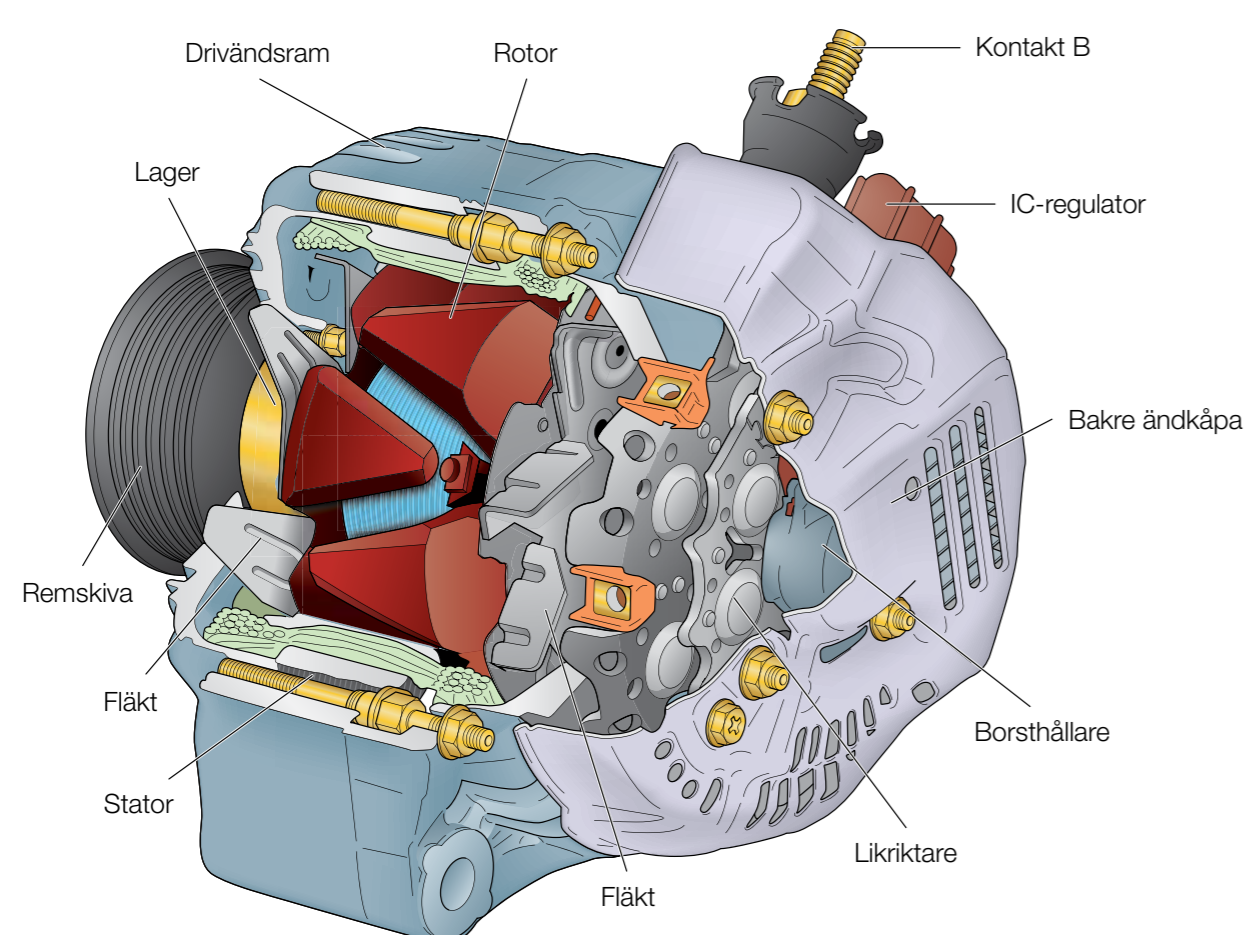


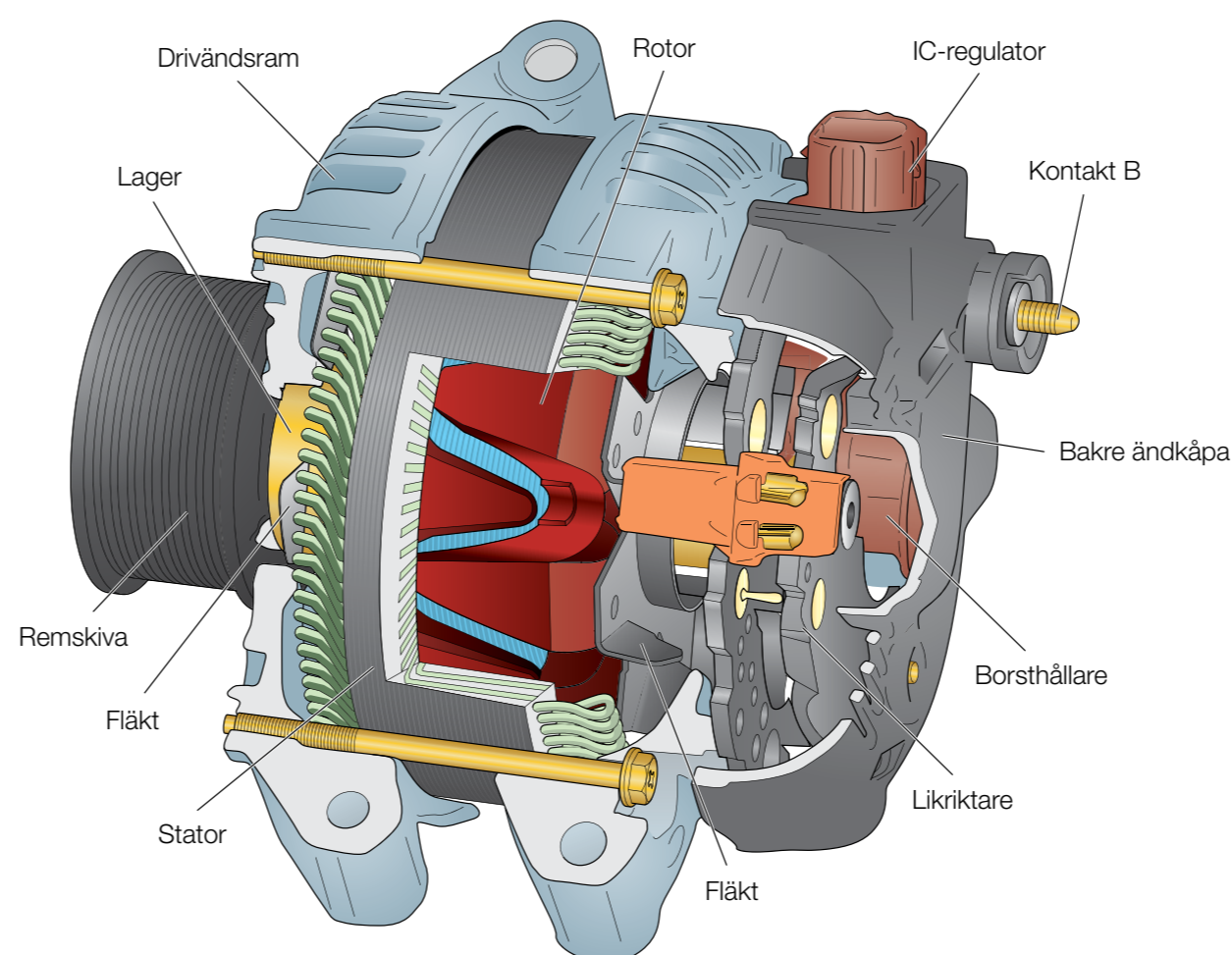
Teknisk översikt DENSO Startmotorer och generatorer

Upptäck DENSO-tekniken

Typ III Generator



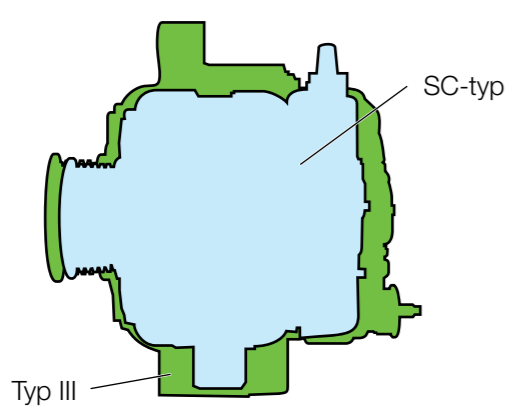
SC-, SE-generator



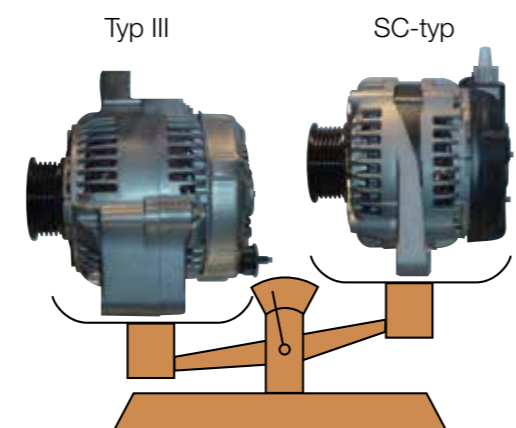
Diagnostiskt diagram

Symptom	Möjlig orsak	Korrigerande åtgärd
Laddningssystemet/batteriets varningslampa är inte PÅ med nyckelströmbrytaren PÅ och motorn i stoppläget	1. Säkring har gått.	1. Kontrollera laddning, tändning och motorsäkringar, byt ut vid behov.
	2. Lampa har brunnit.	2. Byt ut lampa.
	3. Lösa strömanslutningar.	3. Fäst lösa strömanslutningar.
	4. Trasigt relä.	4. Kontrollera reläer, om sådana används, med avseende på kontinuitet och korrekt funktion.
	5. Trasig regulator.	5. Byt ut generator.
INGEN laddning	1. Trasigt batteri eller batterikoppling.	1. Kontrollera anslutningar till batteri och batteriterminal. Byt ut vid behov.
	2. Trasig säkring eller säkringskoppling.	2. Kontrollera säkring och säkringskoppling. Byt ut vid behov.
	3. Trasiga ledningskopplingar.	3. Kontrollera spänningsfall.
	4. Trasig regulator.	4. Byt ut generator.
	5. Elektrisk överbelastning på grund av externa elektriska tillbehör som off-roadbelysning etc.	5. Byt ut generator mot en uppgraderad version.
Ständig överladdning	1. Trasigt batteri.	1. Byt batteri.
	2. Dålig kontakt vid spänningsdetektering i generatorterminalen.	2. Se till att kontaktytan är ren och korrosionsfri.
	3. Trasig regulator.	3. Byt ut generator.
Avbruten laddning	1. Otillräcklig remspänning.	1. Justera spänning eller byt ut.
	2. Dålig kontakt vid batterianslutningar.	2. Se till att batteriets kontaktytor är rena och korrosionsfria.
	3. Dålig generatorförordning.	3. Se till att generatorm är ordentligt jordad.
	4. Öppna eller kortslutna dioder.	4. Byt ut generator.
	5. Öppna eller kortslutna statorindringar.	5. Byt ut generator.
	6. Trasig regulator.	6. Byt ut generator.
Onormalt buller	1. Löst sittande/sliten rem på grund av livslängd, bindning, föroreningar.	1. Justera spänningen eller byt ut remmen.
	2. Trasiga/slitna lager på grund av för hårt åtdragen rem, inträngande vatten etc.	2. Byt ut generator.
	3. Trasig diod på grund av kraftiga vibrationer, bristfällig testning, för hård start, omvänd polaritet etc.	3. Byt ut generator.
	4. Felställning på grund av felaktig installation.	4. Inspektera och säkerställ att installationen är korrekt utförd.

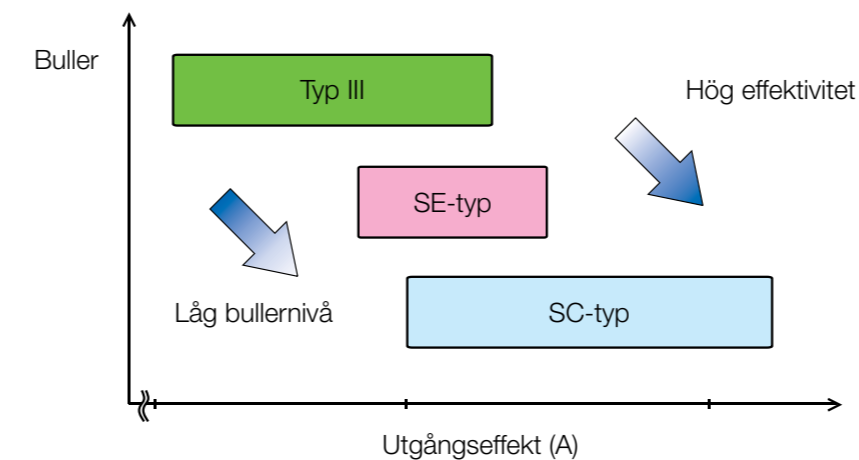
Volym



Vikt (kg)



Produktens egenskaper

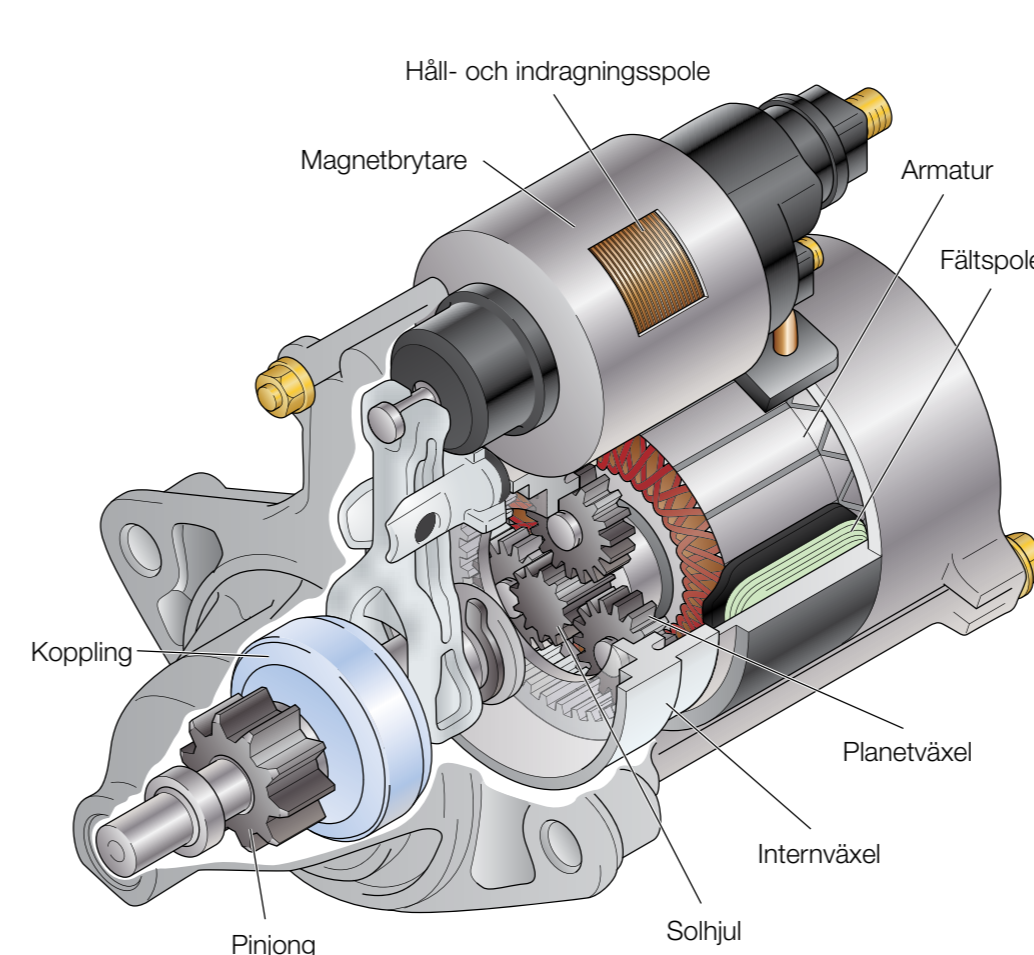
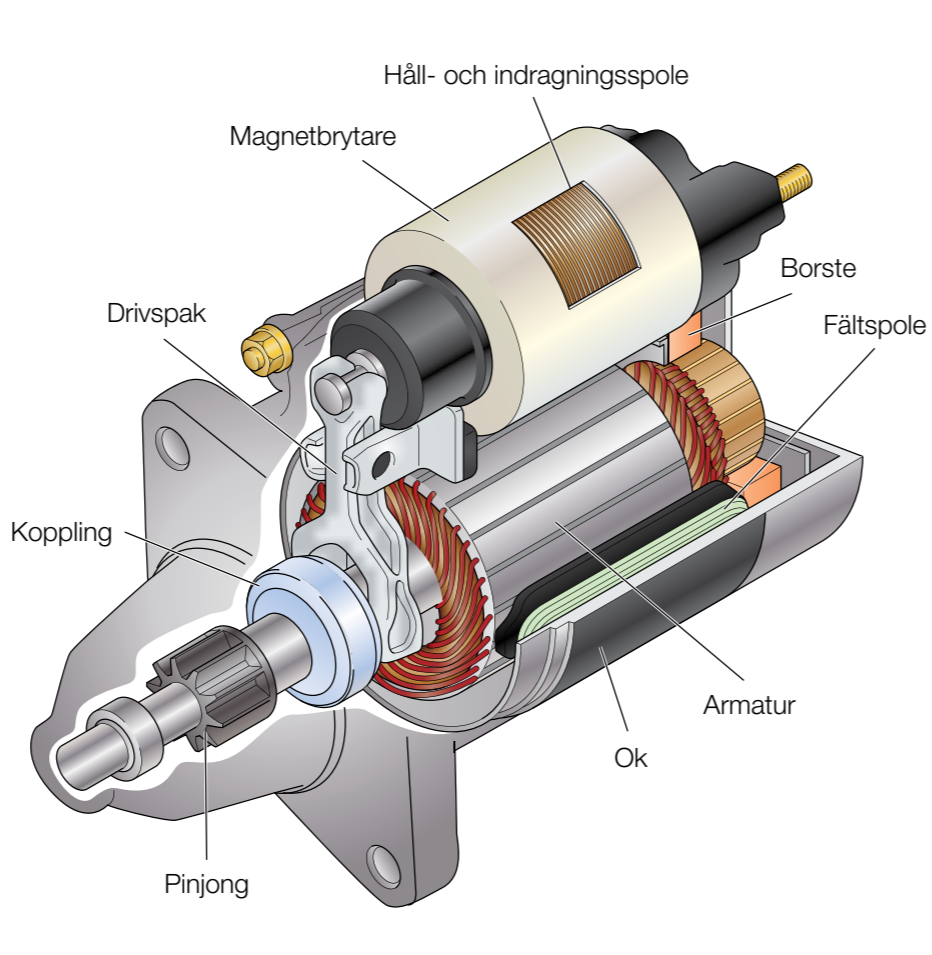
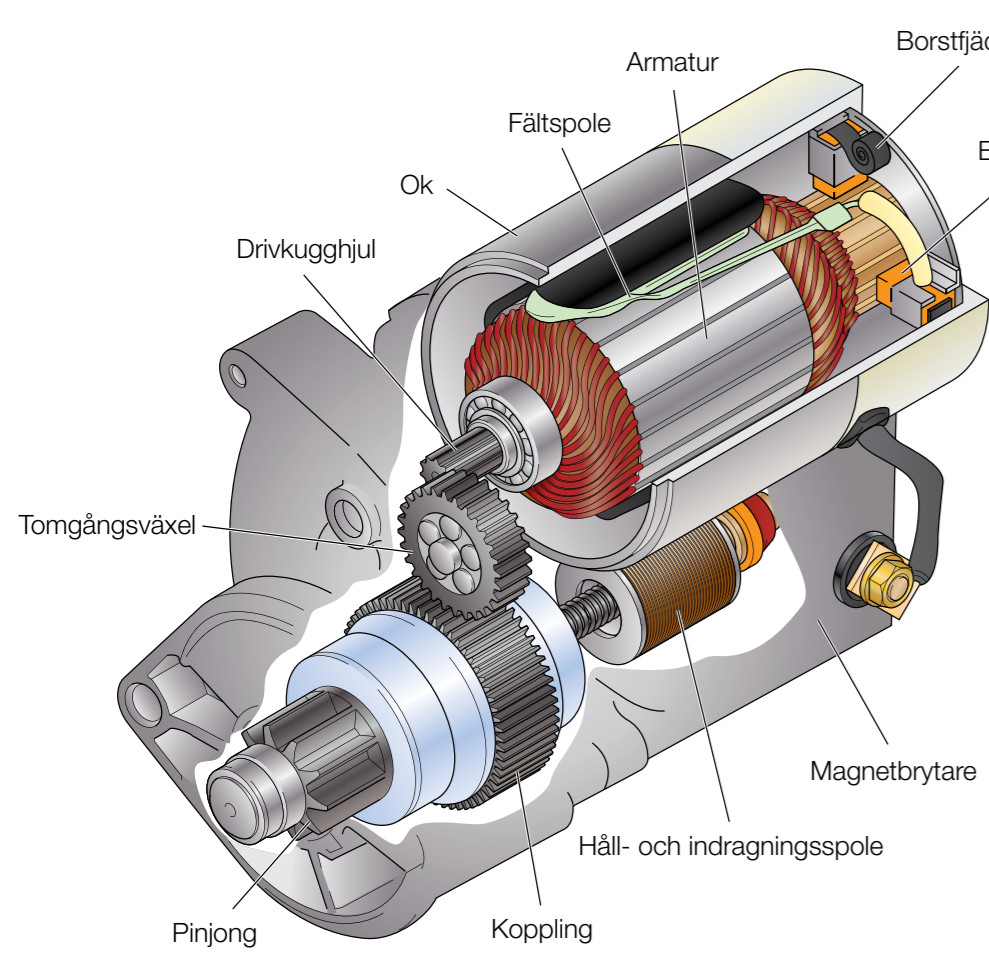


Typ III: En kompakt och lätt generator med små interna fläktblad som är integrerade med rotorn.
 SC-generator: Använder segmentledare som består av vinkekopparfrådar i sin stator för att uppnå hög effekt, hög effektivitet och minska magnetiskt buller.
 SE-generator: Har en enkel konstruktion som är baserad på SC-generatorn i en kompakt konfiguration.

R-, RA-typ självstartare

Självstartare GA-typ

Självstartare P-, PA-typ



Diagnostiskt diagram

Symptom	Möjlig orsak	Korrigerande åtgärd
Motorn startar inte	1. Dött eller trasigt batteri.	1. Kontrollera batteriets laddningsstatus. Ladda om möjligt. Byt ut vid behov.
	2. Smått säkring/säkringskoppling.	2. Byt ut vid behov.
	3. Lösa anslutningar.	3. Rengör och dra åt anslutningar.
	4. Tändningsplå eller relä, neutral startbrytare, kopplingsstartsanslutningar i felaktigt skick.	4. Byt ut komponenter vid behov.
	5. Magnetbrytarslutningarna är nedslitna.	5. Byt ut självstartare.
	6. Fel i magnetbrytaren (indragningsspole eller kolv).	6. Byt ut självstartare.
	7. Fel i startmotorens hetan (skickkortsutning, borstslåning).	7. Byt ut självstartare.
	8. Mekaniska problem i motorn.	8. Kontrollera motor.
Motorn går igång för långsamt för att starta	1. Svagt batteri.	1. Kontrollera batteriets laddningsstatus. Ladda om möjligt. Byt ut vid behov.
	2. Lösa eller korroderade anslutningar.	2. Rengör och dra åt anslutningar.
	3. Dålig magnetbrytarslutning.	3. Byt ut självstartare.
	4. Fel i startmotorens hetan (skickkortsutning, borstslåning).	4. Byt ut självstartare.
Självstartaren roterar, men kan inte få igång motorn	1. Skadad eller sliten startpinjong eller motorkondrev.	1. Kontrollera lager efter skada eller slitage. Byt ut självstartare eller kondrev.
	2. Trasig överlappande koppling.	2. Byt ut självstartare.
Självstartaren slutar inte rotera	1. Skadad eller sliten startpinjong eller skadat eller slitet motorkondrev.	1. Kontrollera lager efter skada eller slitage. Byt ut självstartare eller kondrev.
	2. Trasig magnetbrytare.	2. Byt ut självstartare.
	3. Trasig startrörelse eller kontrollrets.	3. Byt ut trasiga komponenter vid behov.
	4. Bindningsstörningsnyckel.	4. Kontrollera nyckel efter skada.
Onormalt startbuller	1. Onormalt bussningslitage.	1. Kontrollera och byt ut självstartaren vid behov.
	2. Slitage på startpinjongen eller motorkondrevets tandspetsar.	2. Kontrollera kugghjulens tandspetsar efter skada och slitage. Byt ut självstartare eller kondrev.
	3. Glicel i startpinjongen.	3. Byt ut självstartare.

Självstartartyp	Produktskiss
R-, RA-typ (reduktionsmetod)	Självstartarna av R- och RA-typ använder sig av en kompakt höghastighetsmotor som minskar hastigheten från 1/3 till 1/4 för att driva pinjongen.
GA-typ (pinjongväxelmetod)	I självstartaren av GA-typ trycker kraften från magnetbrytaren (via drivspåken) pinjongen utåt vilket gör att motorns kondrev kopplas in.
P-, PA-typ (Planetmetod)	Självstartarna av P- och PA-typ använder samma slags kompakta höghastighetsmotor som reduktionstypen, men använder en planetmotor som retardationsmekanism.

Produktens egenskaper

