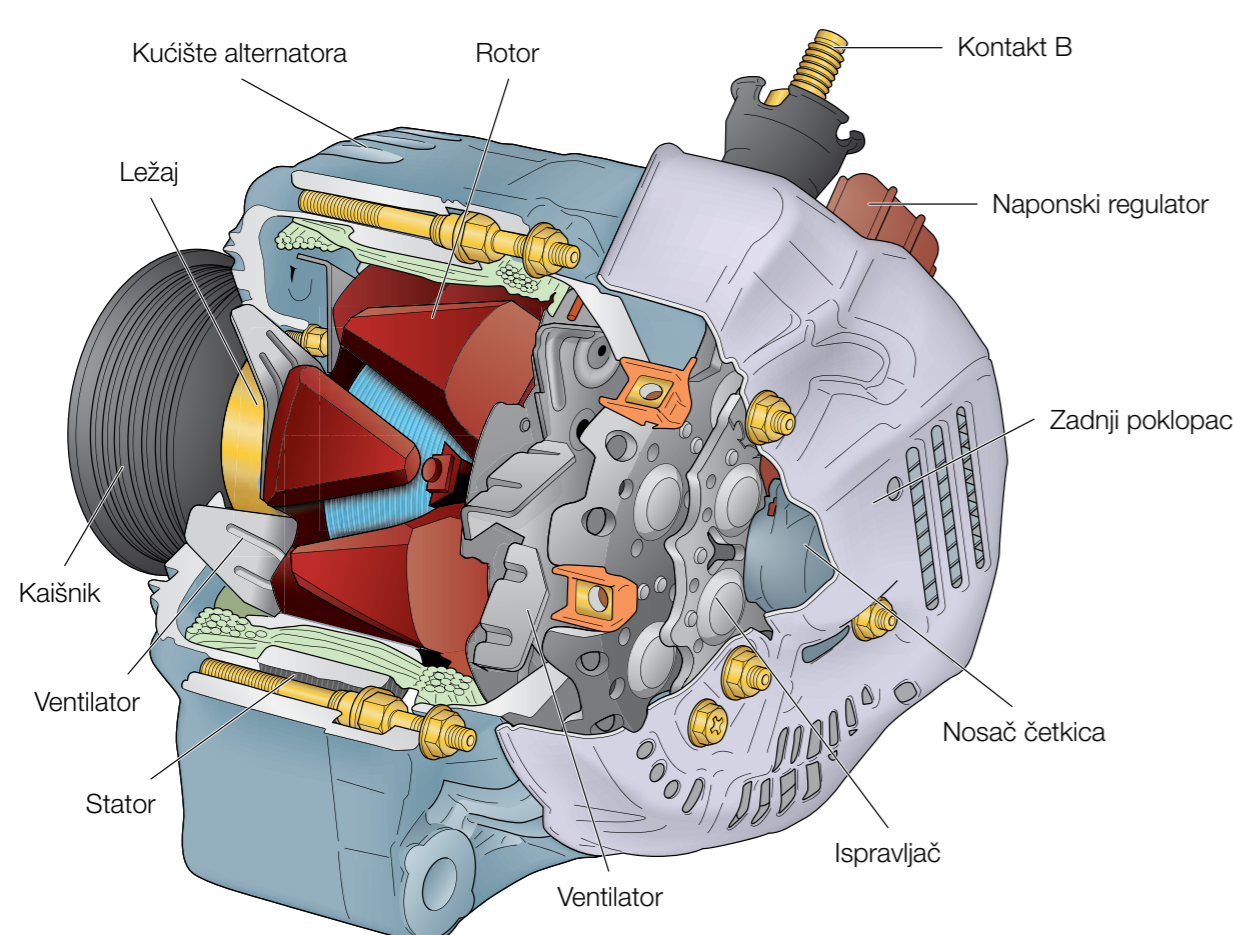


Starteri i alternatori DENSO

Otkrivanje tehnologije DENSO

Alternator tipa III



Alternator SC, SE

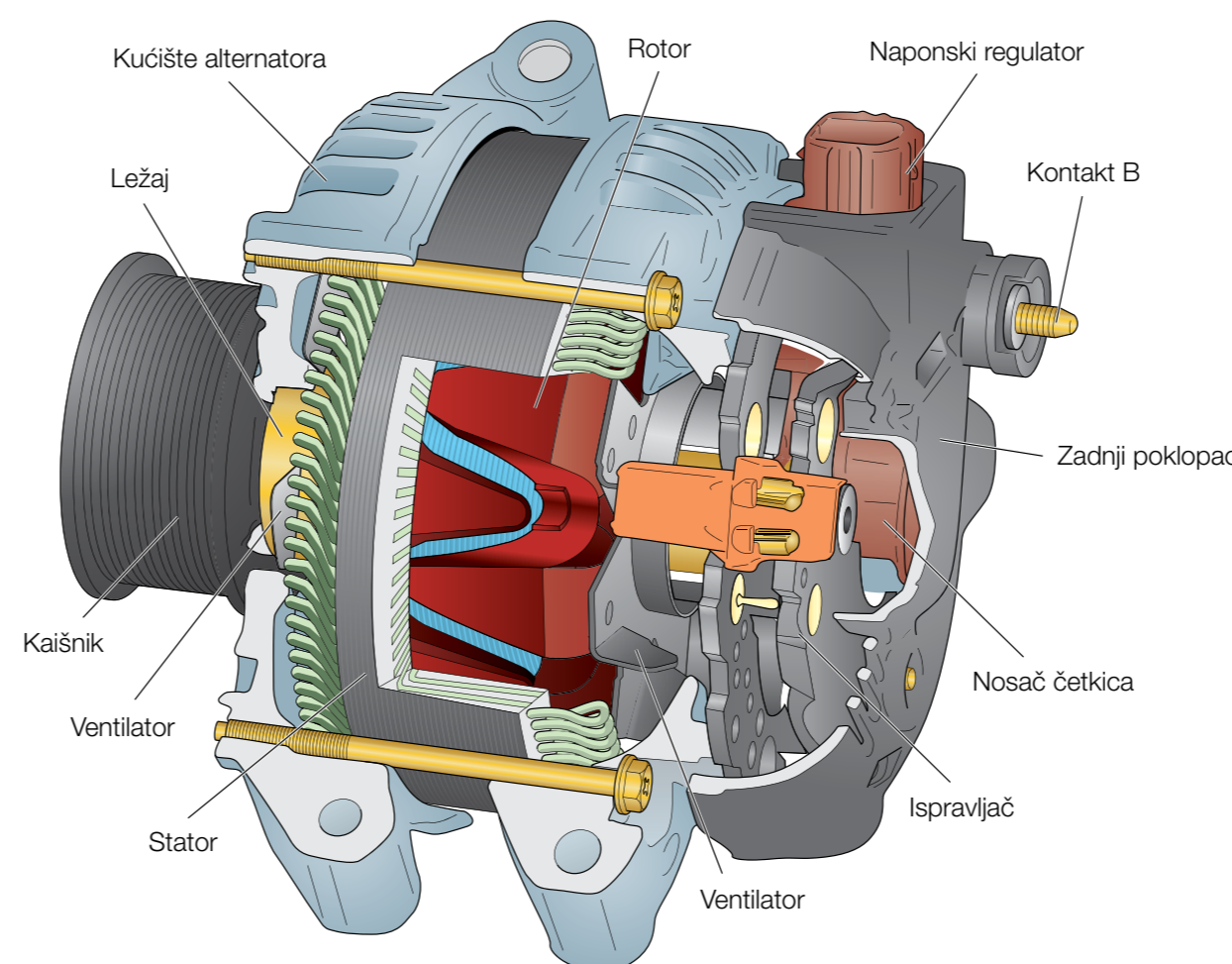
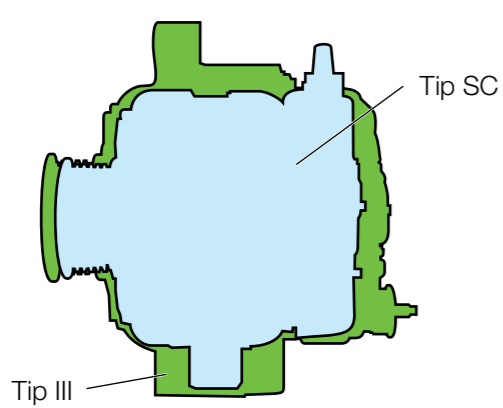


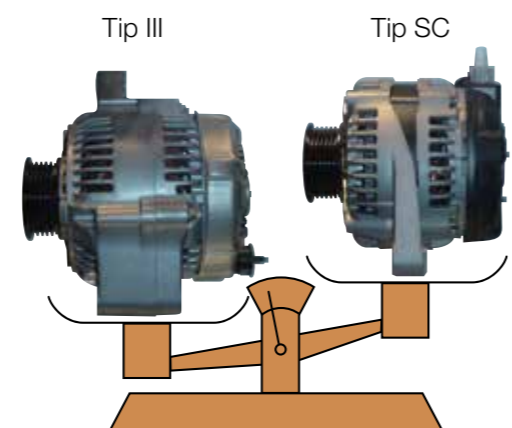
Tabela dijagnostike

Simptom	Mogući uzrok	Korektivna mera
Lampica upozorenja sistema punjenja/akumulatora se ne uključuje kada se elektropokretač uključi dok motor miruje	1. Pregoreo je osigurač.	1. Proverite punjenje, paljenje i osigurače motora i po potrebi zamenite.
	2. Pregorela je lampica.	2. Zamenite lampicu.
	3. Olabavile su se žice.	3. Pritegnite labave spojeve.
	4. Releji je neispravan.	4. Proverite neprekidnost i pravilan rad releja, ako se koriste.
	5. Regulator je neispravan.	5. Zamenite alternator.
Ne dolazi do punjenja	1. Neispravan akumulator ili njegovi priključci.	1. Proverite akumulator i njegove kontakte. Po potrebi zamenite.
	2. Pregoreo je osigurač ili topljivi spoj.	2. Proverite osigurač i topljivi spoj. Po potrebi zamenite.
	3. Žica je neispravna.	3. Proverite pad napona.
	4. Alternator je neispravan.	4. Zamenite alternator.
	5. Prekomerno električno opterećenje usled prisustva dodatne električne opreme kao što je pomoćno osvetljenje vozila.	5. Zamenite alternator poboljšanom verzijom.
Konstantno prepunjavanje	1. Akumulator je neispravan.	1. Zamenite akumulator.
	2. Slab kontakt na kontaktu detekcije napona alternatora.	2. Uverite se da je dodirna površina čista i bez korozije.
	3. Regulator je neispravan.	3. Zamenite alternator.
Punjenje je isprekidano	1. Nedovoljna zategnutost kaiša.	1. Podestite zategnutost ili zamenite kaiš.
	2. Slabi kontakti akumulatora.	2. Uverite se da su kontakti akumulatora čisti i bez korozije.
	3. Loše je uzemljenje alternatora.	3. Uverite se da je alternator dobro uzemljen.
	4. Otvorene ili kratko spojene diode.	4. Zamenite alternator.
	5. Otvoreni ili kratko spojeni kalemovi statora.	5. Zamenite alternator.
	6. Regulator je neispravan.	6. Zamenite alternator.
Nenormalan zvuk	1. Labav/strošen kaiš usled isteka roka upotrebe, slepljivanja ili prijanja.	1. Podestite zategnutost ili zamenite kaiš.
	2. Ležajevi su neispravni ili istrošeni usled preozategnutosti kaiša, prodora vode i dr.	2. Zamenite alternator.
	3. Dioda je neispravna usled jakih vibracija, nepravilnog testiranja, pokretanja motora, obrnutih poltova i dr.	3. Zamenite alternator.
	4. Loše poravnane usled nepravilne montaže.	4. Proverite i potvrdite ispravnost montaže.

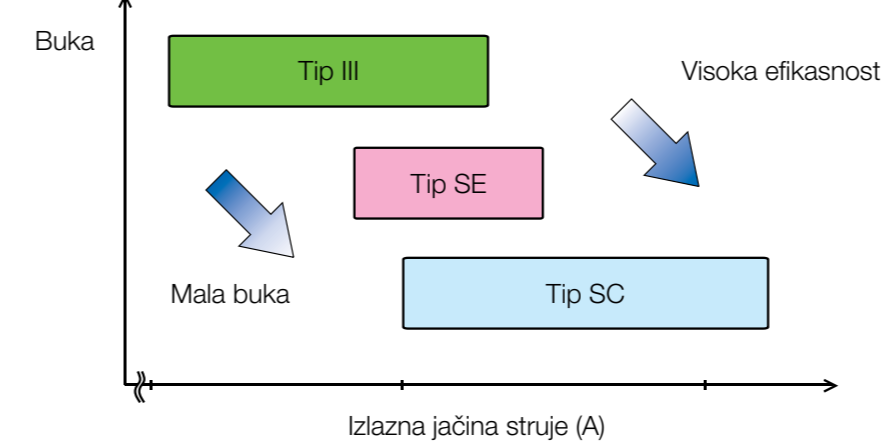
Zapremina



Masa (kg)

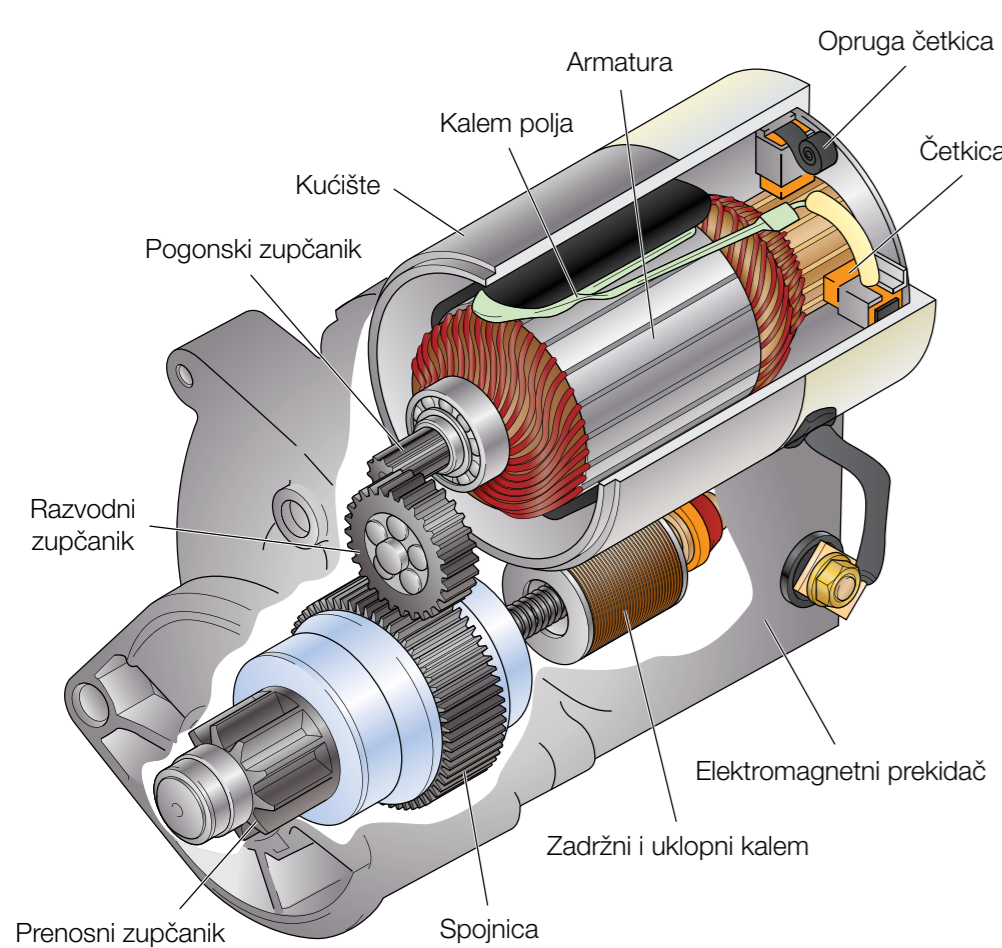


Svojstvo proizvoda

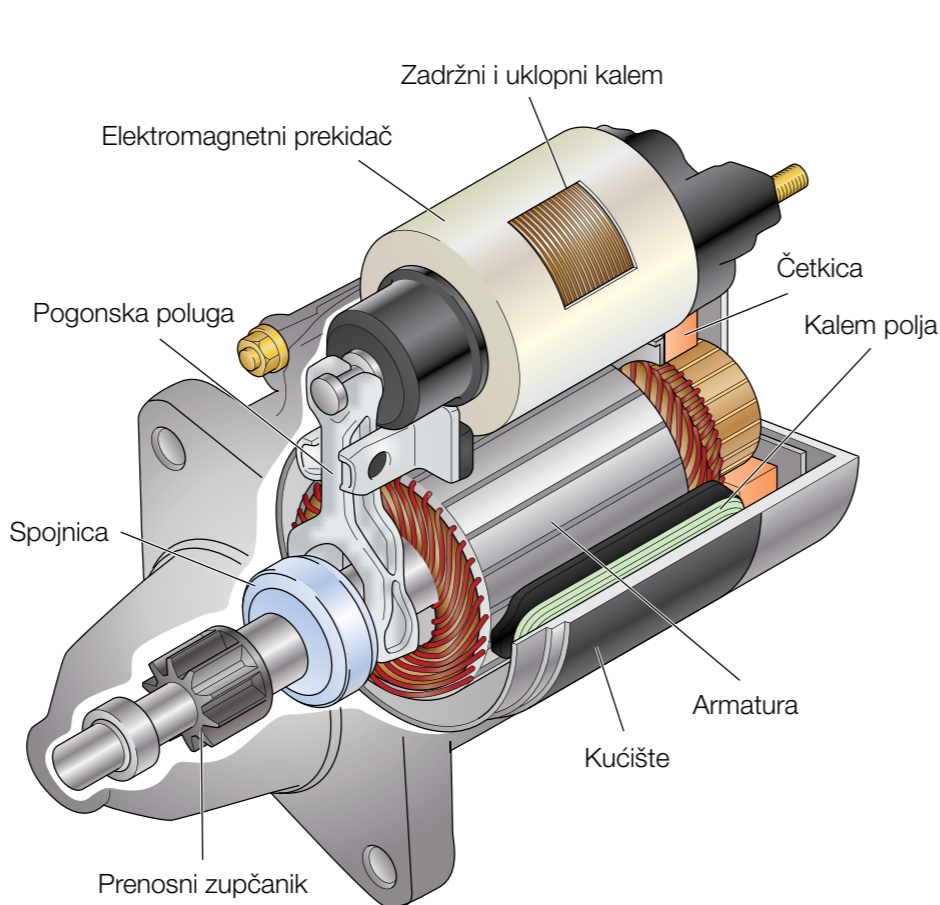


Tip III: Kompaktan i lagan alternator sa unutrašnjim ventilatorom malih lopatica koji je spojen sa rotorom.
 Alternator SC: Koristi segmentni provodnik koji se sastoji od zakosanih bakarnih žica namotanih inovativnom metodom na stator radi postizanja velike izlazne snage, visoke efikasnosti i manjeg elektromagnetnog šuma.
 Alternator SE: Jednostavne je konstrukcije zasnovane na alternatoru SC u kompaktnoj konfiguraciji.

Starter tipa R, RA



Starter tipa GA



Starter tipa P, PA

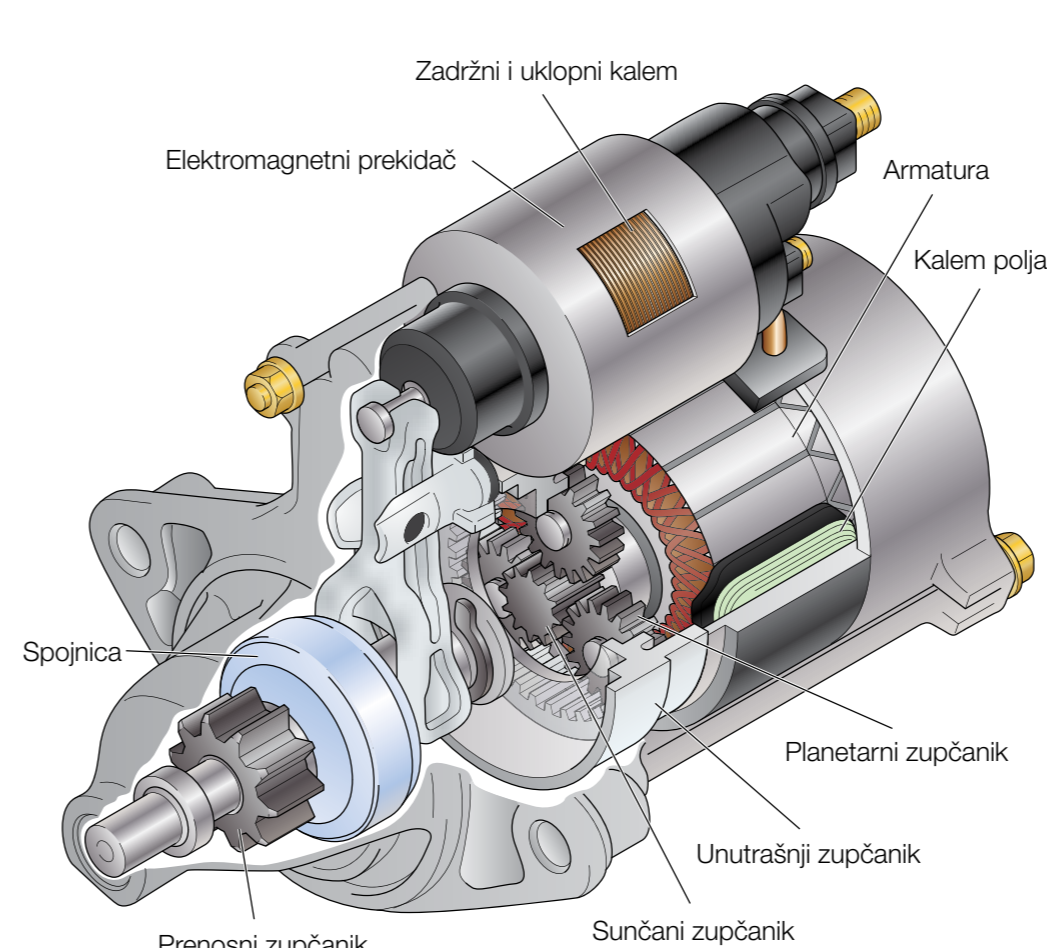


Tabela dijagnostike

Simptom	Mogući uzrok	Korektivna mera
Motor se ne okreće	1. Neispravan ili oštećen akumulator.	1. Proverite punjenje akumulatora. Napunite ga ako je to moguće. Po potrebi zamenite.
	2. Pregoreo je osigurač ili topljivi spoj.	2. Po potrebi zamenite.
	3. Labavi spojevi.	3. Očistite i pritegnite spojeve.
	4. Loše stanje elektropokretača ili releja, prekidača pokretanja u liru ili kontakata elektropokretača.	4. Po potrebi zamenite komponente.
	5. Oštećeni su kontakti elektromagnetnog prekidača.	5. Zamenite starter.
	6. Kvar elektromagnetnog prekidača (uklopni kalem ili klip).	6. Zamenite starter.
	7. Kvar elektromotora startera (kratak spoj, istrošene četkice).	7. Zamenite starter.
	8. Mehanički problem motora.	8. Proverite motor.
Motor se okreće presporo da bi se pokrenuo	1. Akumulator je ispražnjen.	1. Proverite punjenje akumulatora. Napunite ga ako je to moguće. Po potrebi zamenite.
	2. Labavi ili korodirani spojevi.	2. Očistite i pritegnite spojeve.
	3. Loš kontakt elektromagnetnog prekidača.	3. Zamenite starter.
	4. Kvar elektromotora startera (kratak spoj, istrošene četkice).	4. Zamenite starter.
Starter se vrti, ali ne može da okrene motor.	1. Oštećen ili istrošen prenosni zupčanič startera ili prstenasti zupčanič motora.	1. Proverite oštećenost ili istrošenost zupčaniča. Zamenite starter ili prstenasti zupčanič.
	2. Neispravno slobodno kvačilo.	2. Zamenite starter.
Starter ne prestaje da se vrti	1. Oštećen ili istrošen prenosni zupčanič startera ili prstenasti zupčanič motora.	1. Proverite oštećenost ili istrošenost zupčaniča. Zamenite starter ili prstenasti zupčanič.
	2. Neispravan je elektromagnetni prekidač.	2. Zamenite starter.
	3. Neispravan je elektropokretač ili upravljačko kolo.	3. Po potrebi zamenite neispravne komponente.
	4. Elektropokretač se slepljuje.	4. Proverite da li je ključ oštećen.
Nenormalan zvuk startera	1. Nenormalno trošenje čaura.	1. Proverite i po potrebi zamenite starter.
	2. Istrošenost zubaca prenosnog zupčaniča startera ili prstenastog zupčaniča motora.	2. Proverite oštećenost i istrošenost zubaca zupčaniča. Zamenite starter ili prstenasti zupčanič.
	3. Neispravno je klizanje prenosnog zupčaniča startera.	3. Zamenite starter.

Tip startera	Opis proizvoda
Tipovi R, RA (Metod redukcije)	Starteri tipa R i RA imaju kompaktni elektromotor velike brzine koji se usporava za 1/3 do 1/4 da bi pogonio prenosni zupčanič.
Tip GA (Metod pomaka prenosnog zupčaniča)	Kod startera tipa GA, sila elektromagnetnog prekidača (putem pogonske poluge) potiskuje prenosni zupčanič ka spolja da bi zahvatio prstenasti zupčanič motora.
Tipovi P, PA (Planetarni metod)	Starteri tipa P i PA imaju isti tip kompaktnog elektromotora velike brzine kao redukcioni tip, ali za usporenje koriste planetarni sistem zupčaniča.

Svojstvo proizvoda

