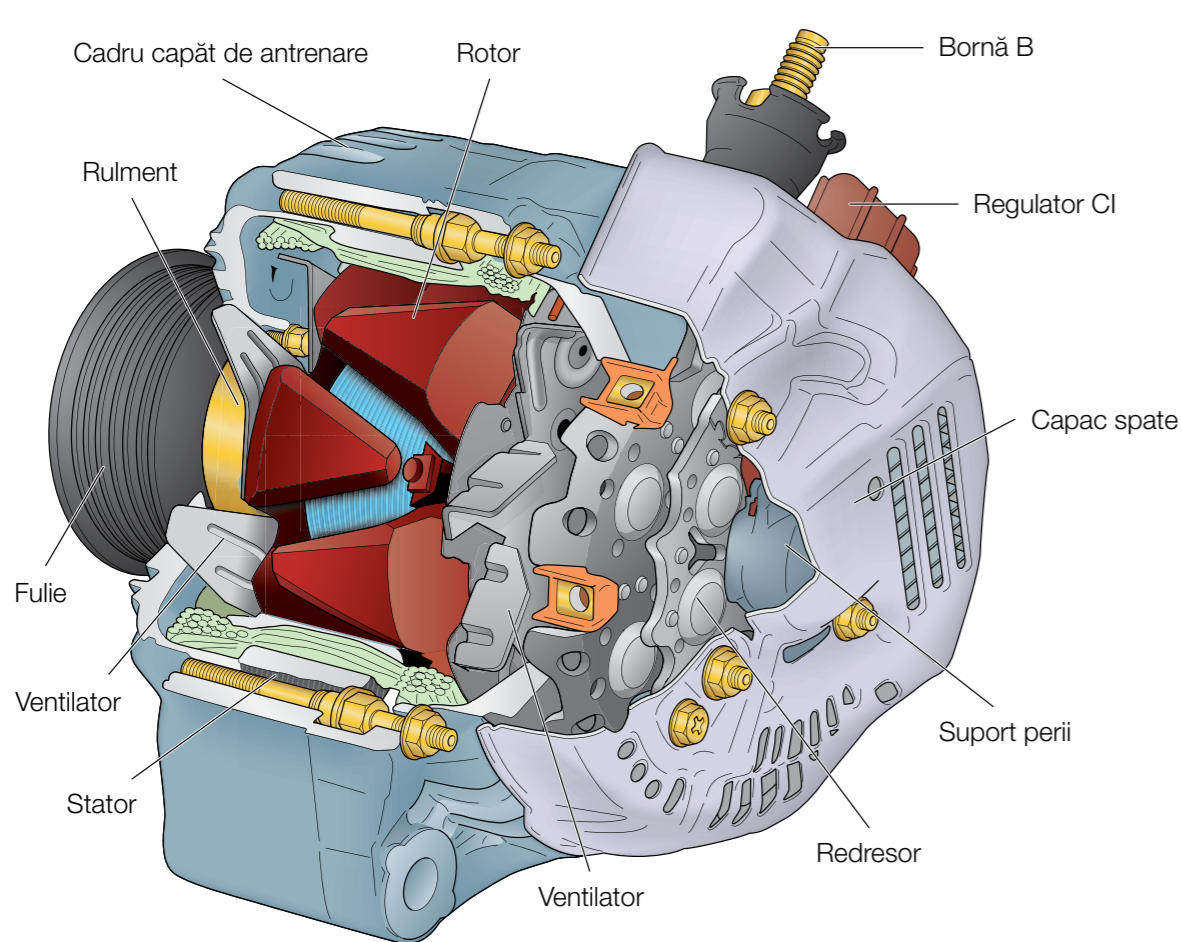


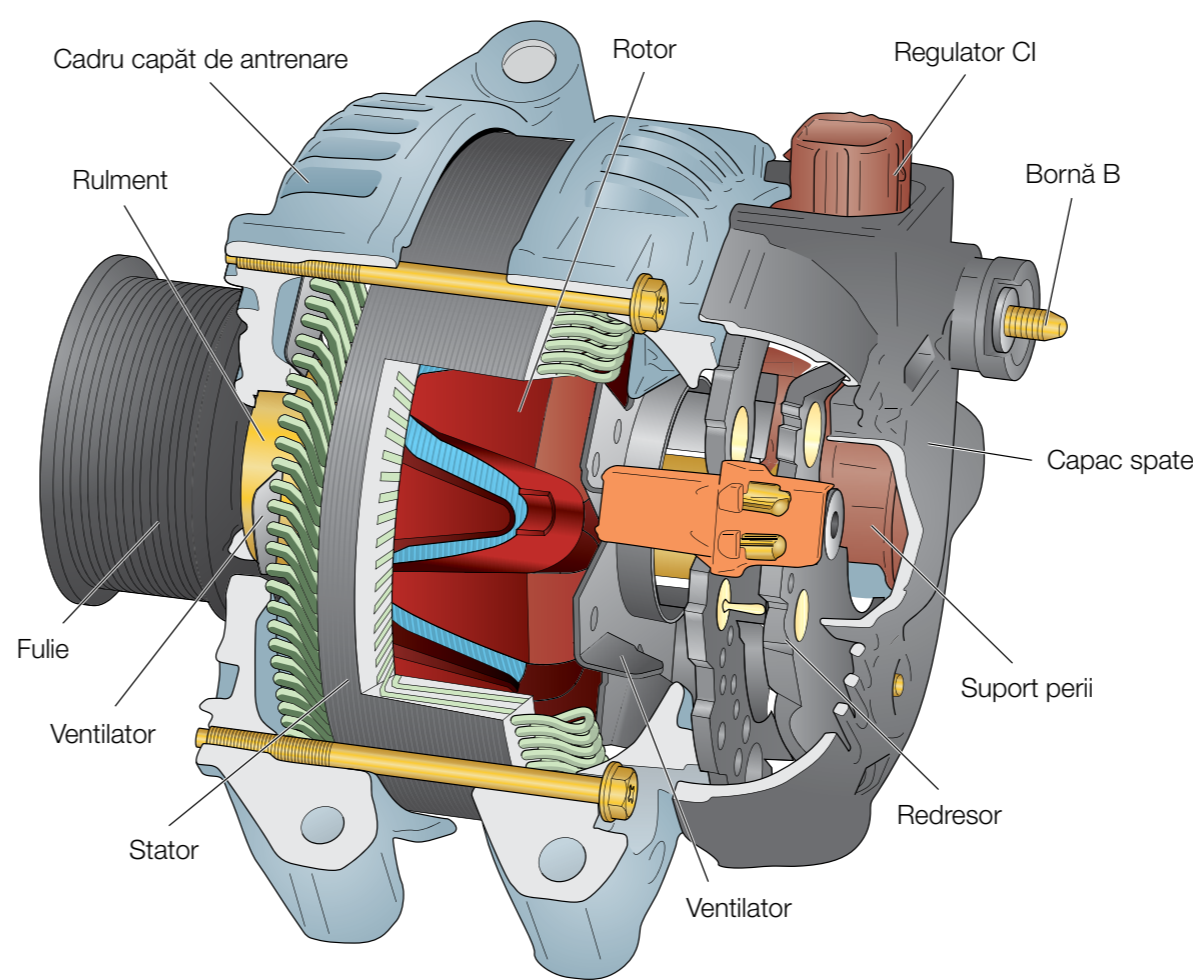
DENSO Demaroare și Alternatoare

Descoperiți tehnologia DENSO

Alternator de Tip III



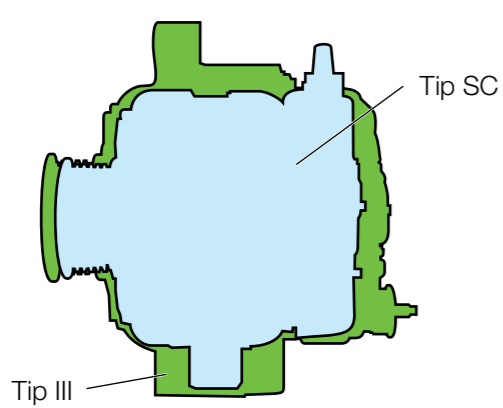
Alternator SC, SE



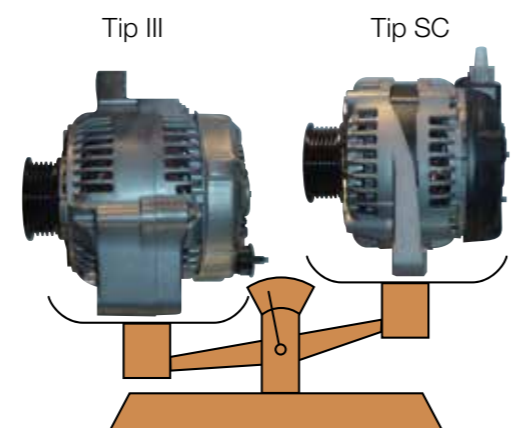
Schemă de diagnosticare

Simptom	Cauză posibilă	Acțiune corectivă
Lampa de avertizare pentru încărcare sistem/baterie nu se aprinde când butonul cu cheie este activat (ON) și motorul oprit	1. Siguranță arsă.	1. Verificați siguranțele fuzibile încărcare, aprindere și motor, și înlocuiți-le după caz.
	2. Lampă arsă.	2. Înlocuiți lampa.
	3. Conexiunile cablurilor slăbite.	3. Strângeți conexiunile slăbite.
	4. Releu defect.	4. Asigurați-vă că releurile, dacă sunt folosite, funcționează continuu și în mod adecvat.
	5. Regulator defect.	5. Înlocuiți alternatorul.
	6. Bateria sau conexiuni baterie defecte.	1. Verificați bateria și conexiunile la borne. Înlocuiți după caz.
LIPSĂ încărcare	2. Siguranță sau legătură fuzibil arsă.	2. Verificați siguranță sau legătura fuzibil. Înlocuiți după caz.
	3. Cablaj defect.	3. Verificați căderea de tensiune.
	4. Alternator defect.	4. Înlocuiți alternatorul.
	5. Sarcină electrică excesivă din cauza accesoriilor electrice adiționale, precum iluminat off-road, etc.	5. Înlocuiți alternatorul cu unul dintr-o generație mai nouă.
	6. Bateria defectă.	1. Înlocuiți bateria.
Supraîncărcare constatată	2. Contact slab la detectare tensiune de intrare / bornă alternator.	2. Asigurați-vă că suprafața de contact este curată și fără urme de coroziune.
	3. Regulator defect.	3. Înlocuiți alternatorul.
	1. Tensiune insuficientă a curelei.	1. Reglați tensiunea sau înlocuiți.
Încărcare intermitentă	2. Contact slab la conexiunile bateriei sunt curate și fără urme de coroziune.	2. Asigurați-vă că conexiunile bateriei sunt curate și fără urme de coroziune.
	3. Împănăntare alternator deficitară.	3. Asigurați-vă că alternatorul este împănăntat corect.
	4. Diodă deschisă sau scurtcircuitată.	4. Înlocuiți alternatorul.
	5. Întășurări stator deschise sau scurtcircuitate.	5. Înlocuiți alternatorul.
	6. Regulator defect.	6. Înlocuiți alternatorul.
	7. Curea slăbită/uzată din pricina expirării duratei de exploatare, legări, contaminări.	1. Reglați tensiunea sau înlocuiți curea.
Zgomot anormal	2. Rușenii defecte/uzate din cauza reglajului prea strâns al curelei, intrărilor de apă, etc.	2. Înlocuiți alternatorul.
	3. Diodă defectă din cauza vibrațiilor, testării inadecvate, porniri autovehiculului cu un alt acumulator, polaritate inversă, etc.	3. Înlocuiți alternatorul.
	4. Aliniere deficitară din cauza instalării inadecvate.	4. Inspectați și asigurați-vă că instalarea este realizată corect.

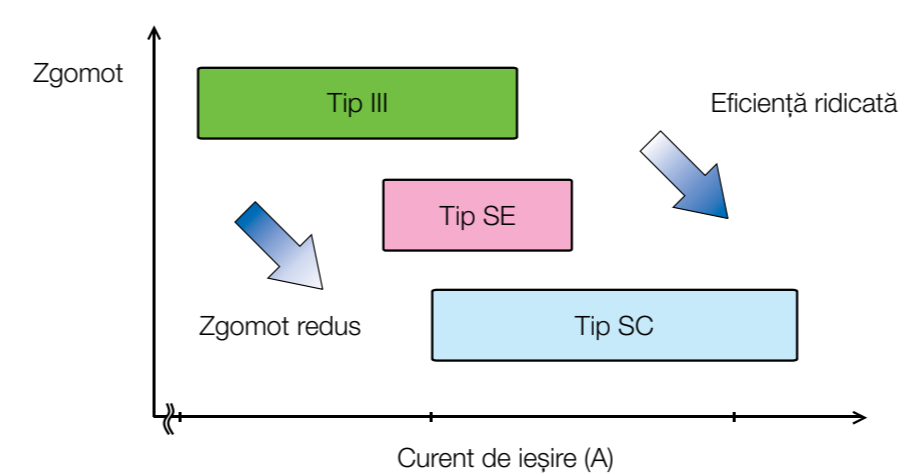
Volum



Masa (kg)

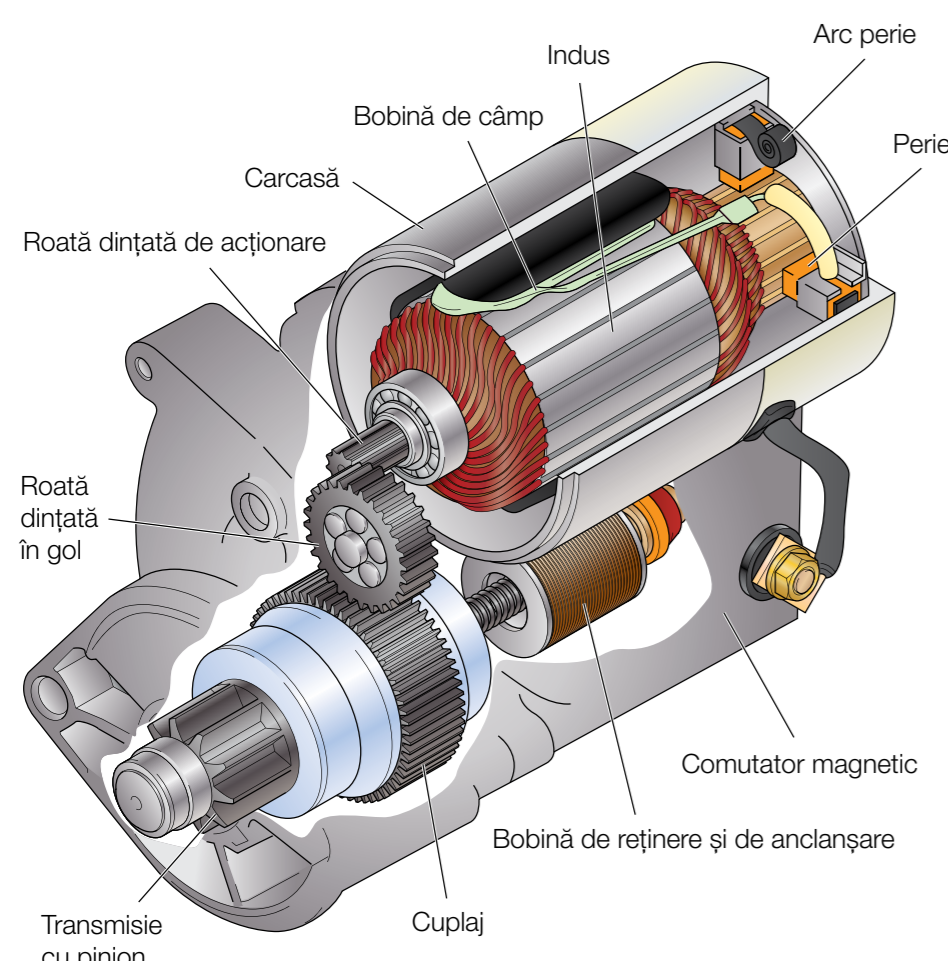


Caracteristicile produsului

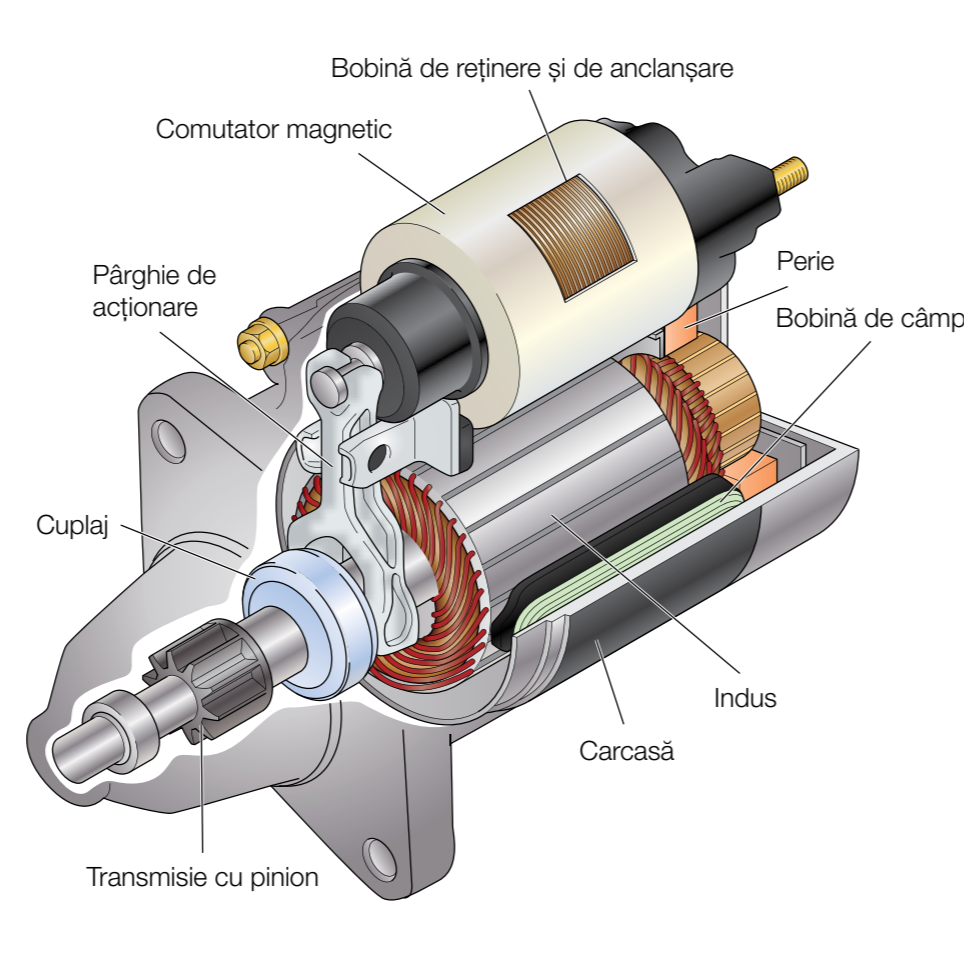


Tip III: Un alternator compact și ușor cu lame integrate în rotor. Alternator SC: Folosește conductor segment alcătuit din conductoare unghiulare de cupru cu metodă inovatoare de înfășurare în statorul său pentru a obține un randament sporit, o eficiență mărită și pentru a reduce zgomotul magnetic. Alternator SE: Construcție simplă, bazată pe alternatorul SC, însă cu un design compact.

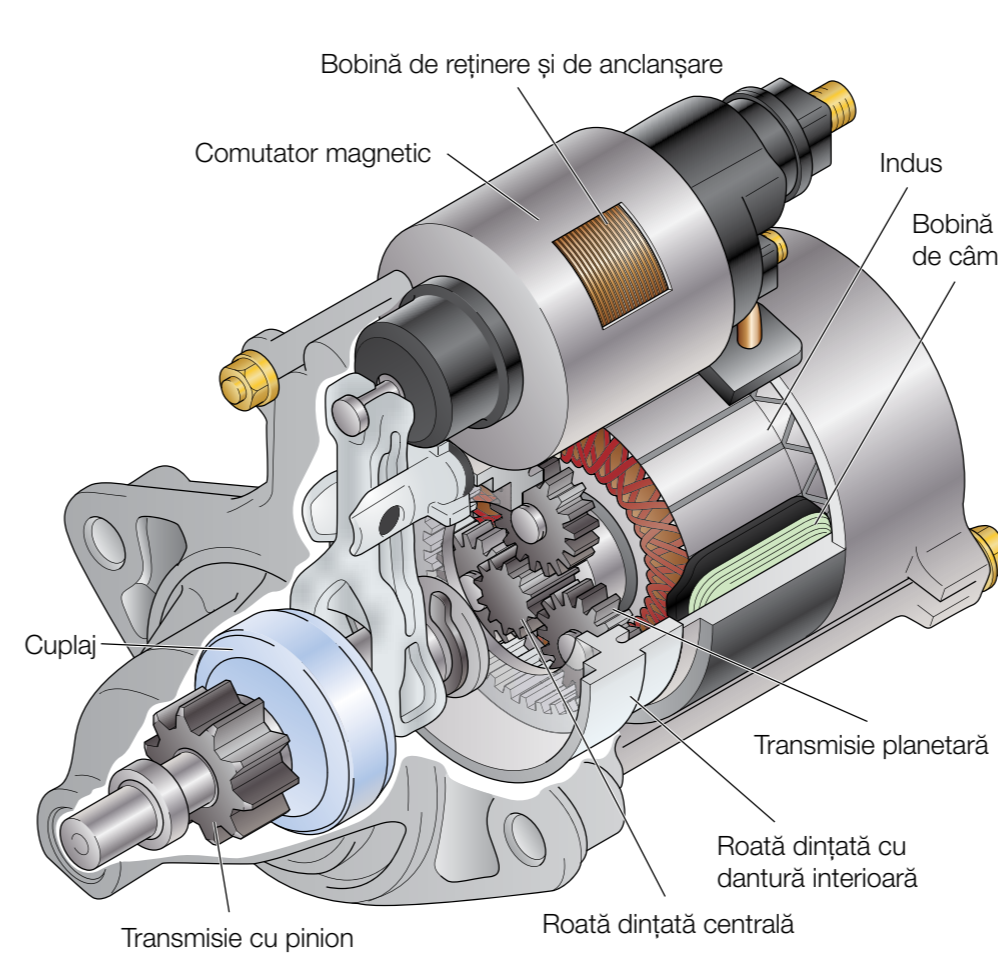
Demaror Tip R, RA



Demaror Tip GA



Demaror Tip P, PA



Schemă de diagnosticare

Simptom	Cauză posibilă	Acțiune corectivă
Motorul nu se învârtă	1. Bateria defectă sau descărcată.	1. Verificați gradul de încărcare al bateriei. Reîncărcați dacă se poate. Înlocuiți dacă este necesar.
	2. Siguranță / legătură fuzibilă topită.	2. Înlocuiți după caz.
	3. Conexiuni slăbite.	3. Curățați și strângeți conexiunile.
	4. Contactul comutator sau releeu aprindere, comutator pornire neutră, comutator pornire din ambreiaj în deteriorare.	4. Înlocuiți componentele, după cum este nevoie.
	5. Contacte comutator magnetic uzate.	5. Înlocuiți demarorul.
	6. Funcționare defectuoasă a comutatorului magnetic (bobină de anclanșare sau piston).	6. Înlocuiți demarorul.
	7. Funcționare defectuoasă a ansamblului motor al demarorului (scurt, uzură perie).	7. Înlocuiți demarorul.
	8. Probleme mecanice la motor.	8. Verificați motorul.
Motorul se învârtă prea încet pentru a putea porni	1. Bateria slabă.	1. Verificați gradul de încărcare al bateriei. Reîncărcați dacă se poate. Înlocuiți dacă este necesar.
	2. Conexiuni slăbite sau corodate.	2. Curățați și strângeți conexiunile.
	3. Contact slab la comutatorul magnetic.	3. Înlocuiți demarorul.
	4. Funcționare defectuoasă a ansamblului motor al demarorului (scurt, uzură perie).	4. Înlocuiți demarorul.
Demarorul se rotește, dar nu poate roti motorul	1. Transmisia cu pinion a demarorului sau coroana dințată a motorului uzate sau deteriorate.	1. Asigurați-vă că roțile dințate nu sunt deteriorate sau uzate. Înlocuiți demarorul sau coroana dințată.
	2. Ambreiaj de mers liber defect.	2. Înlocuiți demarorul.
	1. Transmisia cu pinion a demarorului sau coroana dințată a motorului uzate sau deteriorate.	1. Asigurați-vă că roțile dințate nu sunt deteriorate sau uzate. Înlocuiți demarorul sau coroana dințată.
	2. Comutator magnetic defect.	2. Înlocuiți demarorul.
Demarorul se rotește continuu	3. Comutator aprindere sau circuit de comandă defect.	3. Înlocuiți componentele defecte, după cum este nevoie.
	4. Cheia de aprindere agățată.	4. Asigurați-vă că cheia nu este deteriorată.
Zgomot anormal la demaror	1. Uzură anormală a bușelor.	1. Verificați și dacă este necesar înlocuiți demarorul.
	2. Vârful roții dințate cu pinion a demarorului sau coroanei dințate a motorului sunt uzate.	2. Asigurați-vă că vârfurile roților dințate nu sunt deteriorate sau uzate. Înlocuiți demarorul sau coroana dințată.
	3. Aliniere pinion demaror eșuată.	3. Înlocuiți demarorul.

Tip demaror	Caracteristici produs
Tipuri R, RA (metoda reducției)	Demaroarele de tip R și RA folosesc un motor compact de mare viteză care este decelerat cu 1/3 până la 1/4 pentru a acționa transmisia cu pinion.
Tip GA (metoda cu pinion)	La demarorul de tip GA, forța comutatorului magnetic (prin pârghia de acționare) împinge pinionul afară pentru a antrona coroana dințată a motorului.
Tipuri P, PA (metoda planetară)	Demaroarele de tip P și PA folosesc același tip de motor compact, de mare viteză precum cel folosit la tipul cu reducție, însă folosesc ca mecanism de decelerare o planetară.

Caracteristicile produsului

