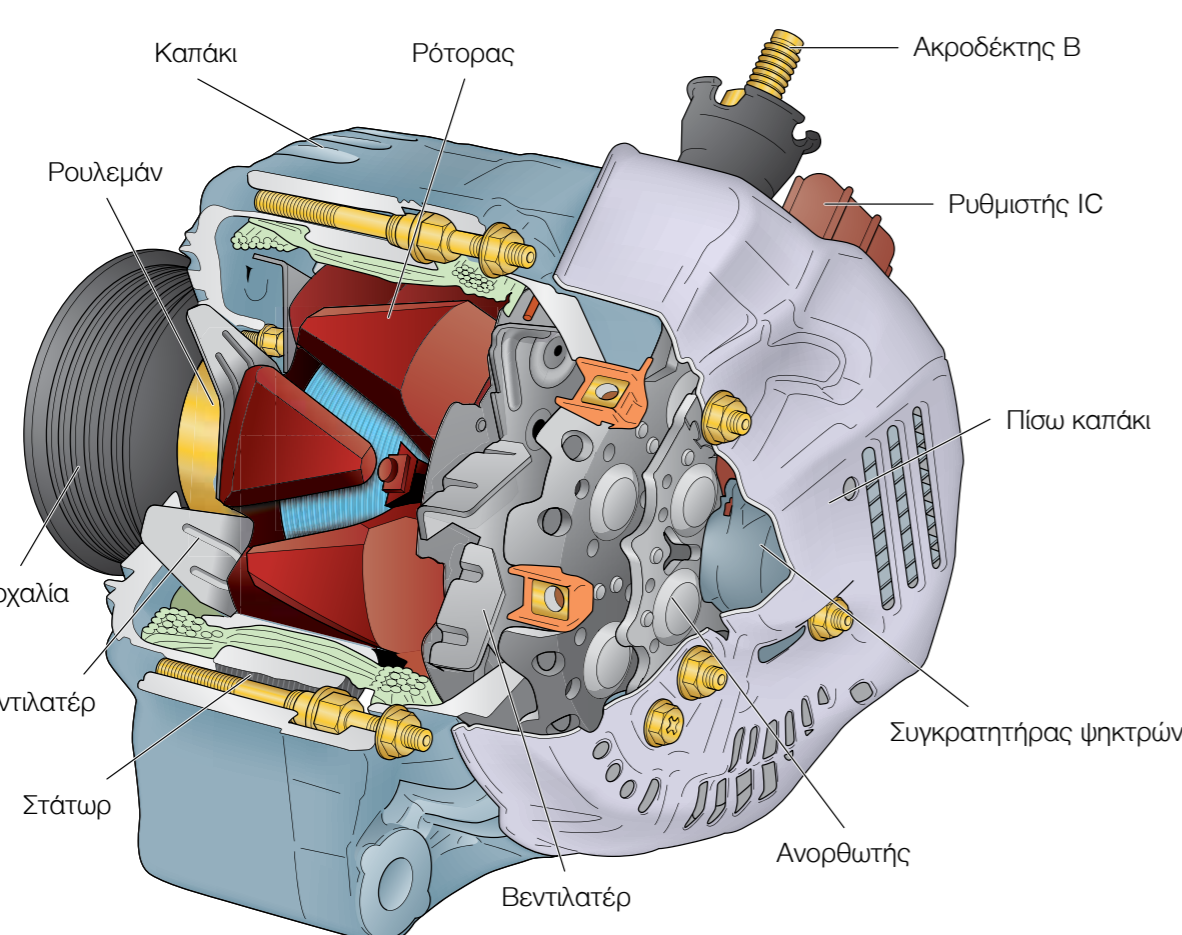


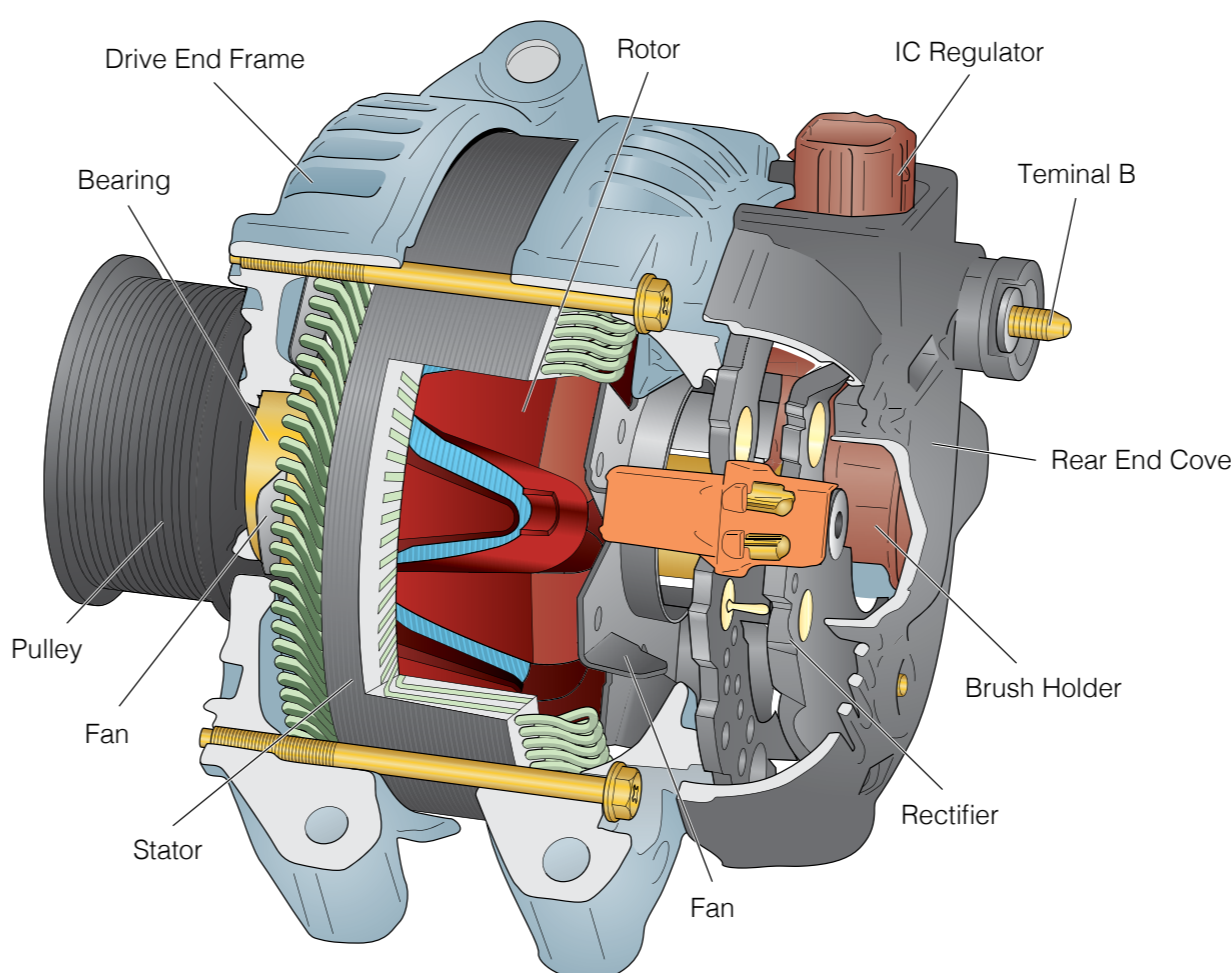
Εκκινητήρες και εναλλακτήρες DENSO

Ανακαλύψτε την τεχνολογία της DENSO

Εναλλακτήρας τύπου III



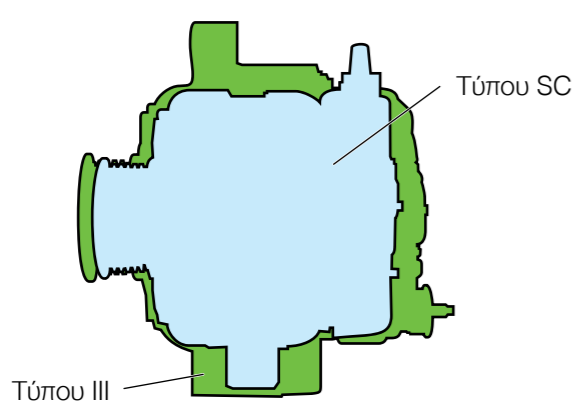
Εναλλακτήρας SC, SE



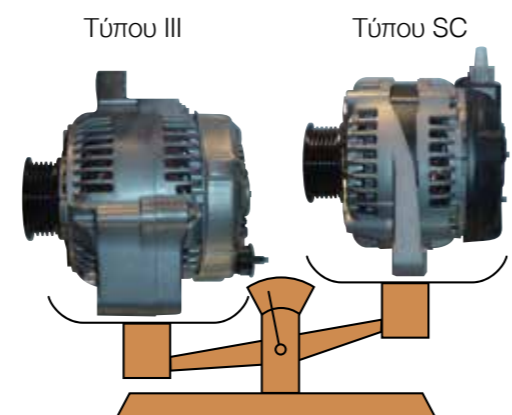
Πίνακας διάγνωσης

Σύμπτωμα	Πιθανή αιτία	Διορθωτική ενέργεια
Φόρτιση συστήματος/Η προεξοφιστική λυχνία δεν ανάβει με το κλειδί στη θέση ON και τον κινητήρα σταματημένο	1. Καμμένη ασφάλεια.	1. Ελέγξτε τις ασφάλειες φόρτισης, εκκίνησης και κινητήρα. Αντικαταστήστε όπου είναι απαραίτητο.
	2. Λαμπτήρας καμένος.	2. Αντικαταστήστε το λαμπτήρα.
	3. Χαλαρές συνδέσεις καλωδίων.	3. Σφίξτε τις χαλαρές συνδέσεις.
	4. Ελαττωματικό ρελέ.	4. Ελέγξτε το ρελέ, εάν χρησιμοποιούνται, για σινοική και κανονική λειτουργία.
	5. Ελαττωματικός ρυθμιστής.	5. Αντικαταστήστε τον εναλλακτήρα.
ΔΕΝ φορτίζει	1. Ελαττωματική μπαταρία ή συνδέσεις των ακροδεκτών της μπαταρίας.	1. Ελέγξτε τη μπαταρία και τις συνδέσεις των ακροδεκτών της μπαταρίας. Αν απαιτείται αντικαταστήστε.
	2. Καμμένη ασφάλεια ή εύκτητος σύνδεσμος.	2. Ελέγξτε την ασφάλεια και τον εύκτητο σύνδεσμο. Αν απαιτείται αντικαταστήστε.
	3. Ελαττωματική καλωδίωση.	3. Ελέγξτε την πτώση τάσης.
	4. Ελαττωματικός εναλλακτήρας.	4. Αντικαταστήστε τον εναλλακτήρα.
	5. Υπερβολικό ηλεκτρικό φορτίο που οφείλεται σε πρόσθετα ηλεκτρικά αξεσουάρ όπως προβάλεϊς off-road, κλπ.	5. Αντικαταστήστε τον εναλλακτήρα με έναν αναβαθμισμένο.
Συνεχής υπερφόρτιση	1. Ελαττωματική μπαταρία.	1. Αντικαταστήστε τη μπαταρία.
	2. Κακή επαφή αγωγού τάσης / ακροδέκτη εναλλακτήρα.	2. Βεβαιωθείτε ότι η επιφάνεια επαφής είναι καθαρή χωρίς διαβρωση.
	3. Ελαττωματικός ρυθμιστής.	3. Αντικαταστήστε τον εναλλακτήρα.
Διακεκομμένη φόρτιση	1. Μη σωστή τοποθέτηση μπόνα.	1. Ρυθμίστε την τάση ή αντικαταστήστε.
	2. Κακή επαφή συνδέσεων μπαταρίας.	2. Βεβαιωθείτε ότι οι συνδέσεις της μπαταρίας είναι καθαρές και χωρίς διάβρωση.
	3. Κακή γείωση εναλλάκτη.	3. Βεβαιωθείτε ότι ο εναλλακτήρας διαθέτει κατάλληλη γείωση.
	4. Ανοχές ή βραχυκυκλωμένες διαόδους.	4. Αντικαταστήστε τον εναλλακτήρα.
	5. Ανοχές ή βραχυκυκλωμένα τυλίγματα στατόρα.	5. Αντικαταστήστε τον εναλλακτήρα.
	6. Ελαττωματικός ρυθμιστής.	6. Αντικαταστήστε τον εναλλακτήρα.
Ανίκανος θόρυβος	1. Χαλαρός/φθαρμένος μπόνας λόγω πολύ σφίξης ρυθμιστή μπόνα, εισόδου νερού, κλπ.	1. Ελέγξτε την τάση ή αντικαταστήστε τον μπόνα.
	2. Ελαττωματικά/φθαρμένα ρουλεμάν λόγω κακής ποιότητας υλικών ή ακατάλληλου ελέγχου, εκκίνηση με εσωτερική μπαταρία (Jump start), ανατροπή πόλων, κλπ.	2. Αντικαταστήστε τον εναλλακτήρα.
	3. Ελαττωματικός διόδος λόγω ισχυρού κραδασμού, ακατάλληλος έλεγχος, εκκίνηση με εσωτερική μπαταρία (Jump start), ανατροπή πόλων, κλπ.	3. Αντικαταστήστε τον εναλλακτήρα.
	4. Κακή ευθυγράμμιση λόγω ακατάλληλης τοποθέτησης.	4. Ελέγξτε και βεβαιωθείτε ότι η τοποθέτηση έγινε σωστά.

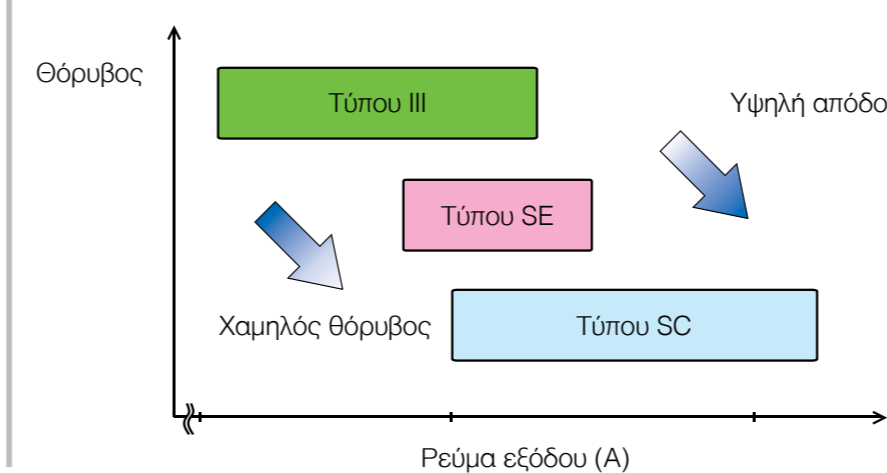
Όγκος



Βάρος (kg)



Χαρακτηριστικό προϊόντος

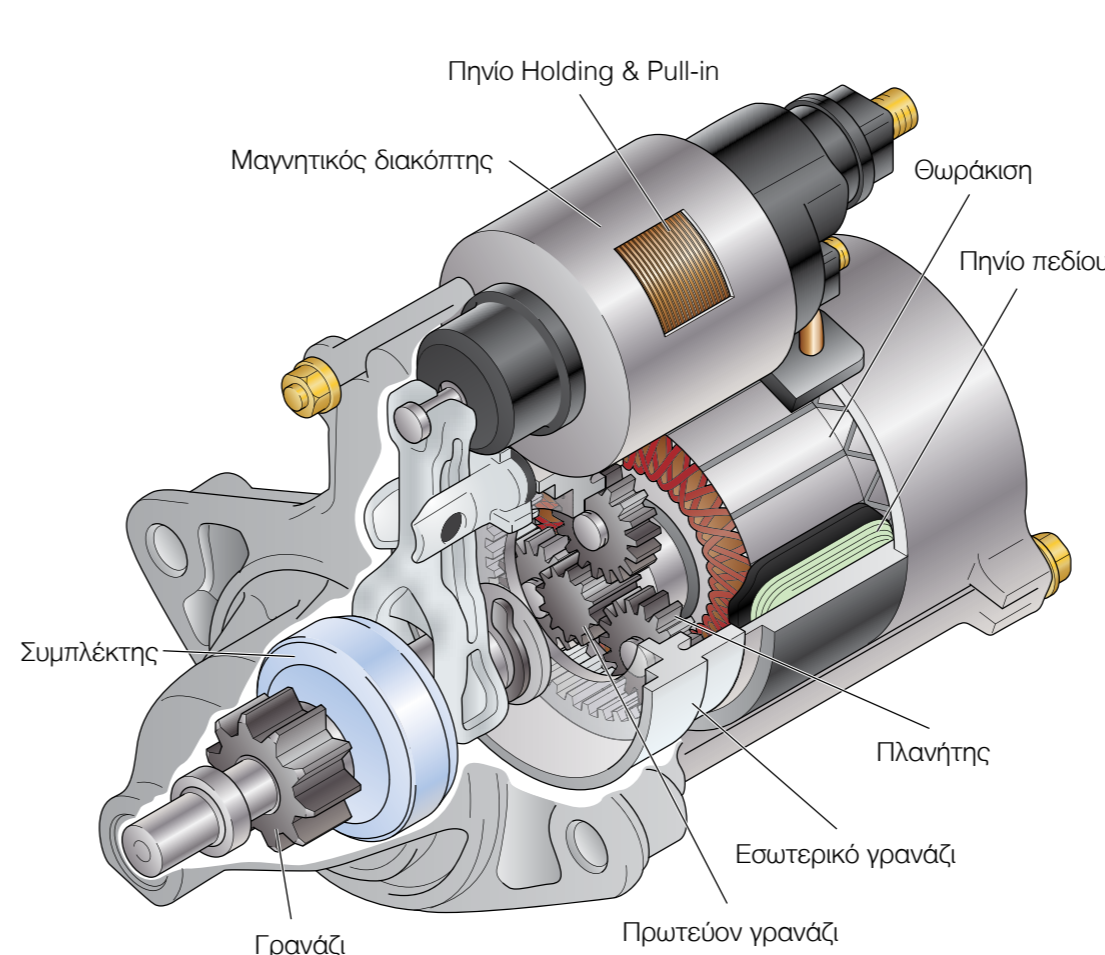
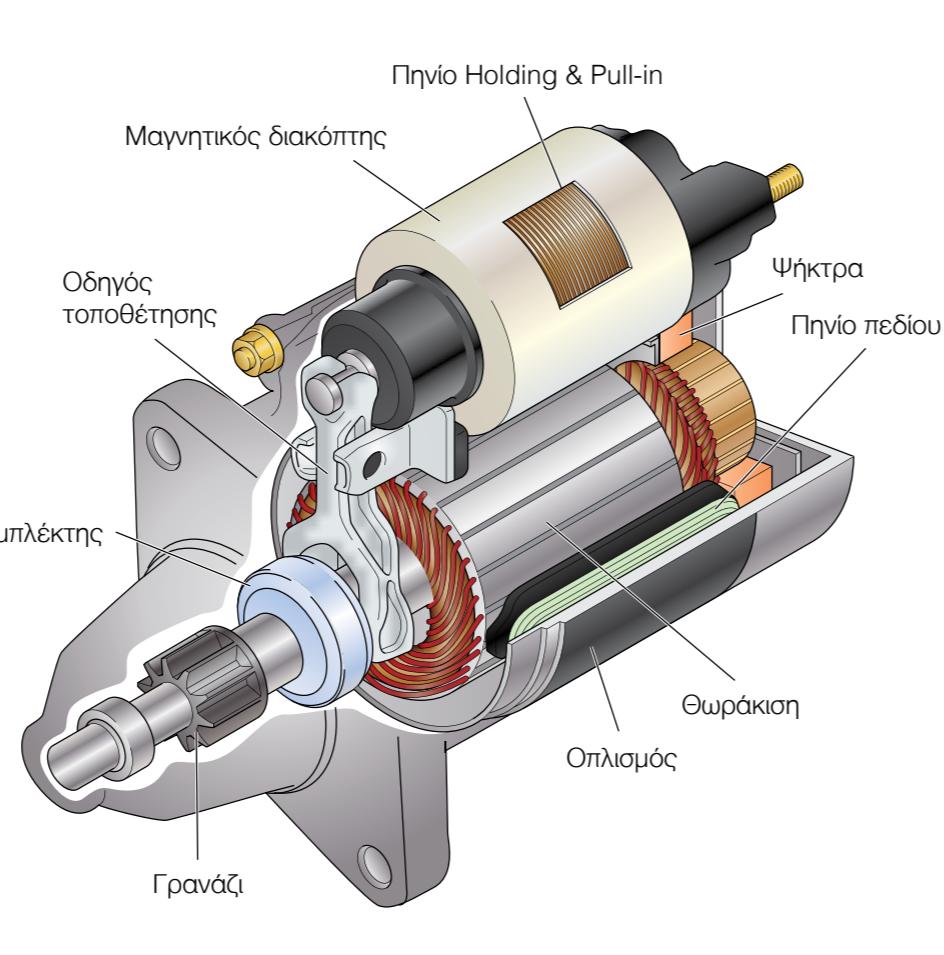
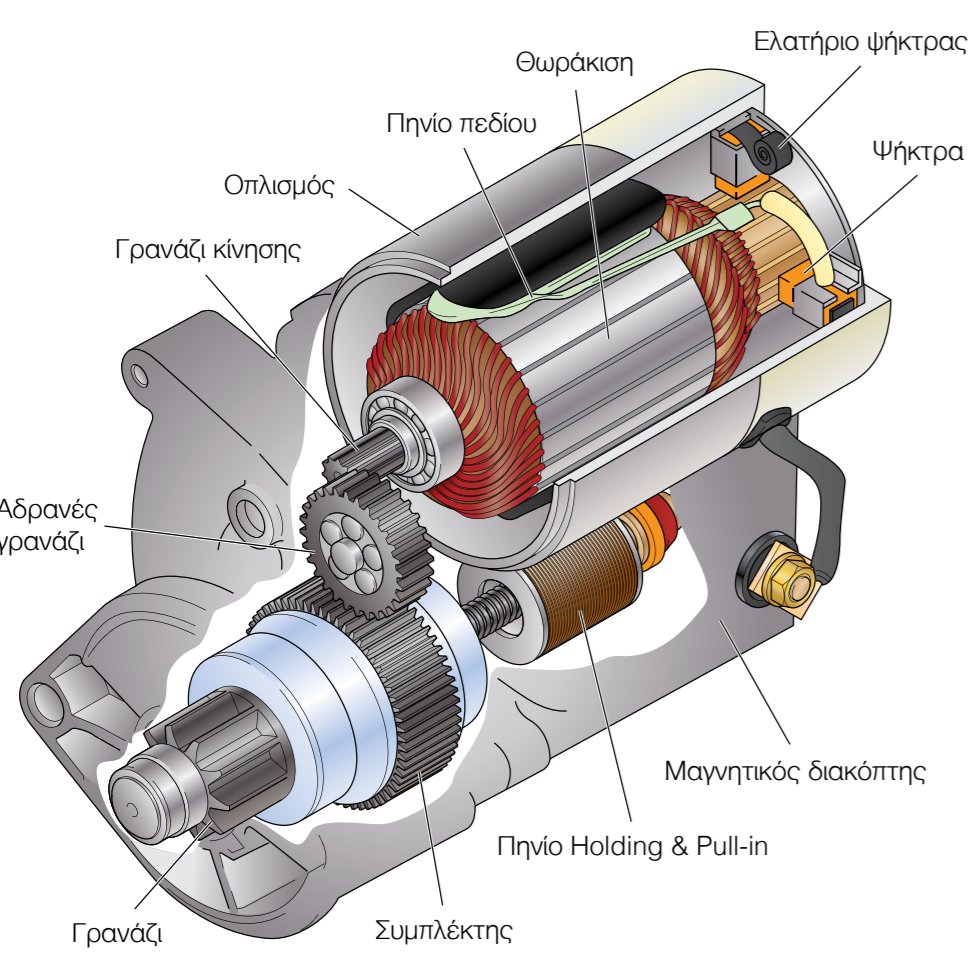


Τύπου III: Ένας συμπαγής και ελαφρύς εναλλακτήρας με μικρά εσωτερικά περιτόρια βεντιλατέρ ενσωματωμένα στο ρότορα. Εναλλακτήρας τύπου SC: Χρησιμοποιεί τετράγωνο αγωγό που αποτελείται από γυμνάκια σύρματα χαλκού με κανονικό μέθοδο περιέλιξης στο στάτορα προκειμένου να επιτυγχάνεται υψηλή ισχύς εξόδου, υψηλή απόδοση και να μειώνει το μαγνητικό θόρυβο. Εναλλακτήρας τύπου SE: Η κατασκευή του είναι απλή και βασίζεται στον εναλλακτήρα SC σε συμπαγή διαμόρφωση.

Εκκινητήρες τύπου R, RA

Εκκινητήρας τύπου GA

Εκκινητήρες τύπου P, PA



Πίνακας διάγνωσης

Σύμπτωμα	Πιθανή αιτία	Διορθωτική ενέργεια
Ο κινητήρας δεν ξεκινά	1. Εξαντλημένη ή ελαττωματική μπαταρία.	1. Ελέγξτε τη φόρτιση της μπαταρίας. Φορτίστε αν είναι δυνατό. Αν είναι απαραίτητο αντικαταστήστε.
	2. Καμμένη ασφάλεια/εύκτητος σύνδεσμος.	2. Αν είναι απαραίτητο αντικαταστήστε.
	3. Χαλαρές συνδέσεις.	3. Καθαρίστε και σφίξτε τις συνδέσεις.
	4. Διακοπή μίας ή περισσοτέρων ακροδεκτών εκκίνησης, κακή κατάσταση επαφών διακόπτη εκκίνησης συμπλέκτη.	4. Αντικαταστήστε τα εξαρτήματα όπως απαιτείται.
	5. Φθαρμένες επαφές μαγνητικού διακόπτη.	5. Αντικαταστήστε τον εκκινητήρα.
	6. Διαλειτουργία μαγνητικού διακόπτη (πηνίο pull-in ή έμβολο).	6. Αντικαταστήστε τον εκκινητήρα.
	7. Διαλειτουργία εκκινητήρα (μικρού μήκους στρίψης, φθώρα ψήκτρας).	7. Αντικαταστήστε τον εκκινητήρα.
	8. Μηχανικό πρόβλημα κινητήρα.	8. Ελέγξτε τον κινητήρα.
Ο κινητήρας αρχίζει να κινείται αργά	1. Πιο μικρή μπαταρία.	1. Ελέγξτε τη φόρτιση της μπαταρίας. Φορτίστε αν είναι δυνατό. Αν είναι απαραίτητο αντικαταστήστε.
	2. Χαλαρές ή φθαρμένες συνδέσεις, ανεπαρκής επαφή μαγνητικού διακόπτη.	2. Καθαρίστε και σφίξτε τις συνδέσεις. Αντικαταστήστε τον εκκινητήρα.
Ο εκκινητήρας περιστρέφεται, αλλά δεν κινείται ο κινητήρας	1. Ελαττωματικό ή φθαρμένο γρανάδι εκκίνησης ή οδοντωτός δακτύλιος κινητήρα.	1. Ελέγξτε τα γρανάδια για ζημιά ή φθορά. Αντικαταστήστε τον εκκινητήρα ή τον οδοντωτό δακτύλιο.
	2. Ελαττωματικός περιστρεφόμενος συμπλέκτης.	2. Αντικαταστήστε τον εκκινητήρα.
Ο εκκινητήρας δεν σταματά να περιστρέφεται	1. Ελαττωματικό ή φθωρό γρανάδι εκκίνησης ή οδοντωτός δακτύλιος κινητήρα.	1. Ελέγξτε τα γρανάδια για ζημιά ή φθορά. Αντικαταστήστε τον εκκινητήρα ή τον οδοντωτό δακτύλιο.
	2. Ελαττωματικός μαγνητικός διακόπτης ή κύκλωμα ελέγχου.	2. Αντικαταστήστε τον εκκινητήρα.
	3. Ελαττωματικός διακόπτης μίας ή περισσοτέρων ακροδεκτών.	3. Αντικαταστήστε τα ελαττωματικά εξαρτήματα όπως απαιτείται.
	4. Εμπλοκή μίας ή περισσοτέρων ακροδεκτών.	4. Ελέγξτε το διακόπτη για βλάβη.
Ανίκανος θόρυβος εκκίνησης	1. Ανεπαρκής φθορά κουζιέτου.	1. Ελέγξτε και εάν είναι απαραίτητο αντικαταστήστε τον εκκινητήρα.
	2. Φθορά στο γρανάδι εκκίνησης ή στις άκρες των δοντιών του οδοντωτού δακτύλιου του κινητήρα.	2. Ελέγξτε τα άκρα των δοντιών του γραναδιού για ζημιά ή φθορά. Αντικαταστήστε τον εκκινητήρα ή τον οδοντωτό δακτύλιο.
	3. Βλάβη ολίσθησης γραναδιού εκκίνησης.	3. Αντικαταστήστε τον εκκινητήρα.

Τύπος εκκινητήρα	Περιγραφή προϊόντος
Τύποι R, RA (Reduction Method)	Οι εκκινητήρες τύπου R και RA χρησιμοποιούν συμπαγείς μοτέρ υψηλής ταχύτητας που επιβραδύνονται κατά 1/3 έως 1/4 για να κινεί το γρανάδι.
Τύπος GA (Pinion Shift Method)	Στον εκκινητήρα τύπου GA, η ισχύς του μαγνητικού διακόπτη (μέσω του λεπτού οδηγού) πιέζει το γρανάδι προς τα έξω για τη σύδεση με τον οδοντωτό δακτύλιο του κινητήρα.
Τύποι P, PA (Planetary Method)	Οι εκκινητήρες τύπου P και PA χρησιμοποιούν τον ίδιο τύπο συμπαγούς μοτέρ υψηλής ταχύτητας, όπως και τύπο μείωσης, αλλά χρησιμοποιούν ένα πλανητικό γρανάδι ως μηχανισμό επιβραδύνσης.

Χαρακτηριστικό προϊόντος

