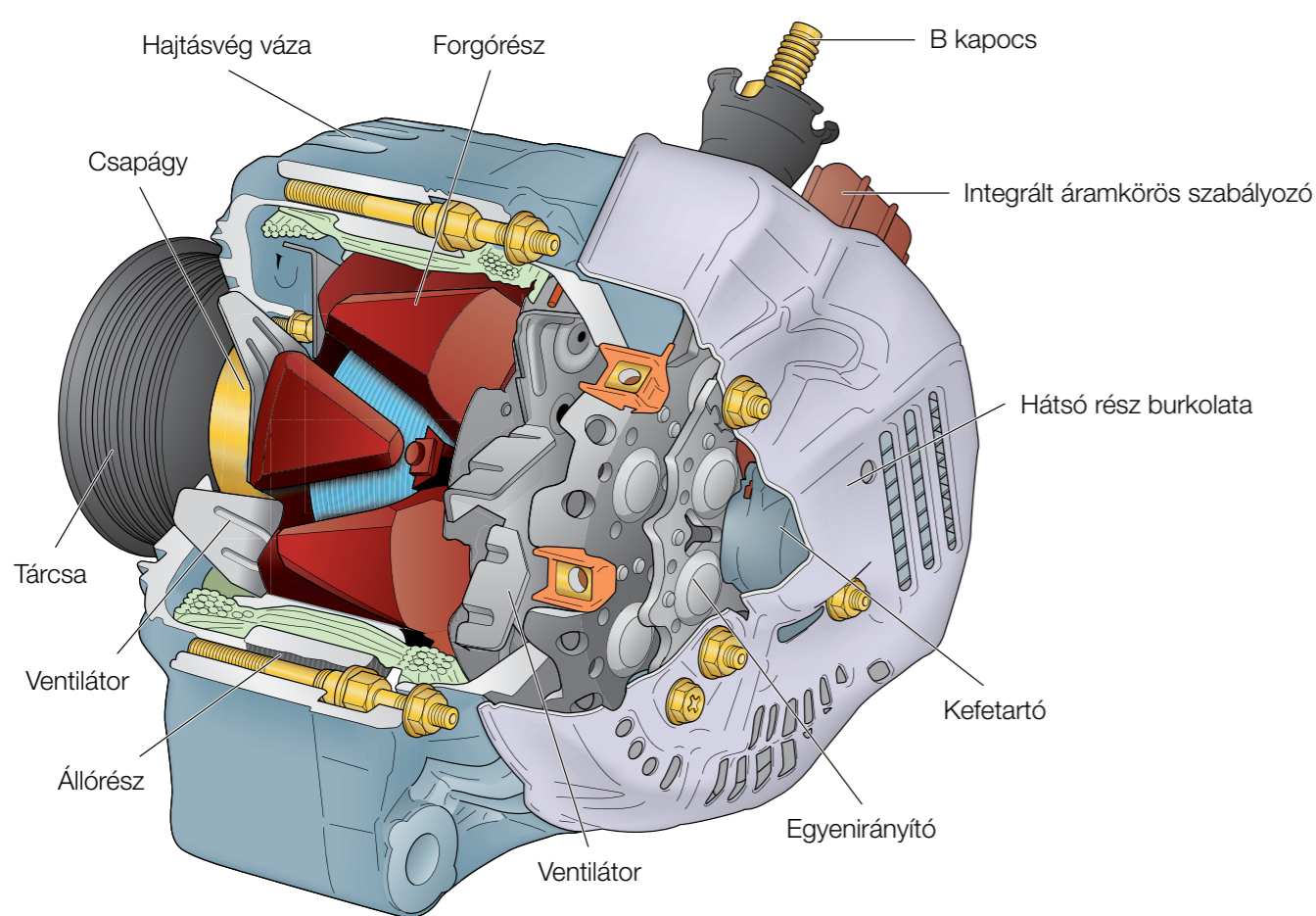


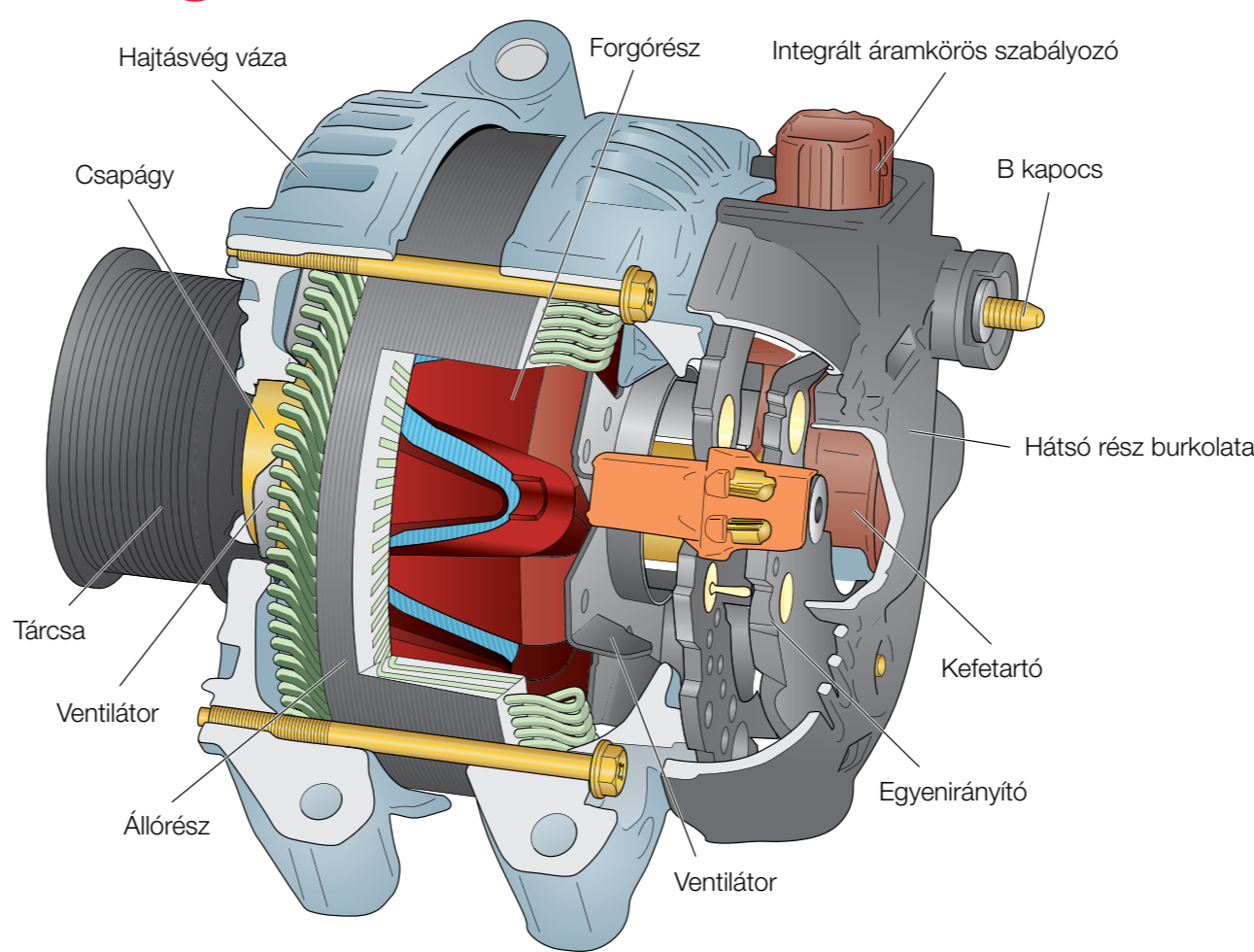
DENSO generátorok és önindítók

A DENSO technológia felfedezése

III-as típusú generátor



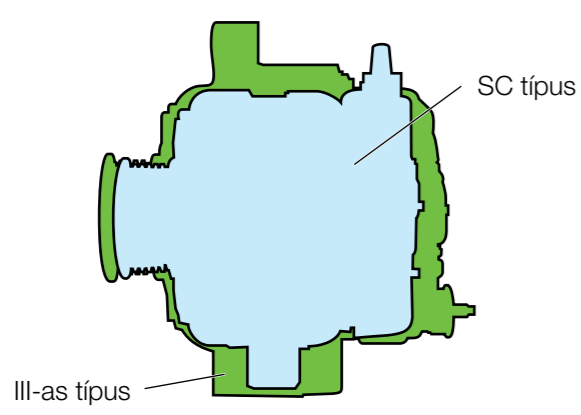
SC, SE-generátor



Diagnosztikai diagram

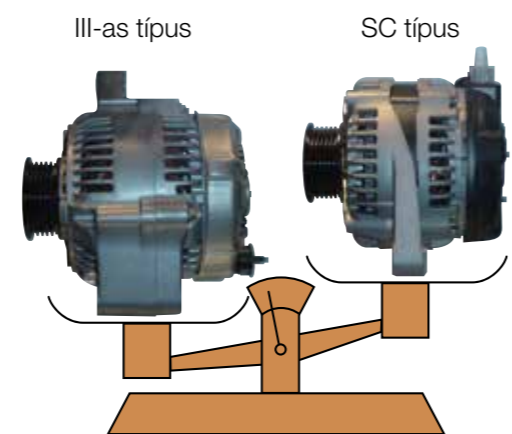
Jelenség	Lehetséges ok	Tendő
Bekapcsolt kulcskapcsoló és álló motor mellett nem világít a Töltőrendszer/akkumulátor figyelmeztető lámpa	1. Kioldott biztosíték. 2. Kiégett lámpa. 3. Vezetékcsatlakozás érintkezési hibája. 4. Meghibásodott relé. 5. Meghibásodott szabályozó.	1. Ellenőrizze és szükség esetén cserélje ki a töltés, a gyújtás és a motor biztosítékait! 2. Cserélje ki a lámpát! 3. Húzza szorosra az érintkezési hibás csatlakozásokat! 4. Ellenőrizze a reléket (ha vannak) folytonosság és helyes működés szempontjából! 5. Cserélje ki a generátort!
Nincs töltés	1. Meghibásodott akkumulátor vagy akkumulátorcsatlakozások. 2. Kioldott biztosíték vagy olvadóvezeték. 3. Meghibásodott elektromos vezetérendszer. 4. Meghibásodott generátor. 5. Túl nagy elektromos terhelés a kiegészítő elektromos tartozékok, például terepfényszóró stb. miatt.	1. Ellenőrizze az akkumulátort és kapcsainak csatlakozását. Szükség esetén cserélje ki! 2. Ellenőrizze a biztosítékot és az olvadóvezetékét. Szükség esetén cserélje ki! 3. Ellenőrizze a feszültségét! 4. Cserélje ki a generátort! 5. Cserélje ki a generátort egy nagyobb kapacitásúval!
Folyamatos túltöltés	1. Meghibásodott akkumulátor. 2. Rossz érintkezés az akkumulátorkapcsoknál. 3. Meghibásodott szabályozó.	1. Cseréljen akkumulátort! 2. Gondoskodjon az érintkezési terület tisztaságáról és korrozímentességéről! 3. Cserélje ki a generátort!
A töltés szakadozik	1. Elégtelen szíjfeszesség. 2. Rossz érintkezés az akkumulátorkapcsoknál. 3. Rosszul testelt generátor. 4. Szakadt vagy zártos diódák. 5. Szakadt vagy zártos állórész-takarcsok. 6. Meghibásodott szabályozó.	1. Állítsa be a megfelelő feszültséget, vagy cserélje ki a szíjt! 2. Gondoskodjon az akkumulátorkapcsok tisztaságáról és korrozímentességéről! 3. Gondoskodjon a generátor megfelelő testeléséről! 4. Cserélje ki a generátort! 5. Cserélje ki a generátort! 6. Cserélje ki a generátort!
Rendellenes zaj hallható	1. Laza vagy kopott szíj az élettartam lejárt, berágódás vagy szennyeződés miatt. 2. Meghibásodott vagy kopott csapágók a túl feszes szíj, víz behatolása stb. miatt. 3. Meghibásodott dióda az erős rezgés, helytelen tesztelés, segédakkumulátorral történő motorindítás, fordított polaritás stb. miatt. 4. Rossz beállítás a nem megfelelő szerelés miatt.	2. Ellenőrizze a generátort egy nagyobb kapacitásúval! 2. Cserélje ki a generátort! 3. Cserélje ki a generátort! 4. Végezzen vizsgálatot, és gondoskodjon a helyes szerelésről!

Úrtartalom

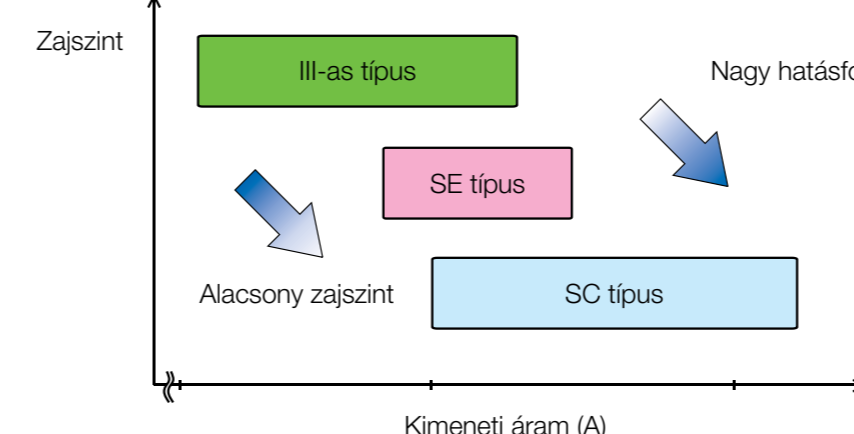


III-as típus: kompakt és könnyű generátor a forgórészbe épített kis belső ventilátorlapáttal.
SC-generátor: a szögletes rézhuzalokból kialakított, innovatív állórész-tekercselés nagyobb kimenőteljesítményt és hatásfokot, valamint kisebb mágneses zajt biztosít.
SE-generátor: egyszerű felépítése a kompakt kialakítású SC-generátoron alapul.

Tömeg (kg)



A termék jellemzői

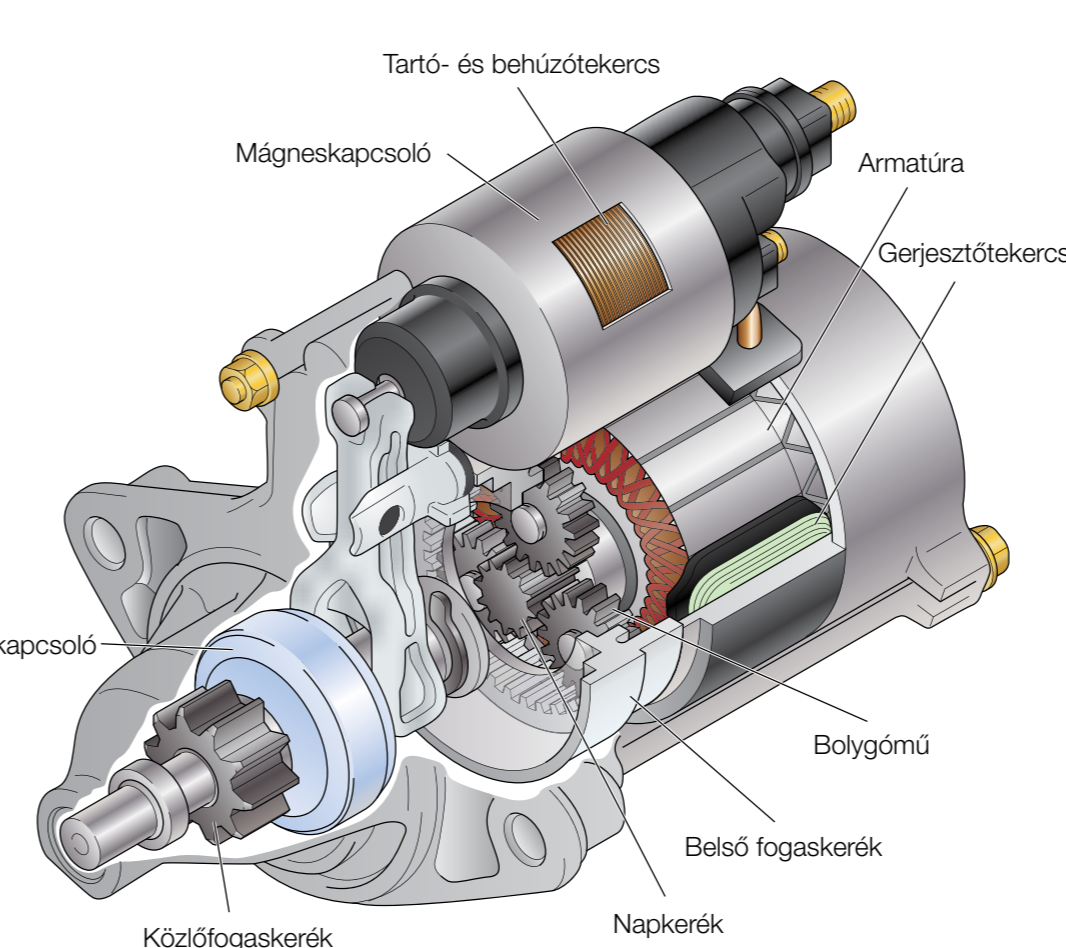
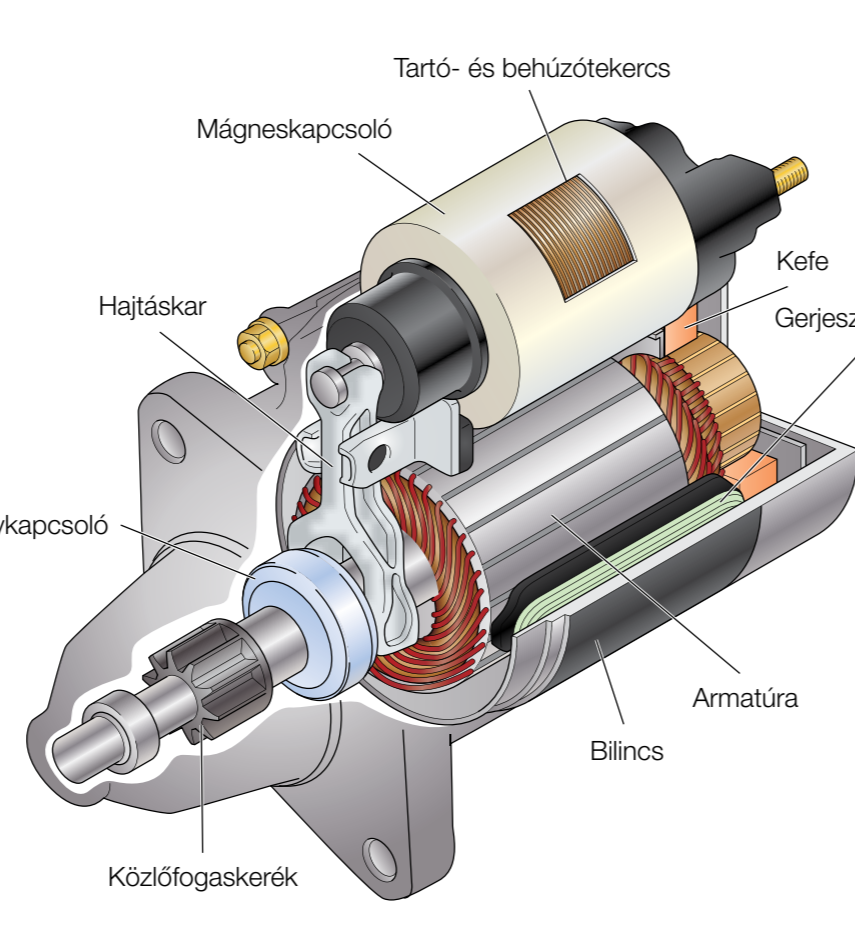
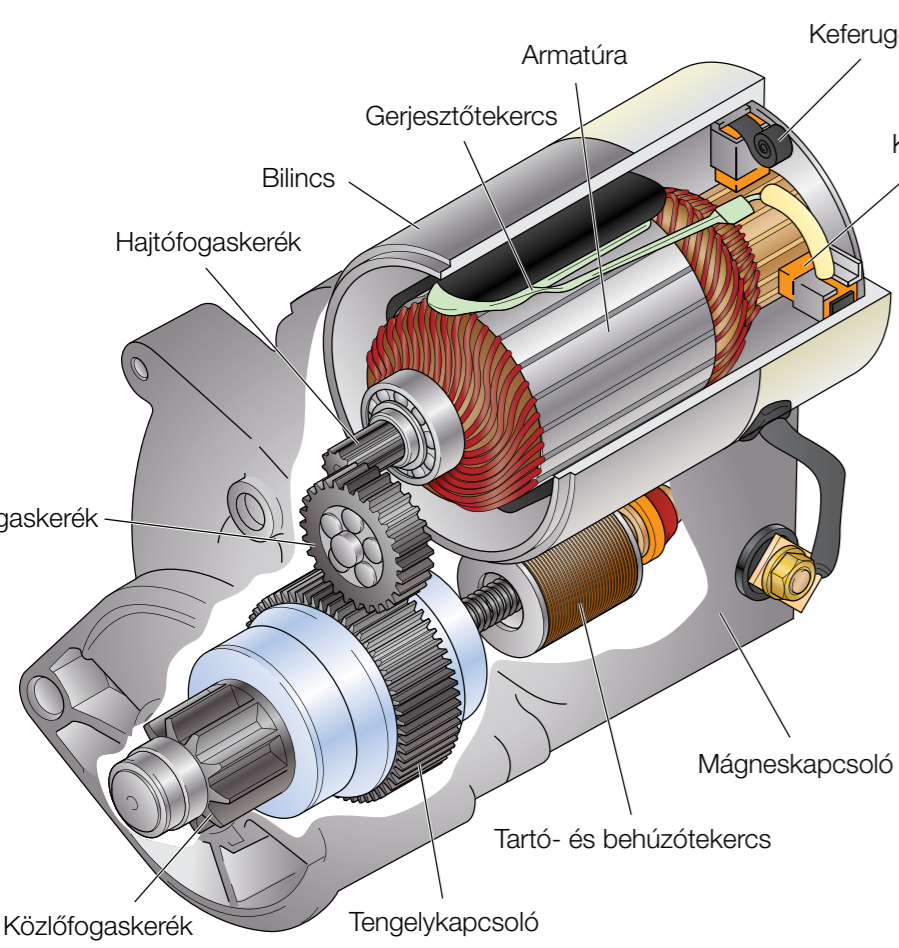


R, RA típusú önindító

GA típusú önindító

P, PA típusú önindító

Diagnosztikai diagram



Jelenség	Lehetséges ok	Tendő
A motor nem forog	1. Lemertült vagy meghibásodott akkumulátor. 2. Kioldott biztosíték/olvadóvezeték. 3. Érintkezési hibák. 4. Gyújtáskapcsoló vagy -relé, önindító kapcsoló, tengelykapcsoló-índító kapcsoló érintkezési rossz állapotban. 5. Elkopott mágneskapcsoló-érintkezők. 6. Hibásan működő mágneskapcsoló (behúzótekercs vagy dugattyú). 7. Hibásan működő indítómotor-szerelvény (rétegzárt, elkopott kefe). 8. Mechanikai probléma a motorban.	1. Ellenőrizze az akkumulátor töltöttségét! Ha lehetséges, töltsen fel! Szükség esetén cserélje ki! 2. Ha szükséges, cserélje ki! 3. Tisztítsa meg és húzza szorosra a csatlakozásokat! 4. Ha szükséges, cserélje ki az adott alkatrészt! 5. Cserélje ki az önindítót! 6. Cserélje ki az önindítót! 7. Cserélje ki az önindítót!
A motor túl lassan forog az indításhoz	1. Gyenge akkumulátor. 2. Laza vagy korrodálódott csatlakozások. 3. Rosszul érintkező mágneskapcsoló. 4. Hibásan működő indítómotor-szerelvény (rétegzárt, elkopott kefe).	1. Ellenőrizze az akkumulátor töltöttségét! Ha lehetséges, töltsen fel! Szükség esetén cserélje ki! 2. Tisztítsa meg és húzza szorosra a csatlakozásokat! 3. Cserélje ki az önindítót! 4. Cserélje ki az önindítót!
Az indító forog, de nem hajtja meg a motort	1. Az önindító közlőfogaskerekének vagy a motor tányérkerekének sérülése vagy kopása. 2. Hibás, megcsúszó tengelykapcsoló.	1. Ellenőrizze, hogy nem sérültek vagy kopottak-e a fogaskerek. Cserélje ki az önindítót vagy a tányérkerekét! 2. Cserélje ki az önindítót!
Nem áll le az önindító forgása	1. Az önindító közlőfogaskerekének vagy a motor tányérkerekének sérülése vagy kopása. 2. Meghibásodott mágneskapcsoló. 3. Meghibásodott gyújtáskapcsoló vagy vezérlőáramkör. 4. Beszorult gyújtáskücs.	1. Ellenőrizze, hogy nem sérültek vagy kopottak-e a fogaskerek. Cserélje ki az önindítót vagy a tányérkerekét! 2. Cserélje ki az önindítót! 3. Ha szükséges, cserélje ki az adott alkatrészeket! 4. Ellenőrizze, hogy nem sérült-e a kulcs!
Az önindító hángya rendellenes	1. Persely rendellenes kopása. 2. Kopás az önindító közlőfogaskerekének vagy a motor tányérkerekének foghagyán. 3. Az önindító közlőfogaskerekének csúszási hibája.	1. Ellenőrizze és szükség esetén cserélje ki az önindítót! 2. Ellenőrizze, hogy nem sérültek vagy kopottak-e a fogaskerek foghagyái! Cserélje ki az önindítót vagy a tányérkerekét! 3. Cserélje ki az önindítót!

Önindító típusa	A termék áttekintése
R, RA típus (fordulatszám-csökkenéssel működő)	Az R és az RA típusú önindítók kompakt, nagy fordulatszámú motort alkalmaznak, 1/3-1/4 mértékben lassítva a közlőfogaskereket.
GA típus (közlőfogaskerék-eltolással működő)	A GA típusú önindítóban a mágneskapcsoló erője (a hajtáskar segítségével) kitalálja a közlőfogaskereket, bekapcsolva a motor tányérkerekét.
P, PA típus (fordulatszám-csökkenéssel működő)	A P és a PA típusú önindítók ugyanolyan típusú kompakt, nagy fordulatszámú motort alkalmaznak, mint a fordulatszám-csökkenéssel működő típusok, de bolygóművet használnak lassítószerveként.

A termék jellemzői

