване на четките).	7. Подменете стартера.
	8. Механичен проблем в двигателя.	8. Проверете двигателя.
Стартерът завърта, но не може да стартира двигателя	1. Слаб акумулатор.	1. Проверете състоянието на зареждане на акумулатора. Презаредете, ако е възможно. Подменете, ако е нужно.
	2. Разхлабени или корозирани връзки.	2. Почистете и затегнете връзките.
	3. Лош контакт на магнитния превключвател.	3. Подменете стартера.
	4. Повреда в стартера (сокисване на намотката, износване на четките).	4. Подменете стартера.
Стартерът не спира да се върти	1. Повреден или износен бендикс, или гривна на маховика.	1. Проверете зъбните колела за повреда или износване. Подменете стартера или зъбното колело с вътрешни зъби.
	2. Дефектен съединител на стартера.	2. Подменете стартера.
	3. Дефектен магнитен превключвател на запалването или контролна верига.	3. Подменете дефектните компоненти според нужното.
	4. Блокиран ключ за запалване.	4. Проверете ключа за повреда.
Необичаен шум на стартера	1. Необичайно износване на втулката.	1. Проверете и подменете стартера, ако е нужно.
	2. Износване на бендикса или на върха на зъбите на гривната на маховика.	2. Проверете върховете на зъбите на зъбното колело за повреда и износване. Подменете стартера или зъбното колело с вътрешни зъби.
	3. Неуспешно приплъване на бендикса.	3. Подменете стартера.

Тип стартер	Профил на продукта
Типове R, RA (метод на редукции)	Стартерите от тип R и RA използват компактен високоскоростен мотор, който намалява скоростта с 1/3 до 1/4, за да се задвижи бендикса.
Тип GA (мето на превключване на предавките)	При стартера от тип GA силата на магнитния превключвател (посредством лоста за задвижване) избутва бендикса навън, за да се задвижи зъбчатата гривна на маховика респективно да се стартира двигателя.
Типове P, PA (планетарен метод)	Стартерите от тип P и PA използват същия тип компактен високоскоростен мотор като при метода на редукции, но използват планетна предавка като механизъм за намаляване на скоростта.

Характеристики на продукта

