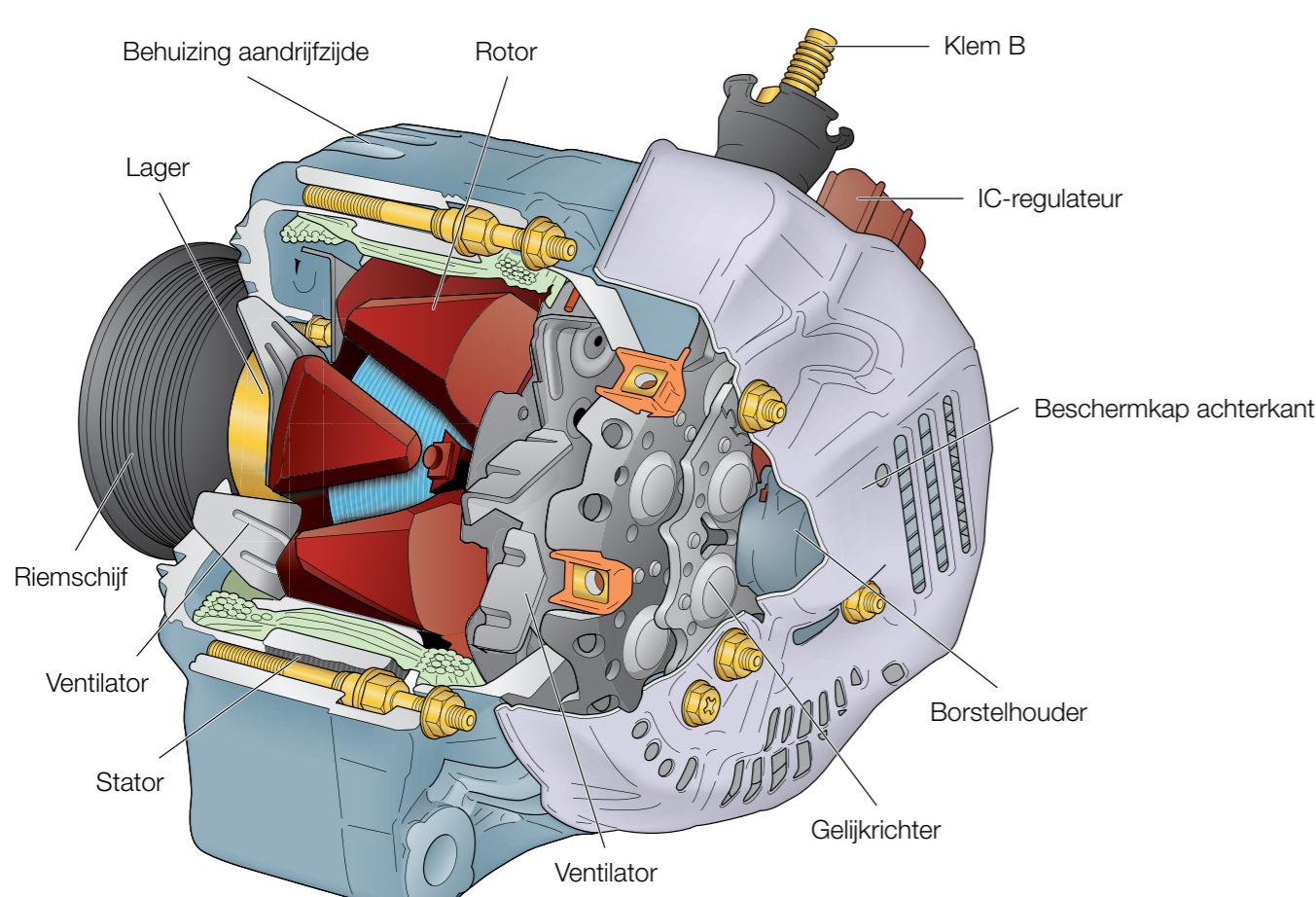


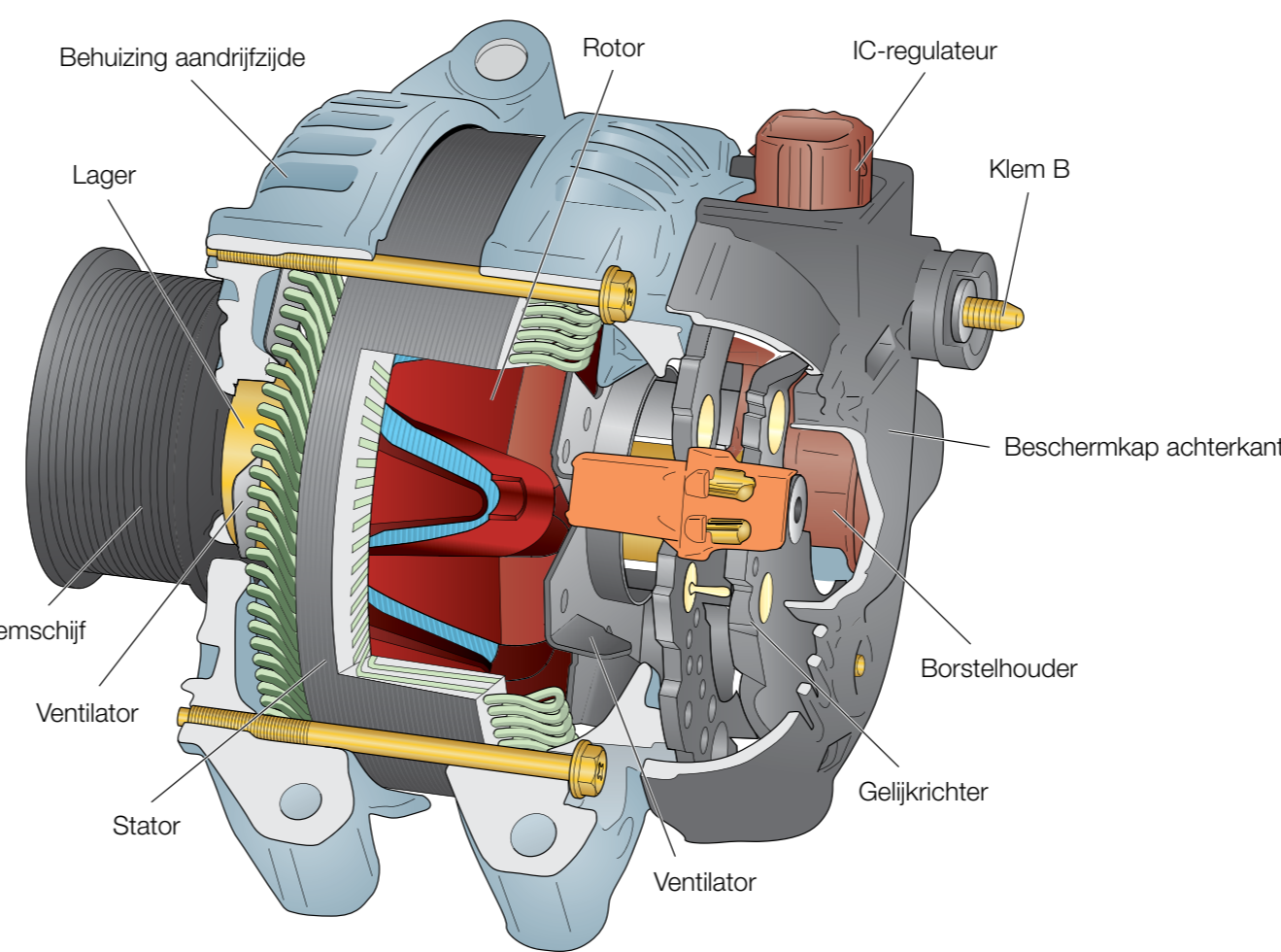
DENSO Startmotoren & Dynamo's

Ontdek de DENSO technologie

Type III wisselstroomdynamo



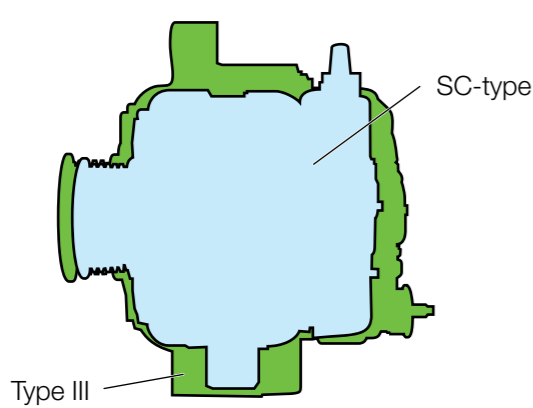
SC, SE-wisselstroomdynamo



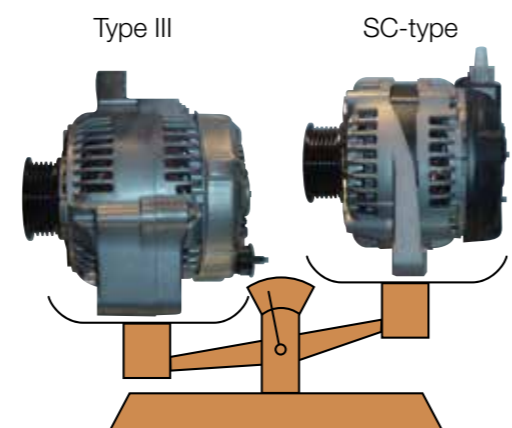
Diagnose overzicht

| Symptoom | Mogelijke oorzaak | Corrigerende handeling |
|---|--|---|
| Oplaadsysteem/accuwaarschuwinglampje is niet AAN met contactslot AAN en motor in stopconditie | 1. Doorgebrande zekering. | 1. Controleer laad-, ontstekings- en motorzekeringen; indien nodig vervangen. |
| | 2. Lamp doorgebrand. | 2. Vervang lamp. |
| | 3. Losse draadaansluitingen. | 3. Draai losse aansluitingen vast. |
| | 4. Defect relais. | 4. Controleer relais, indien gebruikt, op geleiding en goede werking. |
| | 5. Defecte reguleerder. | 5. Vervang wisselstroomdynamo. |
| NIET laden | 1. Defecte accu of accuaansluitingen. | 1. Controleer accu en accupoolverbindingen. Vervang indien nodig. |
| | 2. Doorgebrande zekering of smeltzekering. | 2. Controleer zekering en smeltzekering. Vervang indien nodig. |
| | 3. Defecte bedrading. | 3. Controleer spanningsdaling. |
| | 4. Defecte wisselstroomdynamo. | 4. Vervang wisselstroomdynamo. |
| | 5. Buitensporige elektrische belasting door bijkomende elektrische accessoires zoals off-road-lampen enz. | 5. Vervang wisselstroomdynamo door een nieuw model. |
| Accu wordt overladen | 1. Defecte accu. | 1. Vervang accu. |
| | 2. Slecht contact bij spanningsdetectie aansluiting van de dynamo. | 2. Controleer of het contactgebied schoon en corrosievrij is. |
| | 3. Defecte reguleerder. | 3. Vervang wisselstroomdynamo. |
| Onregelmatig laden | 1. Onvoldoende riemspanning. | 1. Pas spanning aan of vervang. |
| | 2. Slecht contact bij de accuaansluitingen. | 2. Controleer of de accuaansluitingen schoon en corrosievrij zijn. |
| | 3. Slechte aarding van de wisselstroomdynamo. | 3. Controleer of de wisselstroomdynamo op de juiste wijze geaard is. |
| | 4. Open of kortgesloten diodes. | 4. Vervang wisselstroomdynamo. |
| | 5. Open of kortgesloten statorwikkelingen. | 5. Vervang wisselstroomdynamo. |
| | 6. Defecte reguleerder. | 6. Vervang wisselstroomdynamo. |
| Abnormaal geluid | 1. Slappe/versleten riem door gebruiksduur, aanlopen, vervuiling. | 1. Pas spanning aan of vervang de riem. |
| | 2. Defecte/versleten lagers door te strakke riemafstelling, binnendringen van water enz. | 2. Vervang wisselstroomdynamo. |
| | 3. Defecte diode door sterke trilling, onjuist testen, starten met behulp van startkabels, omgekeerde polen enz. | 3. Vervang wisselstroomdynamo. |
| | 4. Verkeerde uitlijning door onjuiste installatie. | 4. Inspecteer de installatie en controleer of deze correct is uitgevoerd. |

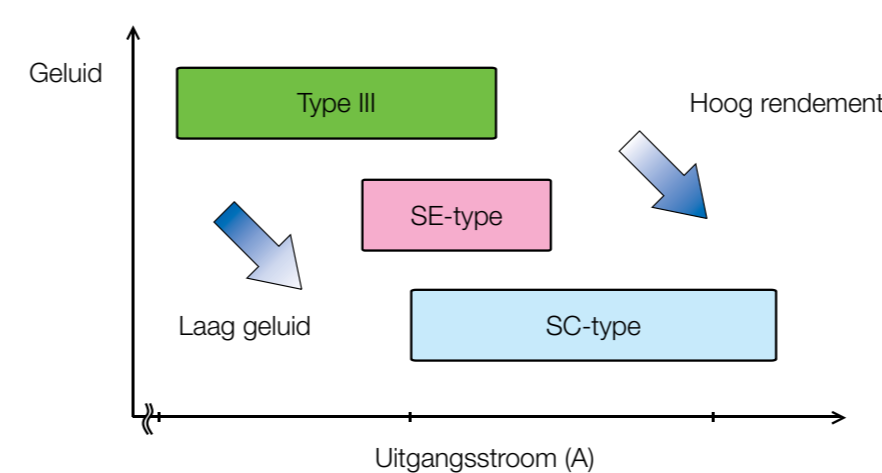
Volume



Gewicht (kg)



Kenmerk van het product

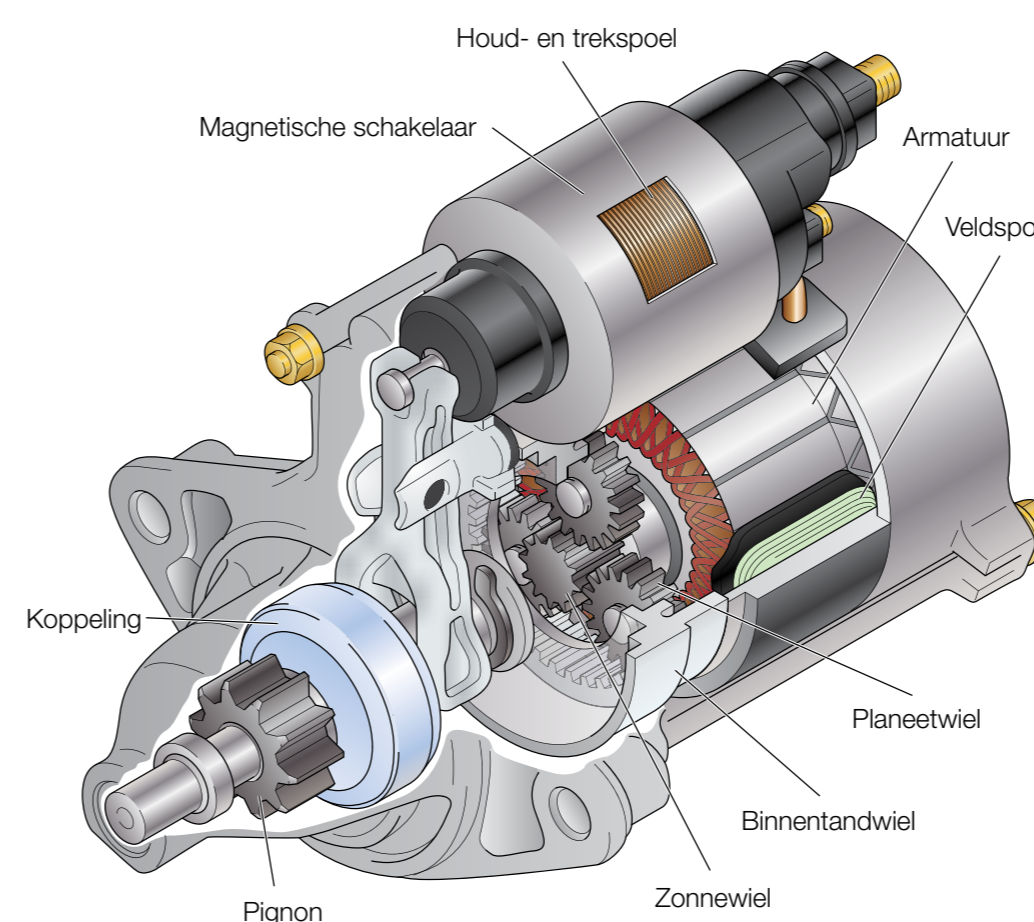
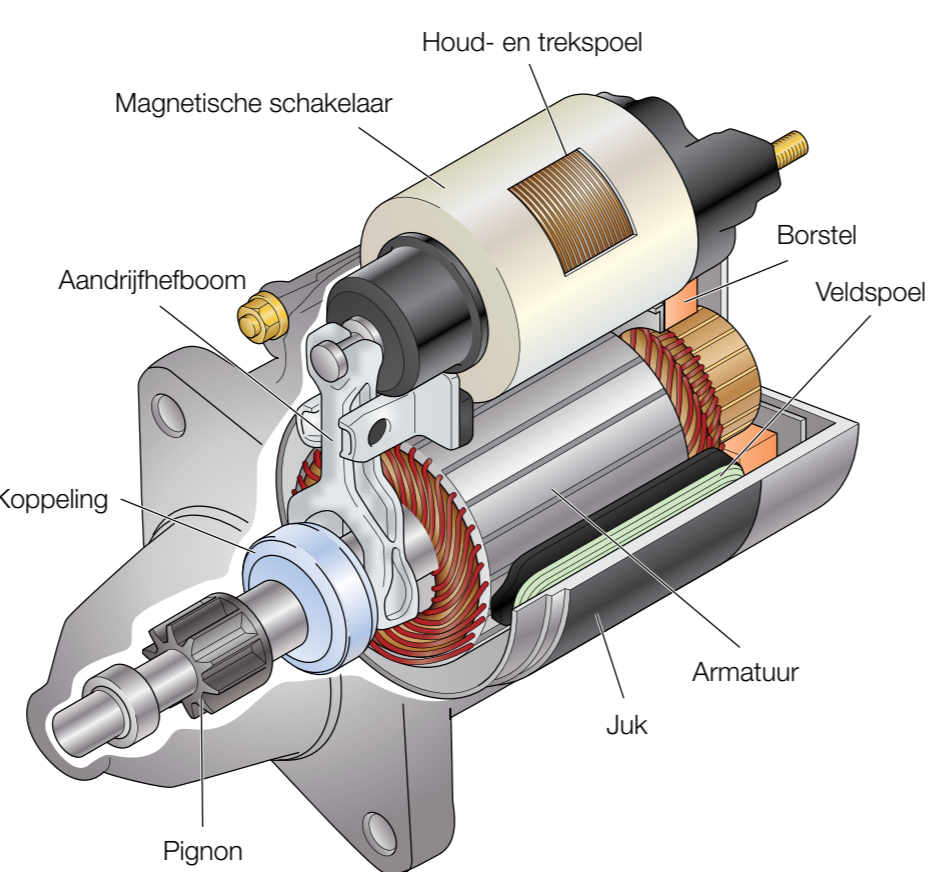
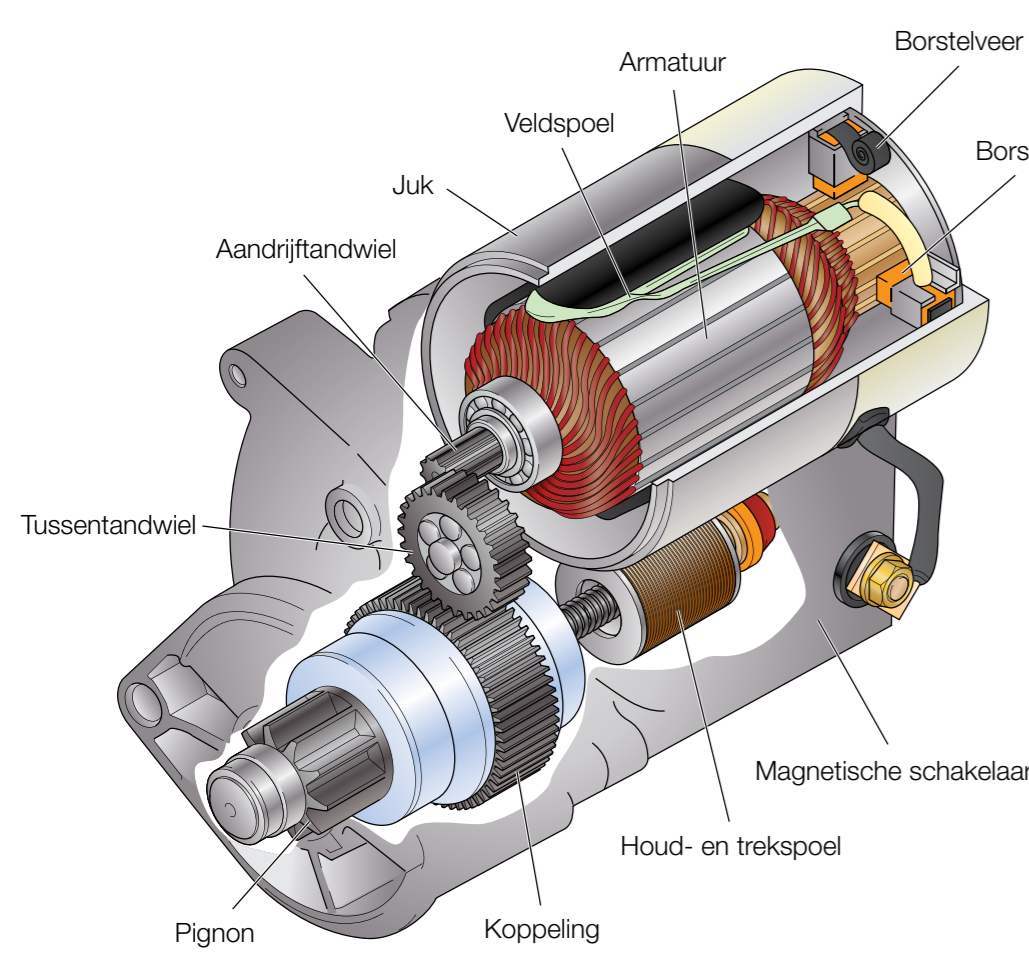


Type III: Een compacte en lichte wisselstroomdynamo met kleine interne ventilatorbladen geïntegreerd met de rotor.
 SC-wisselstroomdynamo: Gebruikt segmentgeleider die bestaat uit hoekige koperdraden met een innovatieve wikkelmethode in de stator om een zeer hoog uitgangsvermogen, hoog rendement en lagere magnetisch geluid te bereiken.
 SE-wisselstroomdynamo: Heeft een eenvoudige constructie gebaseerd op de SC-wisselstroomdynamo in een compacte configuratie.

R, RA-typen startmotor

GA-type startmotor

P, PA-typen startmotor



Diagnose overzicht

| Symptoom | Mogelijke oorzaak | Corrigerende handeling |
|--|---|---|
| Motor draait niet | 1. Lege of defecte accu. | 1. Controleer ladingstoestand accu. Indien mogelijk opladen. Indien nodig vervangen. |
| | 2. Gesmolten zekering of smeltzekering. | 2. Vervang indien nodig. |
| | 3. Losse aansluitingen. | 3. Reinig de aansluitingen en draai deze vast. |
| | 4. Contacten van contactschakelaar of relais, neutrale startschakelaar, koppelingsschakelaar in slechte conditie. | 4. Vervang onderdelen indien nodig. |
| | 5. Contacten magnetische schakelaar versleten. | 5. Vervang startmotor. |
| | 6. Storing van de magnetische schakelaar (trekspool of pluiner). | 6. Vervang startmotor. |
| | 7. Storing van startmotorconstructie (kortsluiting van laag, slijtage borstel). | 7. Vervang startmotor. |
| | 8. Mechanisch probleem in de motor. | 8. Controleer motor. |
| Motor draait te langzaam om aan te slaan | 1. Zwakke accu. | 1. Controleer ladingstoestand accu. Indien mogelijk opladen. Indien nodig vervangen. |
| | 2. Lose of gecorrodeerde aansluitingen. | 2. Reinig de aansluitingen en draai deze vast. |
| | 3. Slecht contact magnetische schakelaar. | 3. Vervang startmotor. |
| | 4. Storing startmotorconstructie (kortsluiting van laag, slijtage borstel). | 4. Vervang startmotor. |
| De startmotor draait maar de motor zelf niet | 1. Beschadigd of versleten pignion of ringwiel van motor. | 1. Controleer tandwielen op schade of slijtage. Vervang startmotor of ringwiel. |
| | 2. Defecte vrijlooppkoppeling. | 2. Vervang startmotor. |
| De startmotor stopt niet met draaien | 1. Beschadigd of versleten pignion van startmotor of ringwiel van motor. | 1. Controleer tandwielen op schade of slijtage. Vervang startmotor of ringwiel. |
| | 2. Defecte magnetische schakelaar. | 2. Vervang startmotor. |
| | 3. Defecte contactschakelaar of defect regelcircuit. | 3. Vervang defecte onderdelen indien nodig. |
| | 4. Vastzittende contactseutel. | 4. Controleer sleutel op beschadiging. |
| Abnormaal geluid startmotor | 1. Abnormale busslijtage. | 1. Controleer en vervang de startmotor indien nodig. |
| | 2. Slijtage van de tandpunten van het pignion van de startmotor of het ringwiel van de motor. | 2. Controleer tandwielen van de tandwielen op schade of slijtage. Vervang startmotor of ringwiel. |
| | 3. Storing schuiven pignion startmotor. | 3. Vervang startmotor. |

| Startmotortype | Productoverzicht |
|----------------------------------|---|
| R, RA-typen (reductiemethode) | De R- en RA-type startmotoren gebruiken een compacte hogesnelheidsmotor die vertraagt van 1/3 tot 1/4 om het pignion aan te drijven. |
| GA-type (pignionschakelmethode) | In de startmotor van het GA-type drukt de kracht van de magnetische schakelaar (via de aandrijfboom) het pignion naar buiten zodat het in het ringwiel van de motor pakt. |
| PA, P-typen (planetaire methode) | De startmotoren van het P- en PA-type gebruiken hetzelfde type compacte hogesnelheidsmotor als het reductietype, maar gebruiken een planeetwiel als vertragsmechanisme. |

Kenmerk van het product

