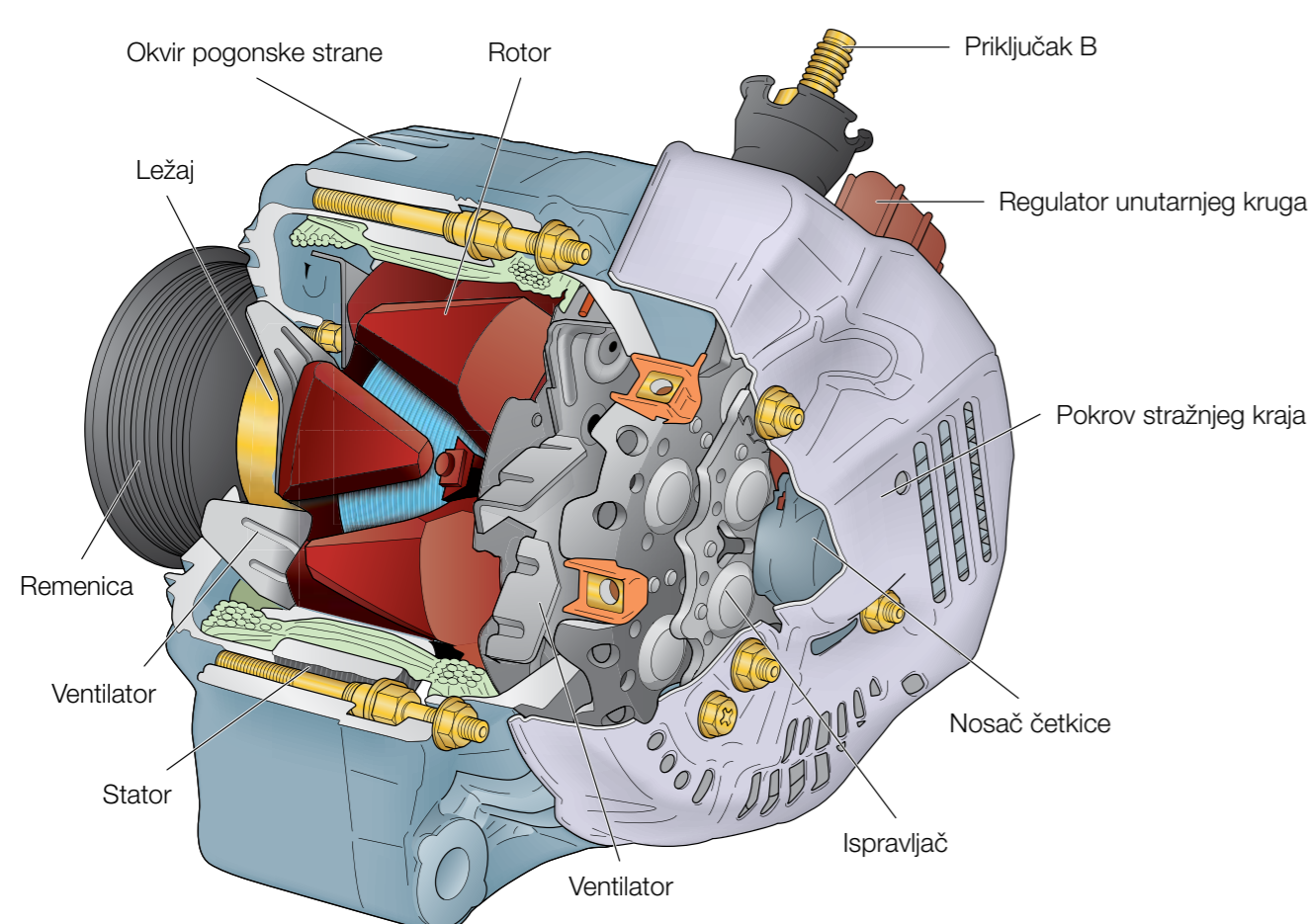


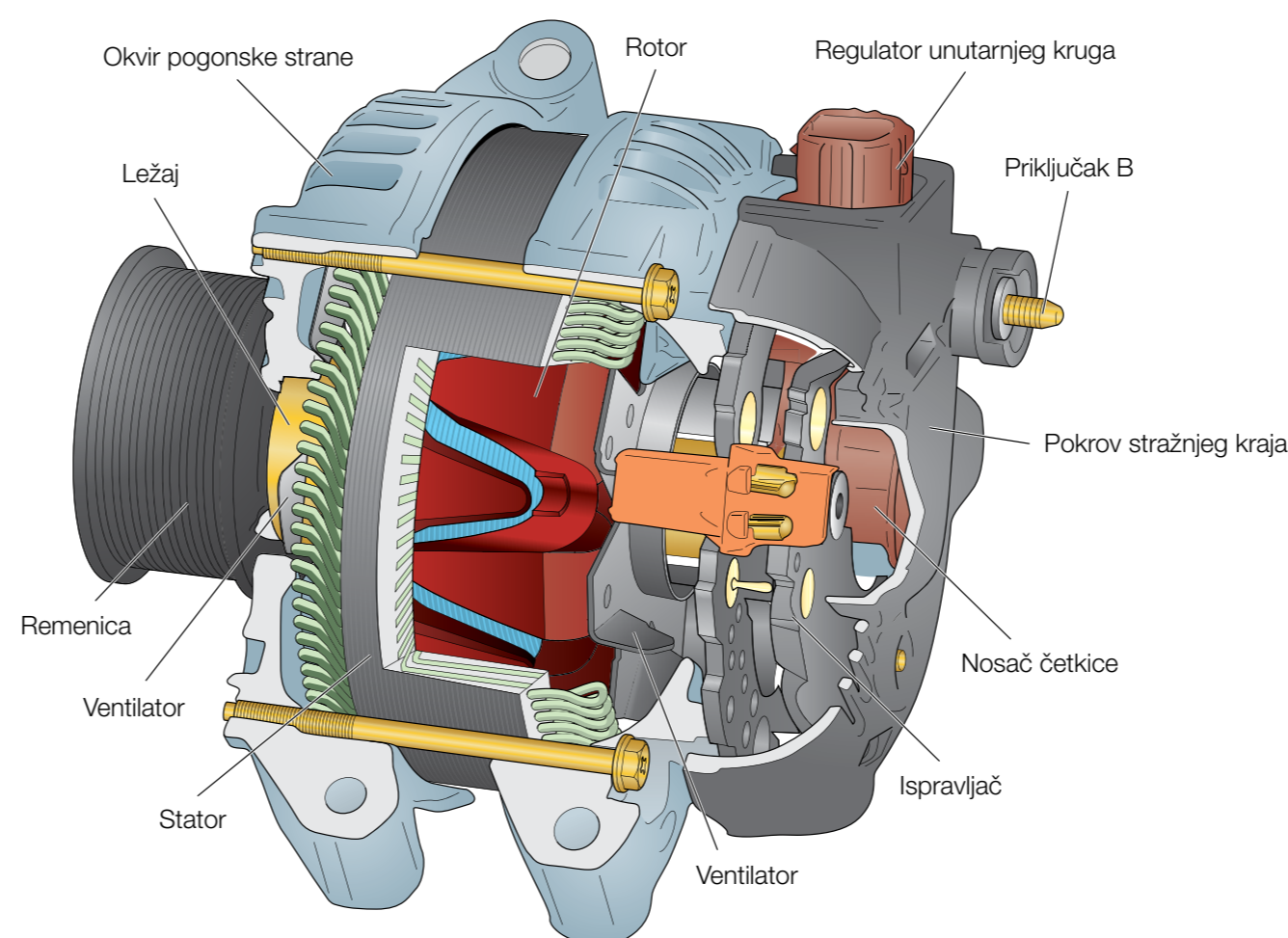
## DENSO starteri i elektropokretači

Upoznavanje DENSO tehnologije

### Alternator vrste III



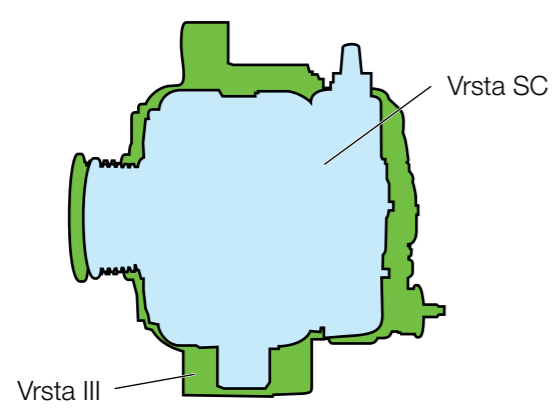
### Alternator SC, SE



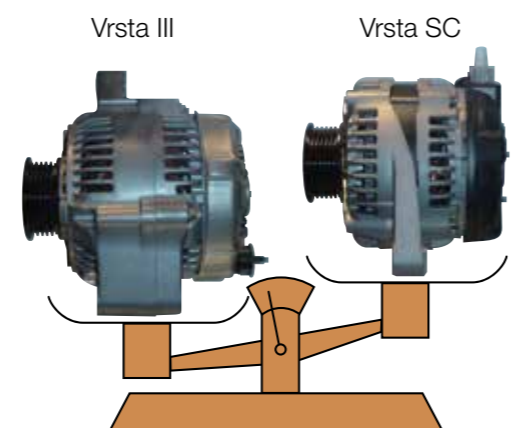
### Dijagnostički dijagram

Simptom	Mogući uzrok	Korektivna radnja
Sustav punjenja kontinuirano svijetlo akumulatora nije uključeno kada je ključ u prekidaču paljenja, a motor zaustavljen	1. Pogorjali osigurač.	1. Provjerite osigurače punjenja, kontakta i motora, zamijenite prema potrebi.
	2. Pogorjala žarulja.	2. Zamijenite žarulju.
	3. Labavi priključni ožičenja.	3. Zategnite labave priključke.
	4. Neispravan relej.	4. Provjerite provodnost i ispravan rad releja, ako se upotrebljavaju.
	5. Neispravan regulator.	5. Zamijenite alternator.
NEMA punjenja	1. Neispravan akumulator ili priključni akumulatora.	1. Provjerite priključke akumulatora i stezaljki akumulatora. Zamijenite prema potrebi.
	2. Pogorjali osigurač ili osigurač s uloškom.	2. Provjerite osigurač i osigurač s uloškom. Zamijenite prema potrebi.
	3. Neispravno ožičenje.	3. Provjerite pad napona.
	4. Neispravan alternator.	4. Zamijenite alternator.
	5. Preveliko električno opterećenje zbog dodatne električne opreme, kao što su svjetla za vožnju izvan ceste itd.	5. Alternator zamijenite pojačanim alternatorom.
Stalno preveliko punjenje	1. Neispravan akumulator.	1. Zamijenite akumulator.
	2. Loš kontakt na pinu za detekciju voltaže na alternatoru.	2. Provjerite je li područje kontakta čisto i bez korozije.
	3. Neispravan regulator.	3. Zamijenite alternator.
Povremeno punjenje	1. Nedovoljna napetost remena.	1. Prilagodite napetost ili zamijenite.
	2. Loš kontakt na priključcima akumulatora.	2. Provjerite jesu li priključci akumulatora čisti i bez korozije.
	3. Loša masa alternatora.	3. Provjerite je li alternator ispravno spojen na masu.
	4. Diode u prekinutom strujnom krugu ili kratkom spoju.	4. Zamijenite alternator.
	5. Navoj statora u otvorenom strujnom krugu ili kratkom spoju.	5. Zamijenite alternator.
	6. Neispravan regulator.	6. Zamijenite alternator.
Neuobičajena buka	1. Labavi/strošeni remen zbog duge upotrebe, spajanja, kontaminacije.	1. Prilagodite napetost ili zamijenite remen.
	2. Neispravni/strošeni ležaji zbog prejakog zatezanja remena, prodora vode itd.	2. Zamijenite alternator.
	3. Neispravna dioda zbog jakih vibracija, nepravilnog ispitivanja, pokretanja pomoću stezaljki, obrnutog polariteta itd.	3. Zamijenite alternator.
	4. Neecentričnost zbog nepravilnog postavljanja.	4. Pregledajte i provjerite je li instalacija ispravno obavljena.

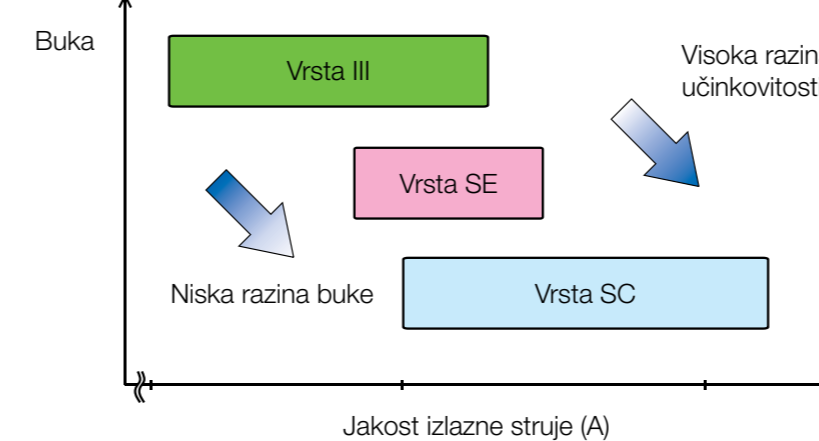
### Zapremina



### Težina (kg)



### Značajke proizvoda



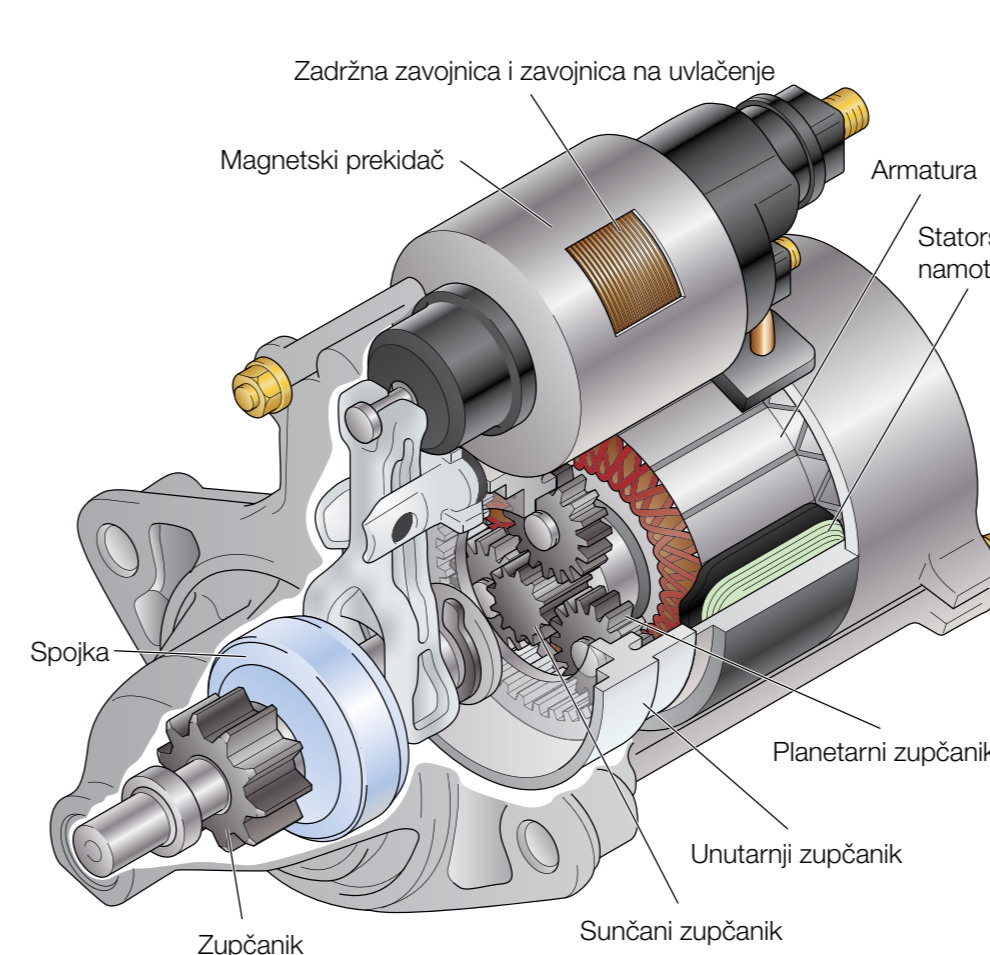
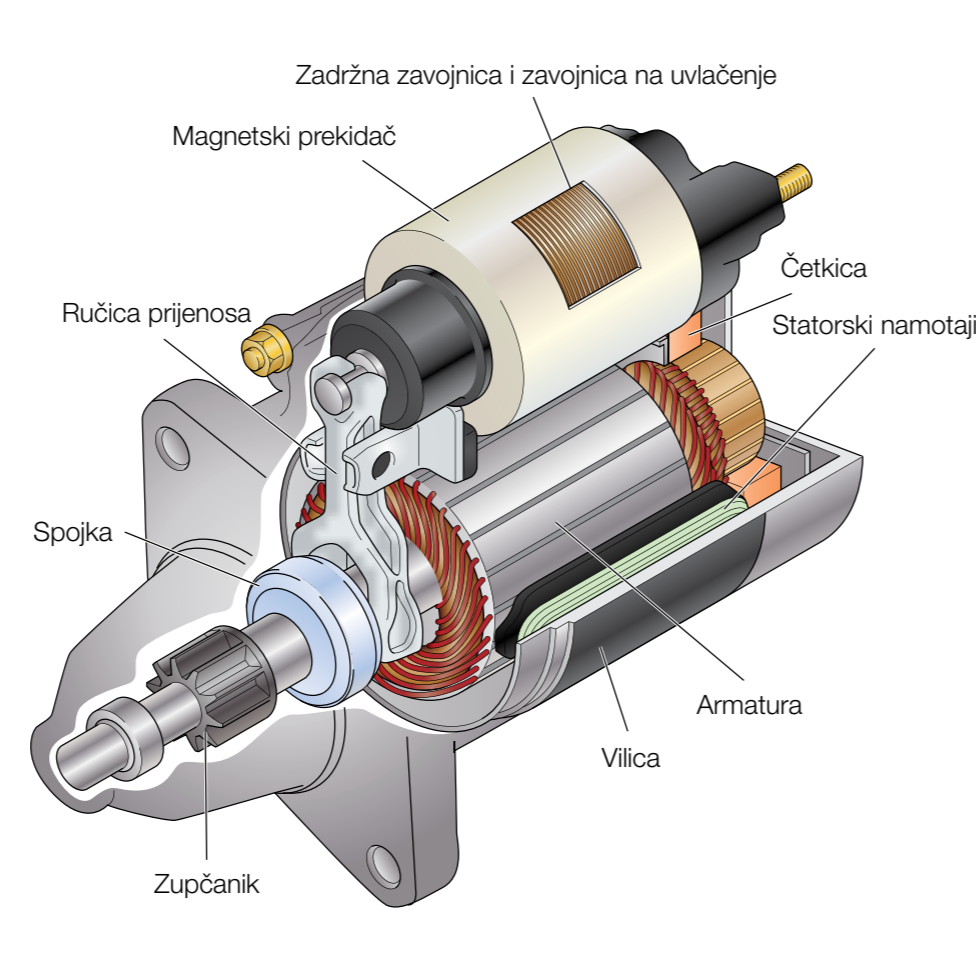
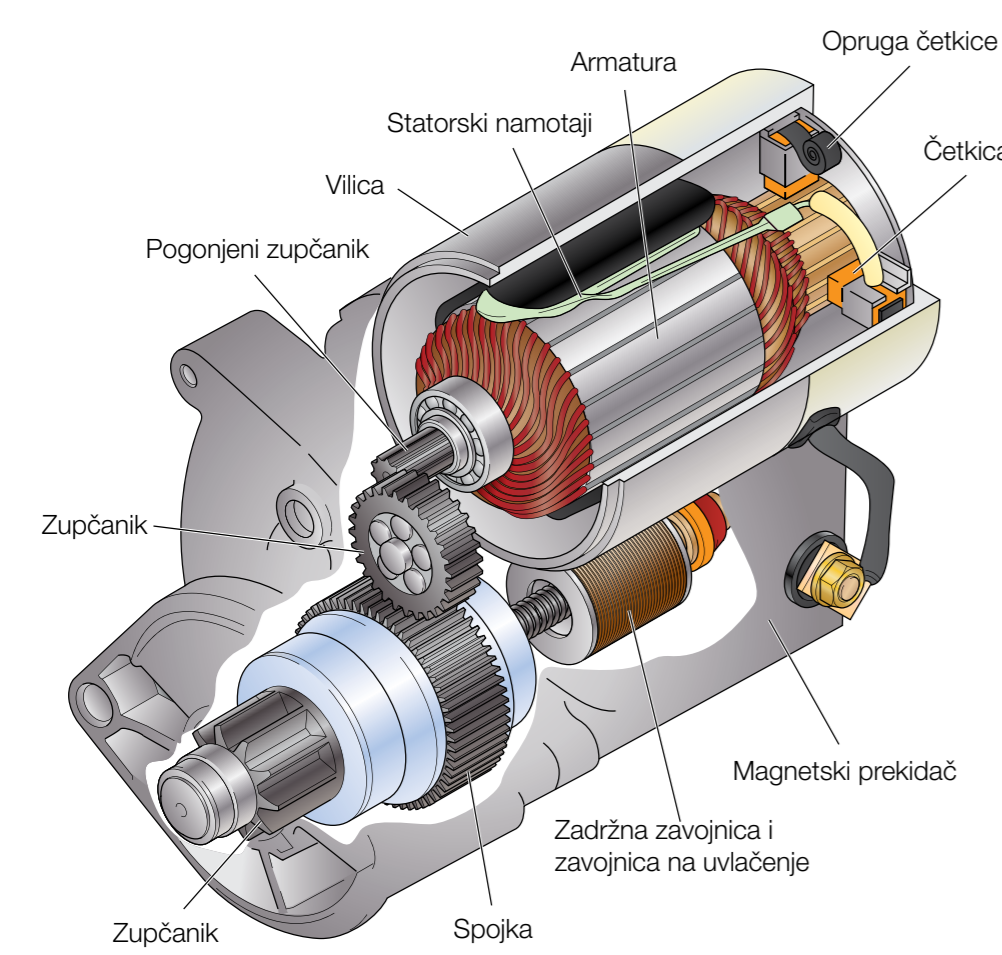
Vrsta III: Kompaktan i lagan alternator s malim unutarnjim klicima ventilatora ugrađenima u rotor.  
 Alternator SC: Upotrebljava vodič segmenta koji se sastoji od ugljnih bakrenih žica s potpuno novim načinom postavljanja navoja u njegovom statoru kako bi se postigla veća izlazna snaga, visoka učinkovitost i smanjio magnetski šum.  
 Alternator SE: Jednostavne je strukture na temelju alternatora SC u kompaktnoj konfiguraciji.

### Elektropokretači vrste R, RA

### Elektropokretač vrste GA

### Elektropokretač vrste P, PA

### Dijagnostički dijagram



Simptom	Mogući uzrok	Korektivna radnja
Motor se ne okreće	1. Prazan ili neispravan akumulator.	1. Provjerite stanje napunjenosti akumulatora. Ponovno napunite ako je moguće. Zamijenite prema potrebi.
	2. Raseljeni osigurač/osigurač s uloškom.	2. Zamijenite prema potrebi.
	3. Labavi priključci.	3. Očistite i zategnite priključke.
	4. Kontakti prekidača pokretanja ili relaja, prekidača neutralnog pokretanja, prekidača za pokretanje spojke u lošem stanju.	4. Sastavne dijelove zamijenite prema potrebi.
	5. Strošeni kontakti magnetskog prekidača.	5. Zamijenite elektropokretač.
	6. Neispravnost magnetskog prekidača (zavojnica na uvlačenje ili klip).	6. Zamijenite elektropokretač.
	7. Neispravnost sklopa elektropokretača (kratki skloj, istrošenost četkice).	7. Zamijenite elektropokretač.
	8. Mehanički problem u motoru.	8. Provjerite motor.
Motor se presporo okreće za pokretanje	1. Prazan akumulator.	1. Provjerite stanje napunjenosti akumulatora. Ponovno napunite ako je moguće. Zamijenite prema potrebi.
	2. Labavi ili korodirani priključci.	2. Očistite i zategnite priključke.
Elektropokretač se okreće, ali ne može pokrenuti motor	3. Loš kontakt magnetskog prekidača.	3. Zamijenite elektropokretač.
	4. Neispravnost sklopa elektropokretača (kratki skloj, istrošenost četkice).	4. Zamijenite elektropokretač.
	1. Oštećen ili strošen zupčanik elektropokretača ili prstenasti zupčanik motora.	1. Provjerite ima li tragova oštećenja ili istrošenosti na zupčanicima. Zamijenite elektropokretač ili prstenasti zupčanik motora.
	2. Neispravna spojka s prevelikim brojem okretaja.	2. Zamijenite elektropokretač.
Elektropokretač ne prestaje se okretati	1. Oštećen ili strošen zupčanik elektropokretača ili prstenasti zupčanik motora.	1. Provjerite ima li tragova oštećenja ili istrošenosti na zupčanicima. Zamijenite elektropokretač ili prstenasti zupčanik motora.
	2. Neispravan magnetski prekidač.	2. Zamijenite elektropokretač.
	3. Neispravne sastavne dijelove zamijenite prema potrebi.	3. Zamijenite elektropokretač.
	4. Zaglavljivanje kontaktnog ključa.	4. Provjerite ima li tragova oštećenja na ključu.
Neuobičajena buka elektropokretača	1. Neuobičajeno trošenje četkice.	1. Provjerite i prema potrebi zamijenite elektropokretač.
	2. Trošenje vrhova zubaca zupčanika elektropokretača ili prstenastog zupčanika motora.	2. Provjerite ima li tragova oštećenja ili istrošenosti na vrhovima zubaca zupčanika. Zamijenite elektropokretač ili prstenasti zupčanik motora.
	3. Kvar proklizavanja zupčanika elektropokretača.	3. Zamijenite elektropokretač.

Vrsta elektropokretača	Struktura proizvoda
Vrste R, RA (način redukcije)	Elektropokretači vrste R i RA upotrebljavaju kompaktan motor velike brzine koji se usporava za 1/3 do 1/4 kako bi se pokrenuo pogon zupčanika.
Vrsta GA (način prebacivanja zupčanika)	U elektropokretaču vrste GA sila magnetskog prekidača (preko pogonske ručice) gura zupčanik izvan motora kako bi se uključio prstenasti zupčanik motora.
Vrste P, PA (planetarni način)	Elektropokretači vrste P i PA upotrebljavaju istu vrstu kompaktnog motora velike brzine kao i redukcijna vrsta, ali upotrebljavaju planetarni zupčanik kao mehanizam za usporavanje.

### Značajke proizvoda

