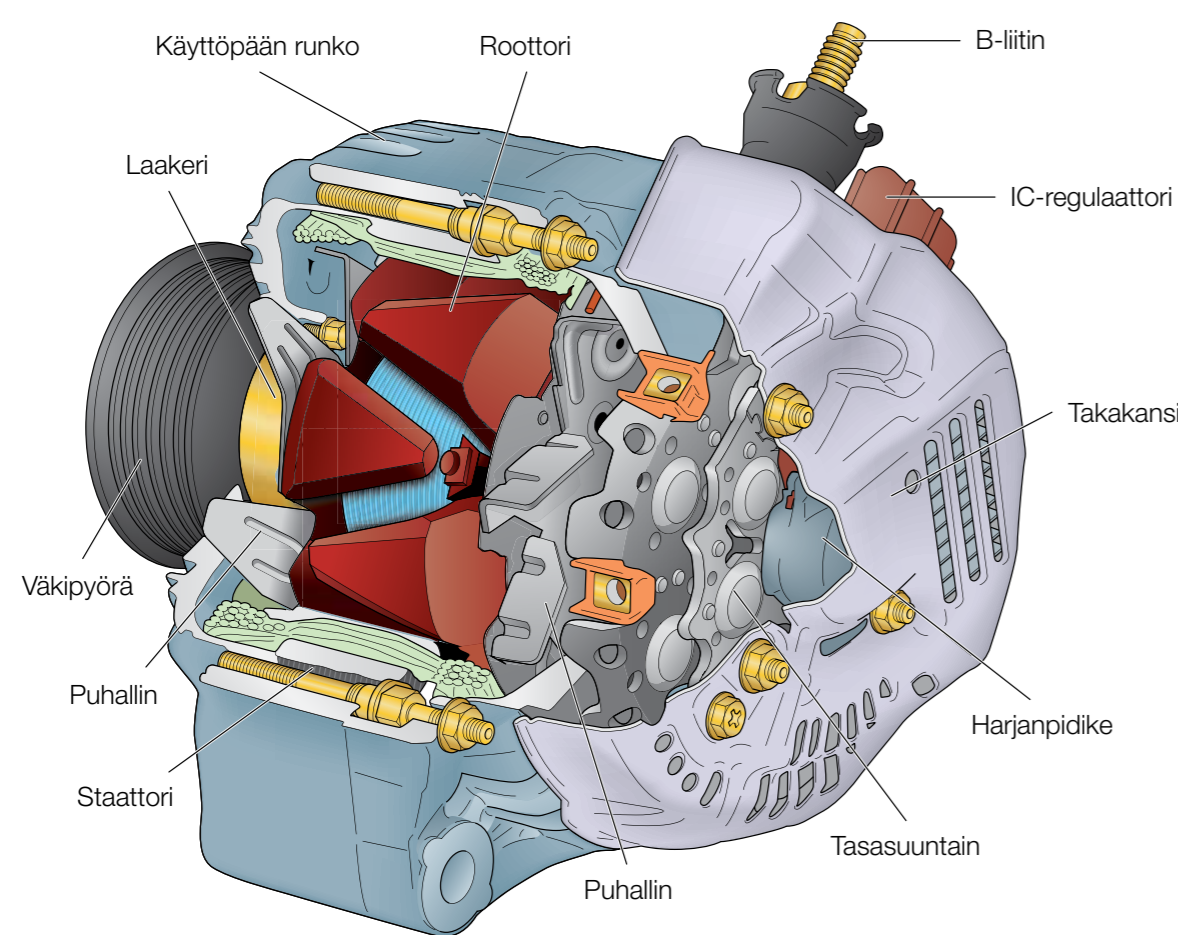


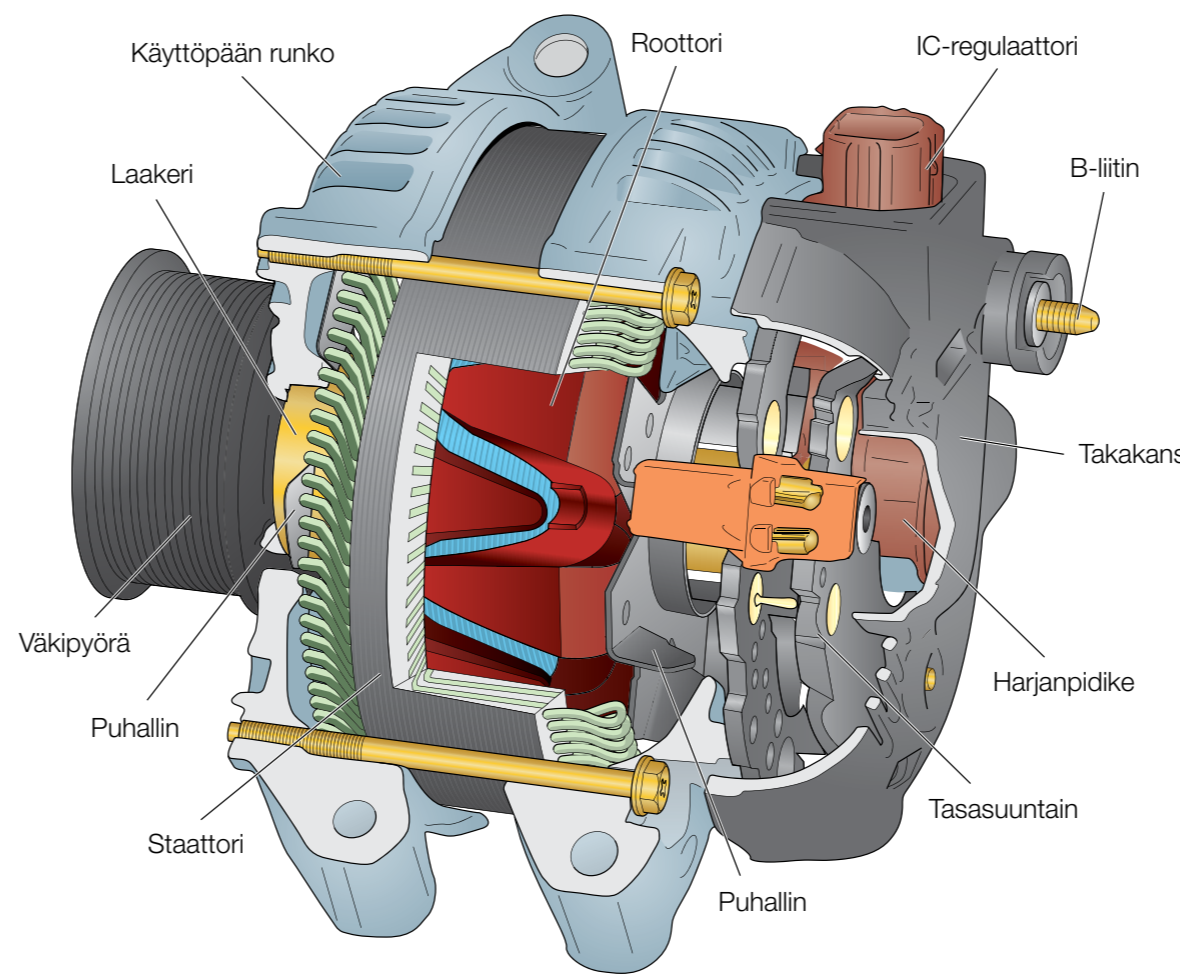
DENSO:n käynnistysmoottorit ja laturit

Löydä DENSO:n teknologia

Tyypin III laturi



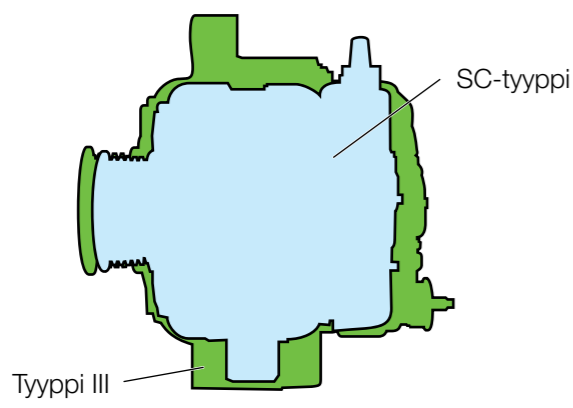
SC- ja SE-laturi



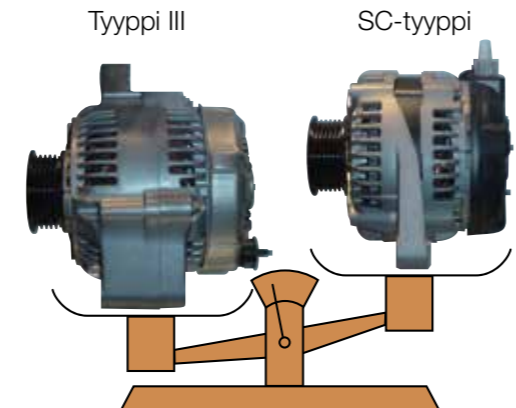
Diagnostiikkakaavio

Oire	Mahdollinen syy	Korjaustoimi
Latausjärjestelmän/ akun varoitusvalo ei pala, kun virtakytkin on päällä ja moottori pysäytettyssä	1. Lauennut sulake.	1. Tarkista latauksen, sytytyksen ja moottorin sulakkeet ja vaihda ne tarvittaessa.
	2. Palanut lamppu.	2. Vaihda lamppu.
	3. Johdotusliittännät löysällä.	3. Kiristä löysät liittännät.
	4. Valtainen rele.	4. Jos releitä on käytössä, tarkasta niiden yhteydet ja toimintakunto.
	5. Valtainen regulaattori.	5. Vaihda laturi.
Ei latausta	1. Vikaa akussa tai akun liittimissä.	1. Tarkista akku ja akun napojen liittännät. Vaihda tarvittaessa.
	2. Lauennut sulake tai johdinsulake.	2. Tarkista sulake ja johdinsulake. Vaihda tarvittaessa.
	3. Valtainen johdotus.	3. Tarkista jännitehäviö.
	4. Valtainen laturi.	4. Vaihda laturi.
	5. Ylimääräistä sähkölämmitystä, esim. maastovalosta, johtuva sähköjärjestelmän ylikuormitus.	5. Vaihda laturi parempaan malliin.
Jatkuvaa yllätoa	1. Valtainen akku.	1. Vaihda akku.
	2. Heikko kontakti laturin jännitteenmittarin nastassa/ liittimessä.	2. Varmista, että kontaktikohdassa on oikeaa korroosiot.
	3. Valtainen regulaattori.	3. Vaihda laturi.
Lataaminen katkonaiselta	1. Hihnan kireys ei riitä.	1. Säädä jännitystä tai vaihda hihna.
	2. Huono kontakti akun liittimissä.	2. Varmista, että akun liittimissä on oikeaa korroosiot.
	3. Huono laturin maadoitus.	3. Varmista, että laturi on kunnolla maadoitettu.
	4. Diodit avoimia tai oikosulussa.	4. Vaihda laturi.
	5. Staattorin käännykset avoimia tai oikosulussa.	5. Vaihda laturi.
Epänormaali melu	6. Valtainen regulaattori.	6. Vaihda laturi.
	1. Käyttöön, juuttumisen tai likaantumisen vuoksi löystynyt tai kulunut hihna.	1. Säädä kireyttä tai vaihda hihna.
	2. Hihnan liasta kiristämisen, vesisuodosta tms. johtuvat vialliset tai kuluneet laakerit.	2. Vaihda laturi.
	3. Varmista, että kontaktikohdassa on oikeaa korroosiot.	3. Vaihda laturi.
Epänormaali melu	4. Diodit avoimia tai oikosulussa.	4. Tarkasta ja varmista, että asennukset on tehty oikein.
	5. Staattorin käännykset avoimia tai oikosulussa.	
	6. Valtainen regulaattori.	
	1. Käyttöön, juuttumisen tai likaantumisen vuoksi löystynyt tai kulunut hihna.	

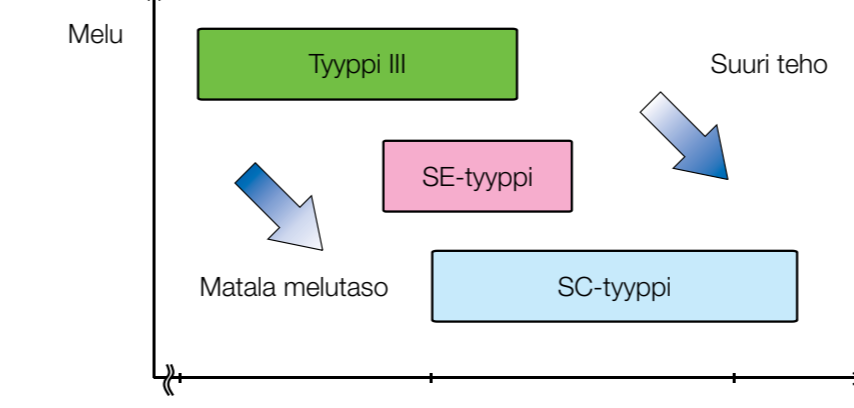
Tilavuus



Paino (kg)



Tuotteen ominaisuus

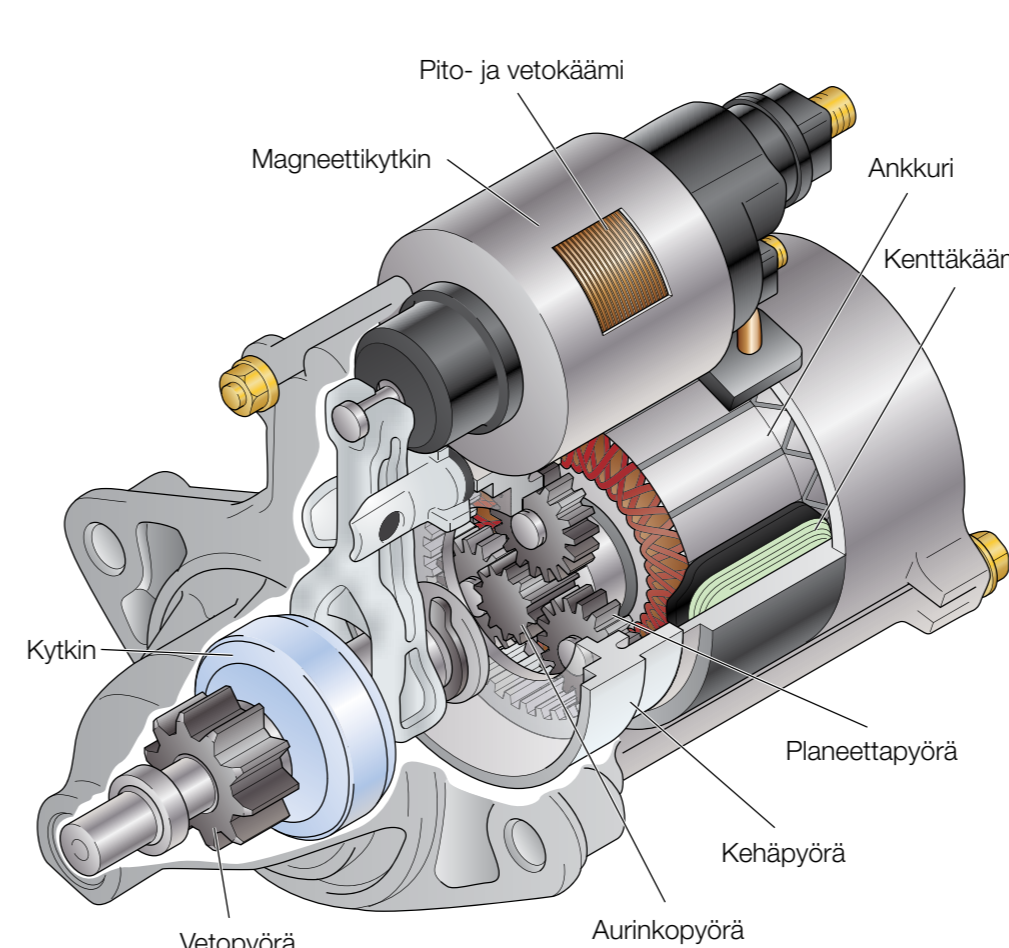
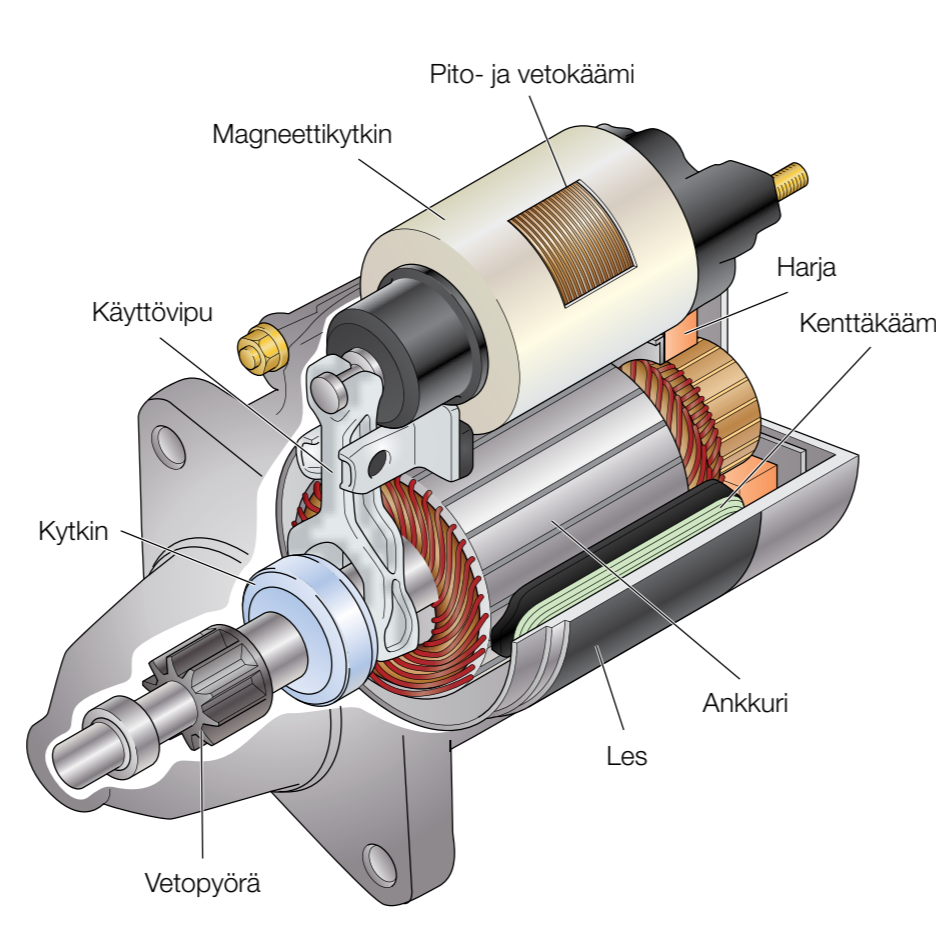
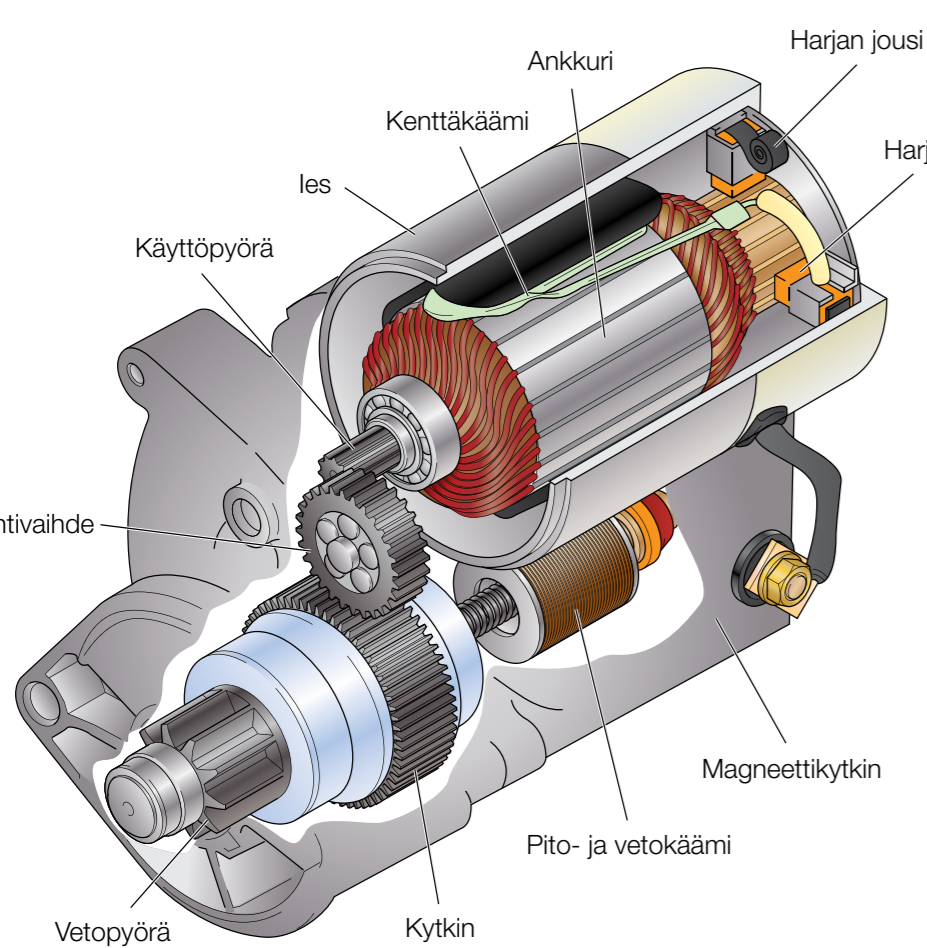


Tyyppi III: Kompakti ja kevyt laturi pienellä sisäisellä roottorin integroidulla puhaltimella. SC-laturi: Saavuttaa suuren lähtövirtan ja tehon ja vähentää magneettista melua sektorijohdinten staattorin kulkimista kuparijohtoista koostuvalla innovatiivisella käännysmekanismilla. SE-laturi: Yksinkertainen SC-laturin perustuva rakenne kompaktina kokoonpanona.

R- ja RA-tyyppin käynnistysmoottorit

GA-tyyppin käynnistysmoottori

P- ja PA-tyyppin käynnistysmoottorit



Diagnostiikkakaavio

Oire	Mahdollinen syy	Korjaustoimi
Moottori ei lähdä käyntiin	1. Tyhjä tai viallinen akku.	1. Tarkista akun lataus. Lataa tarvittaessa. Vaihda tarvittaessa.
	2. Lauennut sulake tai johdinsulake.	2. Vaihda tarvittaessa.
	3. Liittännät löysällä.	3. Puhdista ja kiristä liittännät.
	4. Heikko kontakti moottorin toimintahäiriö (kerroksen oikosulku, harjan kuluma).	4. Vaihda osat tarpeen mukaan.
	5. Magnetiikkimotorin kontaktit kuluneet.	5. Vaihda käynnistysmoottori.
	6. Magnetiikkimotorin toimintahäiriö (vetokäämi tai mäntä).	6. Vaihda käynnistysmoottori.
	7. Käynnistysmoottorin kokoonpanon toimintahäiriö (kerroksen oikosulku, harjan kuluma).	7. Vaihda käynnistysmoottori.
	8. Mekaaninen vika moottorissa.	8. Tarkista moottori.
Moottori lähtee käyntiin liian hitaasti käynnistykseen	1. Heikko akku.	1. Tarkista akun lataus. Lataa tarvittaessa. Vaihda tarvittaessa.
	2. Liittännät löysällä tai korroosioita.	2. Puhdista ja kiristä liittännät.
	3. Huono magnetiikkimotorin kontaktit.	3. Vaihda käynnistysmoottori.
	4. Käynnistysmoottorin kokoonpanon toimintahäiriö (kerroksen oikosulku, harjan kuluma).	4. Vaihda käynnistysmoottori.
Käynnistysmoottori pyörii, mutta ei saa moottoria käynnistymään	1. Vaurioitunut tai kulunut käynnistysmoottorin vetopyörä tai moottorin lautaspyörä.	1. Tarkista, ovatko pyörät vaurioituneet tai kuluneet. Vaihda käynnistysmoottori tai lautaspyörä.
	2. Valtainen vapaakytkin.	2. Vaihda käynnistysmoottori.
	3. Valtainen syytykytkin tai ohjauksipäiri.	3. Vaihda vialliset osat tarpeen mukaan.
	4. Juuttuva virta-avaan.	4. Tarkista, onko avain vaurioitunut.
Käynnistysmoottori ei lakkaa pyörimästä	1. Vaurioitunut tai kulunut käynnistysmoottorin vetopyörä tai moottorin lautaspyörä.	1. Tarkista, ovatko pyörät vaurioituneet tai kuluneet. Vaihda käynnistysmoottori tai lautaspyörä.
	2. Valtainen magnetiikkimotori.	2. Vaihda käynnistysmoottori.
	3. Valtainen syytykytkin tai ohjauksipäiri.	3. Vaihda vialliset osat tarpeen mukaan.
Käynnistysmoottorin epänormaali melu	1. Holkin epänormaali kuluma.	1. Tarkista ja vaihda käynnistysmoottori tarvittaessa.
	2. Vaurioituneet tai kuluneet käynnistysmoottorin vetopyörän tai moottorin lautaspyörän hampaankärjet.	2. Tarkista, ovatko pyörät hampaankärjet vaurioituneet tai kuluneet. Vaihda käynnistysmoottori tai lautaspyörä.
	3. Käynnistysmoottorin vetopyörä ei liiku.	3. Vaihda käynnistysmoottori.

Käynnistysmoottorin tyyppi	Tuotekuvaus
R- ja RA-tyytit (alennusmekanismi)	R- ja RA-tyyppin käynnistysmoottoreissa on kompakti suurinopeuksinen moottori, jota hidastetaan 1/3-1/4:llä vetopyörän käyttämiseksi.
GA-tyyppi (vetopyörämekanismi)	GA-tyyppin käynnistysmoottorissa magnetiikkimotorin voima (käyttövivun välityksellä) työntää vetopyörää ulos kytkeytymään moottorin lautaspyörään.
P- ja PA-tyytit (planeettamekanismi)	P- ja PA-tyyppin käynnistysmoottoreissa on samantyyppinen kompakti suurinopeuksinen moottori kuin alennustyyppisissä, mutta hidastusmekanismi toimii planeettapyörällä.

Tuotteen ominaisuus

