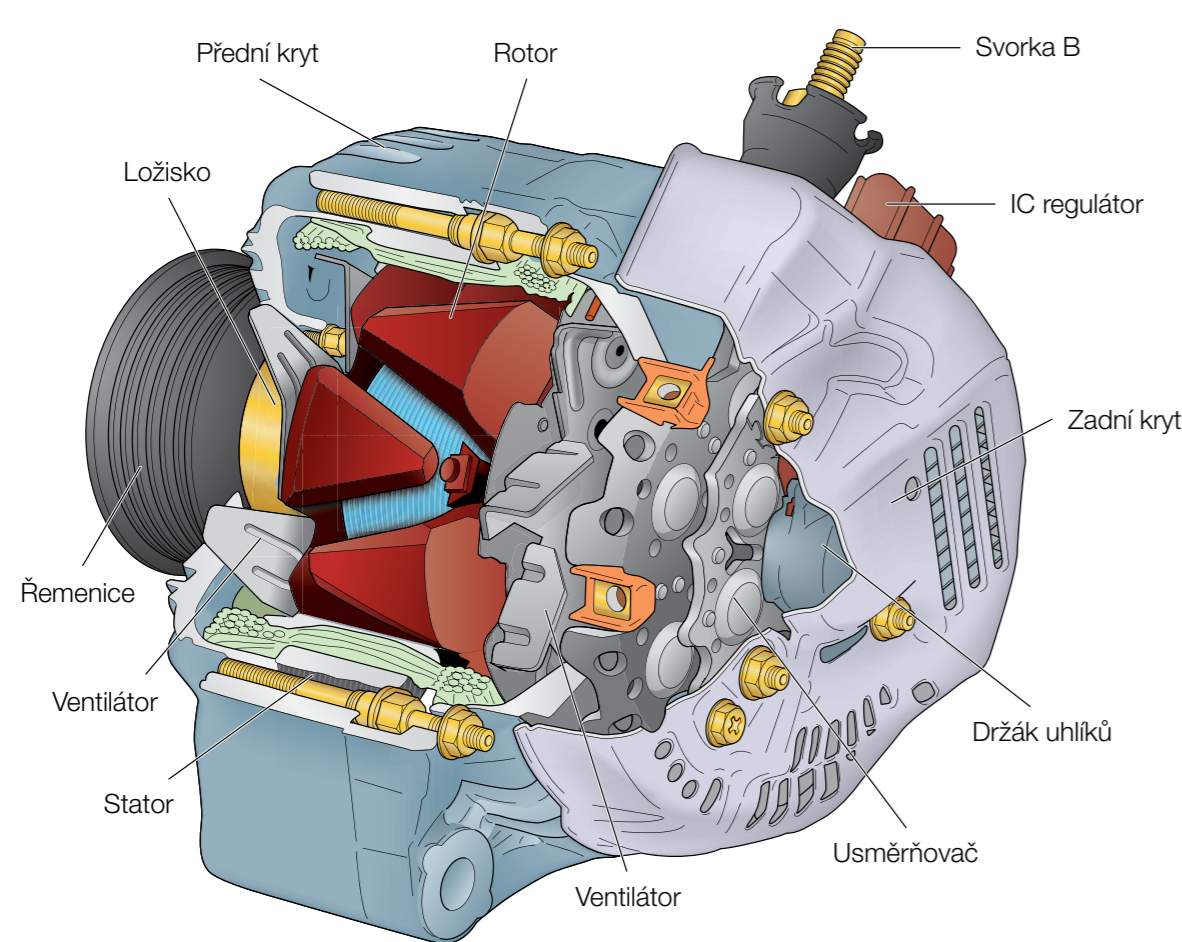


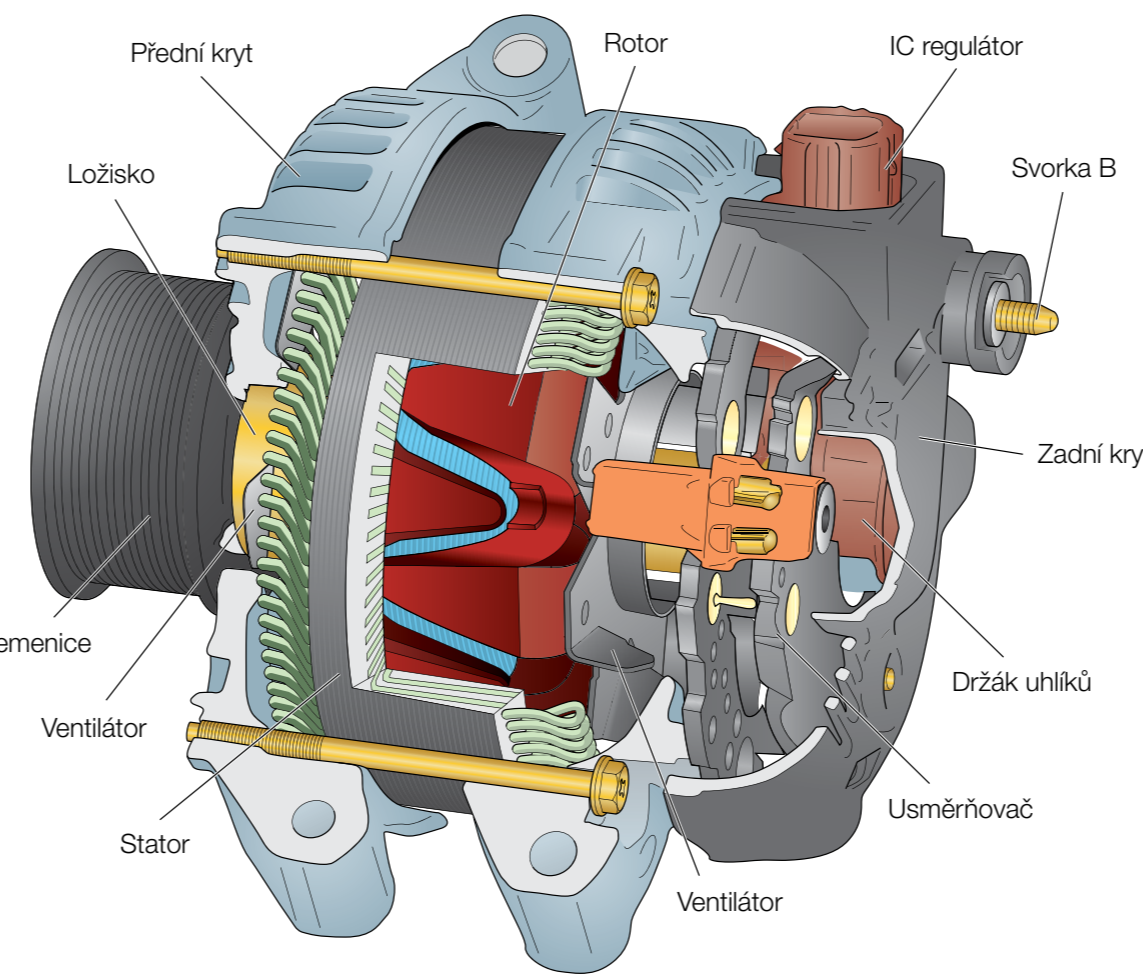
Startéry a alternátory

Objevování technologie DENSO

Alternátor typ III



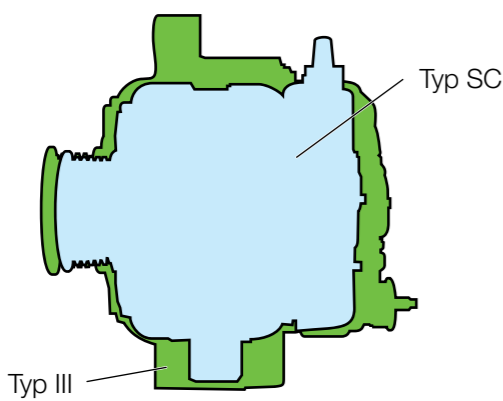
Alternátor SC, SE



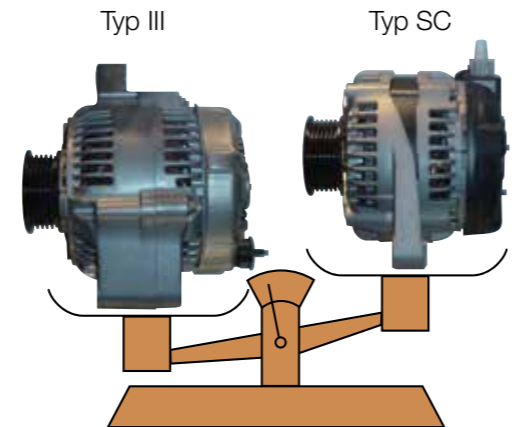
Tabulka diagnostiky problémů

Symptom	Možná příčina	Nápravné opatření
Nesvítí výstražná kontrolka systému nabíjení baterie, když je klíč zapalování v poloze ON a neběží motor	1. Spálená pojistka. 2. Spálená kontrolka. 3. Uvolněná připojení vodičů. 4. Vadné relé. 5. Vadný regulátor.	1. Zkontrolujte pojistky nabíjení, zapalování a motoru a v případě potřeby je vyměňte. 2. Vyměňte kontrolku. 3. Dotáhněte uvolněná připojení. 4. Zkontrolujte spojitost a správnou funkčnost relé (pokud jsou použita). 5. Vyměňte alternátor.
Nedochází k nabíjení	1. Vadná baterie nebo připojení baterie. 2. Spálená pojistka nebo tavný drát. 3. Vadné zapojení. 4. Vadný alternátor. 5. Nadměrné elektrické zatížení z důvodu přídavného elektrického příslušenství, jako je osvětlení terénních vozů atd.	1. Zkontrolujte baterii a připojení svorek baterie. V případě potřeby je vyměňte. 2. Zkontrolujte pojistku a tavný drát V případě potřeby je vyměňte. 3. Zkontrolujte pokles napětí. 4. Vyměňte alternátor. 5. Vyměňte alternátor za vylepšenou verzi.
Neustále přebíjení	1. Vadná baterie. 2. Špatný kontakt na svorce detekce napětí alternátoru. 3. Vadný regulátor.	1. Vyměňte baterii. 2. Zkontrolujte, jestli je kontaktní plocha čistá a bez koroze. 3. Vyměňte alternátor.
Přerušované nabíjení	1. Nedostatečné napnutí řemene. 2. Špatný kontakt na připojeních baterie. 3. Špatné uzemnění alternátoru. 4. Přerušené nebo zkratované diody. 5. Přerušené nebo zkratované vinutí statoru. 6. Vadný regulátor.	1. Upravte napnutí nebo ho vyměňte. 2. Zkontrolujte, jestli jsou připojení baterie čistá a bez koroze. 3. Zkontrolujte, jestli je alternátor řádně uzemněn. 4. Vyměňte alternátor. 5. Vyměňte alternátor. 6. Vyměňte alternátor.
Nabývký hluk	1. Volný nebo opotřebovaný řemen z důvodu končící životnosti, zadržení nebo znečištění. 2. Vadná nebo opotřebovaná ložiska z důvodu nadměrně napnutého řemene, vniknutí vody atd. 3. Vadná dioda z důvodu intenzivních vibrací, nesprávného testování, startování pomocí startovacích kabelů, obrácené polarizace atd. 4. Špatné vyrovnání kvůli nesprávné instalaci.	1. Upravte napnutí řemene nebo ho vyměňte. 2. Vyměňte alternátor. 3. Vyměňte alternátor. 4. Proveďte kontrolu a přesvědčte se, jestli byla správně provedena montáž.

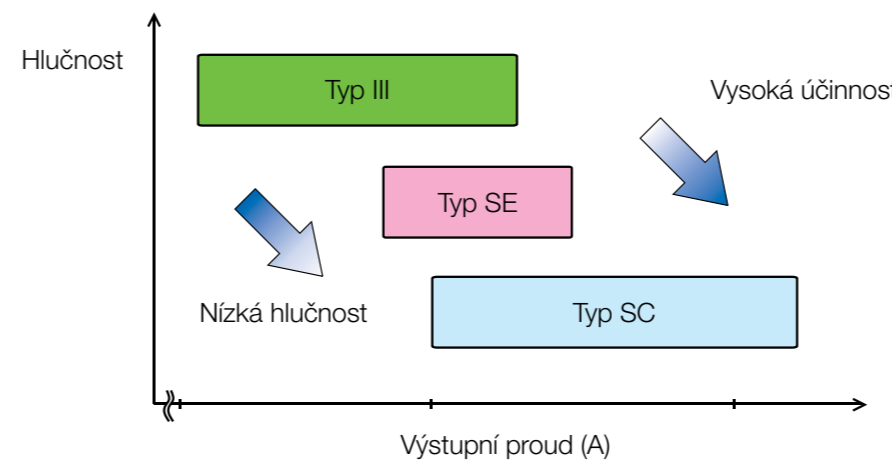
Objem



Hmotnost (kg)



Typové vlastnosti

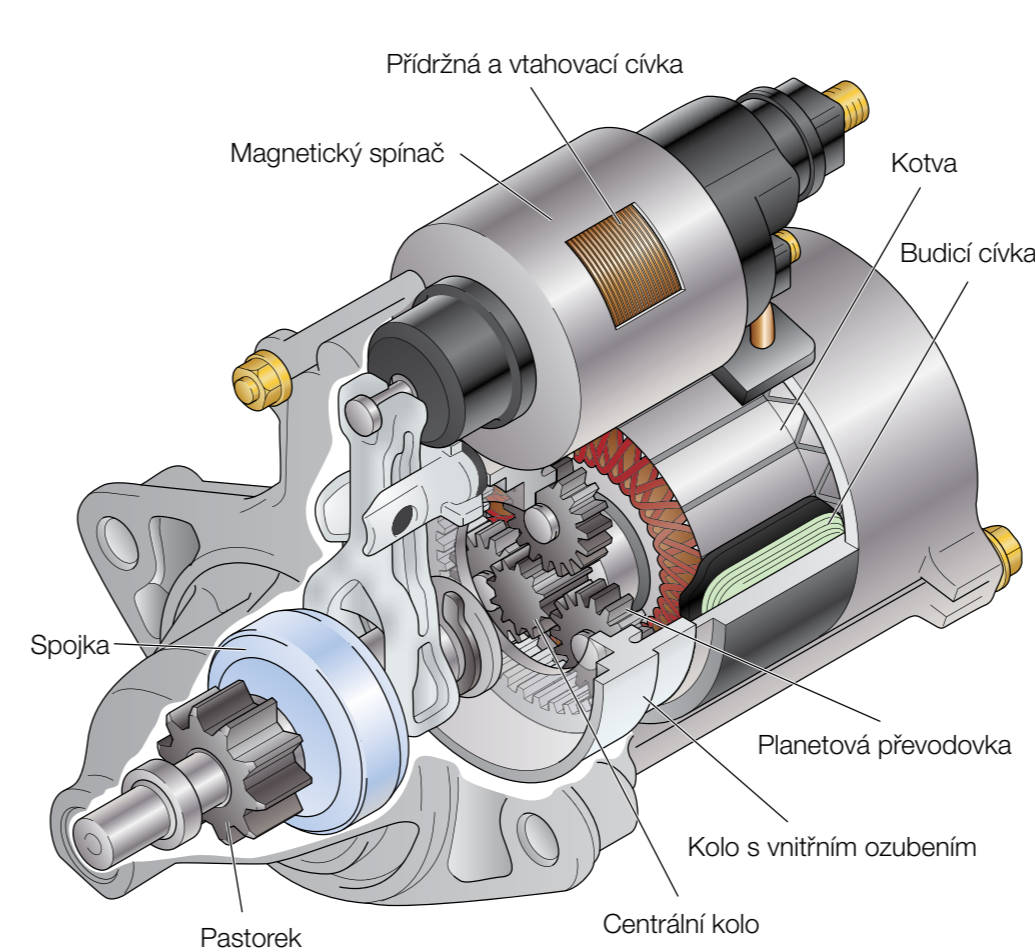
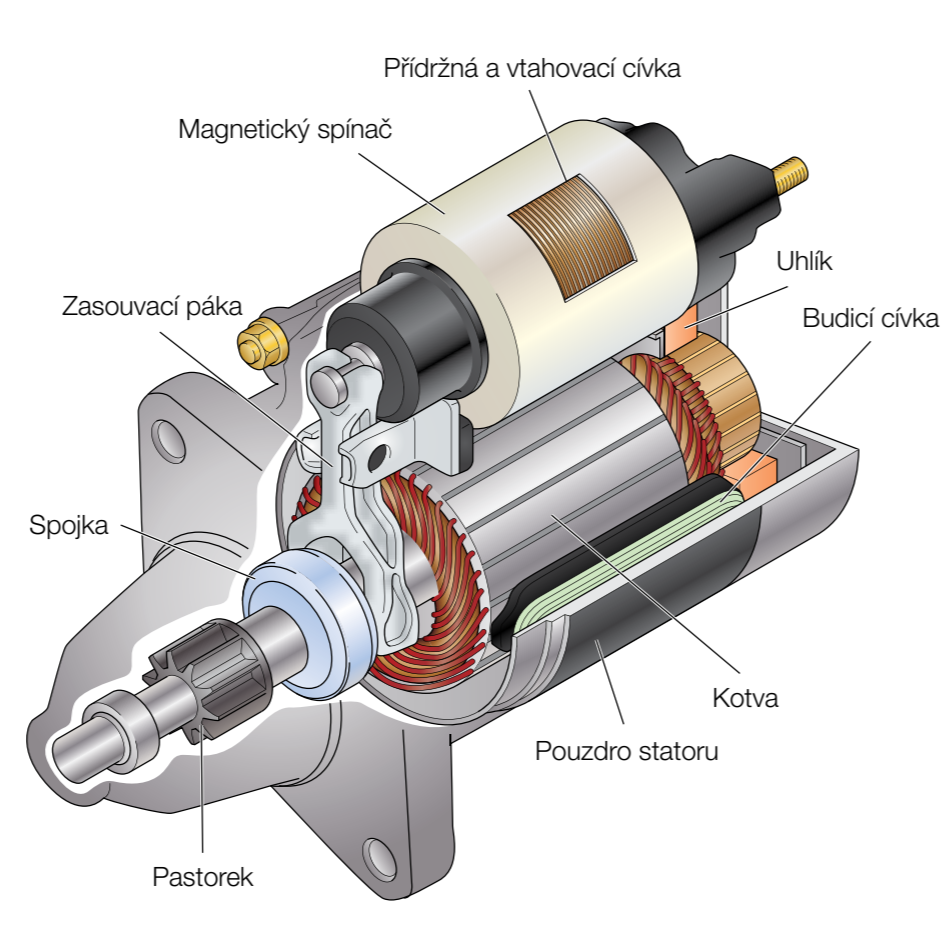
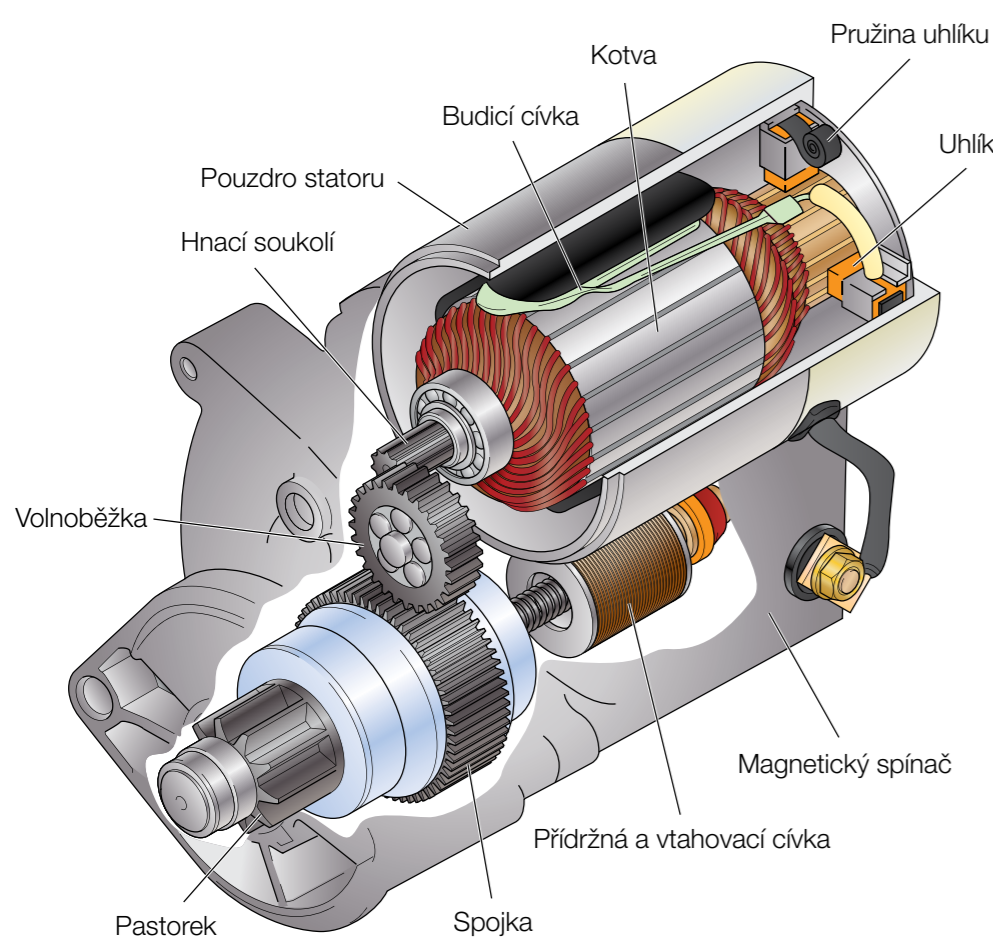


Typ III: Kompaktní a lehký alternátor s malými interními lopatkami ventilátoru integrovanými do rotoru.
SC alternátor: Využívá segmentový vodič sestávající z obdélníkových měděných vodičů s inovativní metodou vinutí ve statoru za účelem dosažení vysokého výkonu, vysoké účinnosti a snížení magnetického šumu.
SE alternátor: Má jednoduchou konstrukci založenou na SC alternátoru v kompaktní konfiguraci.

Startér typu R, RA

Startér typu GA

Startér typu P, PA



Tabulka diagnostiky problémů

Symptom	Možná příčina	Nápravné opatření
Motor nejezdí nastartovat	1. Vadná nebo vyčerpaná baterie. 2. Roztavená pojistka nebo tavný drát. 3. Uvolněná připojení. 4. Špatný stav kontaktů spínače nebo relé zapalování, spínače startování na neutrálu, spínače startování se sešlápnutou spojkou. 5. Opoťované kontakty magnetického spínače. 6. Selhání magnetického spínače (vtažovací cívka nebo pružina). 7. Selhání sestavy motoru startéru (zkrat mezi vrstvami vinutí, opotřebování uhlíků). 8. Mechanický problém v motoru.	1. Zkontrolujte stav nabíje baterie. Je-li to možné, nabíje ji. V případě potřeby ji vyměňte. 2. V případě potřeby ji vyměňte. 3. Očistěte a dotáhněte spoje. 4. V případě potřeby vyměňte vadné součásti. 5. Vyměňte startér. 6. Vyměňte startér. 7. Vyměňte startér. 8. Zkontrolujte motor.
Motor se točí příliš pomalu, aby šel nastartovat	1. Slabá baterie. 2. Uvolněná nebo zkorodovaná připojení. 3. Špatný kontakt magnetického spínače. 4. Selhání sestavy motoru startéru (zkrat mezi vrstvami vinutí, opotřebování uhlíků).	1. Zkontrolujte stav nabíje baterie. Je-li to možné, nabíje ji. V případě potřeby ji vyměňte. 2. Očistěte a dotáhněte spoje. 3. Vyměňte startér. 4. Vyměňte startér.
Startér se točí, ale nenastartuje motor	1. Poškozený nebo opotřebovaný pastorek startéru nebo ozubený věnec motoru. 2. Vadná volnoběžná spojka.	1. Zkontrolujte, zda nejsou poškozené nebo opotřebované ozubené převody. Vyměňte startér nebo ozubený věnec motoru. 2. Vyměňte startér.
Startér se neustále točí	1. Poškozený nebo opotřebovaný pastorek startéru nebo ozubený věnec motoru. 2. Vadný magnetický spínač. 3. Vadný spínač zapalování nebo řídicí obvod. 4. Zadržení klíče zapalování.	1. Zkontrolujte, zda nejsou poškozené nebo opotřebované ozubené převody. Vyměňte startér nebo ozubený věnec motoru. 2. Vyměňte startér. 3. V případě potřeby vyměňte vadné součásti. 4. Zkontrolujte, jestli klíč není poškozený.
Nabývký hluk vydáváný startérem	1. Nadměrné opotřebování pouzdra. 2. Opoťování vrcholů zubů na pastorku startéru nebo ozubeném věnci motoru. 3. Selhání posuvu pastorku startéru.	1. Zkontrolujte startér a v případě potřeby ho vyměňte. 2. Zkontrolujte, zda nejsou poškozené nebo opotřebované vrcholy zubů. Vyměňte startér nebo ozubený věnec motoru. 3. Vyměňte startér.

Typ startéru	Přehled produktu
Typy R, RA (redukční metoda)	Startéry typu R a RA používají kompaktní vysokorychlostní motor zpomalovaný na 1/3 až 1/4 otáček, který poté pohání pastorek.
Typ GA (metoda využívající posuv pastorku)	Ve startéru typu GA slouží magnetického spínače (prostřednictvím zasuvací páky) vytlačuje pastorek směrem ven, aby zapadl do ozubeného věnce motoru.
Typy P, PA (metoda s planetovou převodovkou)	Startéry typu P a PA používají stejný typ kompaktního vysokorychlostního motoru jako typ využívající redukční metody, ale ke snížení otáček využívají mechanismus planetové převodovky.

Typové vlastnosti

