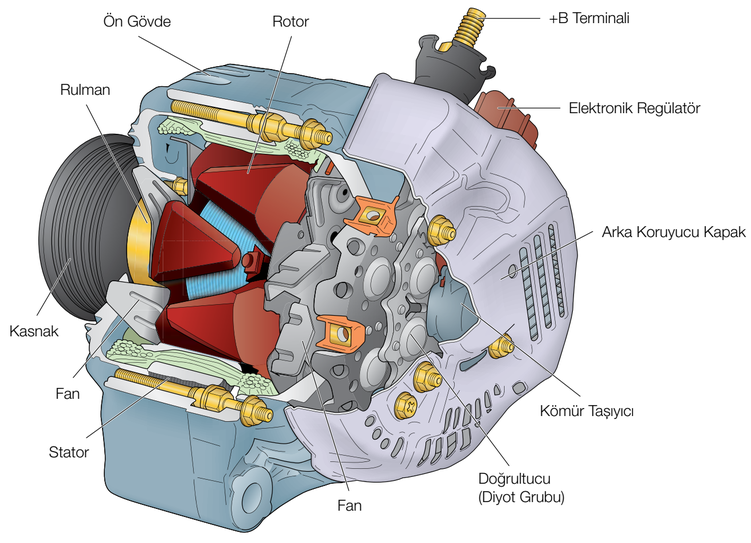
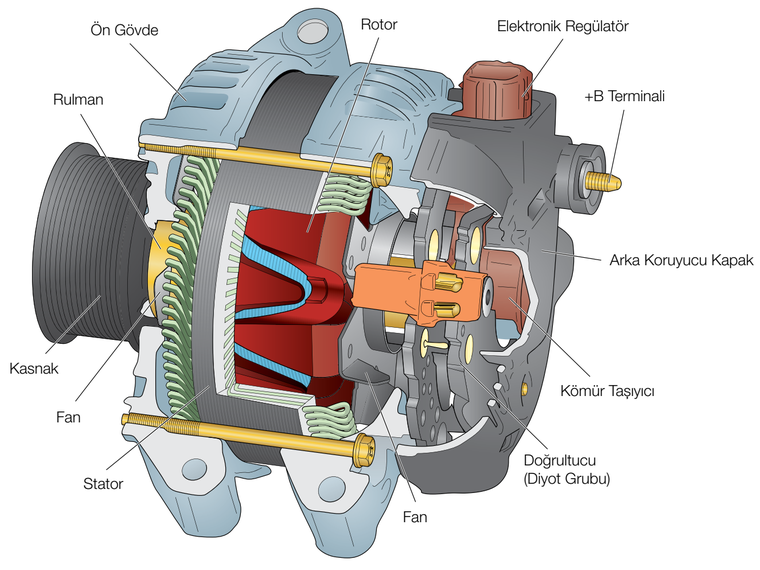
DENSO Marş Motorları ve Alternatörleri

DENSO Teknolojisini Keşfedin

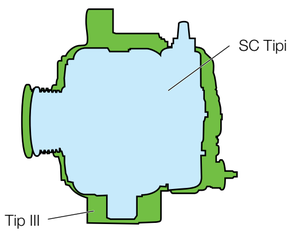
Tip III Alternatör



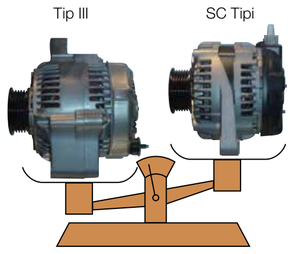
SC, SE Alternatör



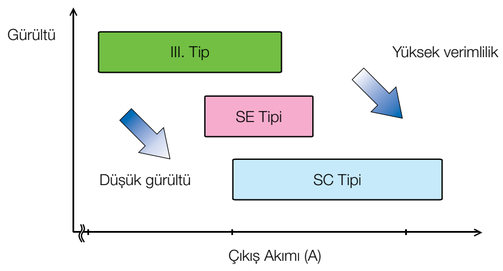
Hacim



Ağirlik (kg)



Ürün özellikleri

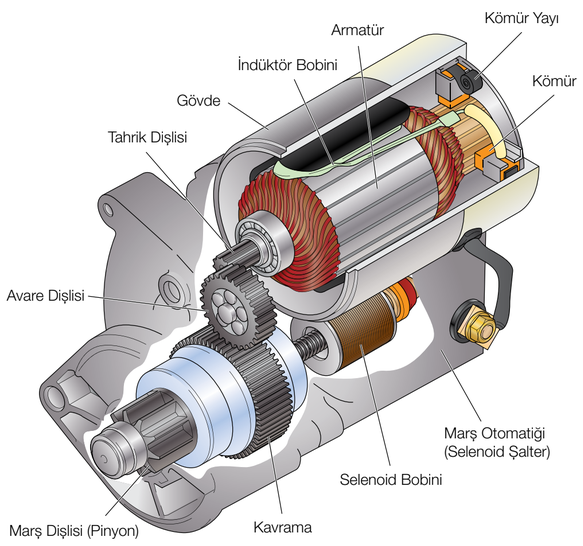


Tip III: Rotora entegre küçük ve dahili fan kanatları bulunan kompakt ve hafif bir alternatör.
SC Alternatörü: Yüksek güç çıkışı, yüksek verimlilik ve manyetik gürültüyü azaltmak amacıyla statorde inovatif sarım yöntemiyle açılı bakır kablolardan oluşan sementler halinde iletken malzeme kullanmaktadır.
SE Alternatörü: Kompakt bir dizayn ile SC alternatörüne dayalı basit bir yapısı vardır.

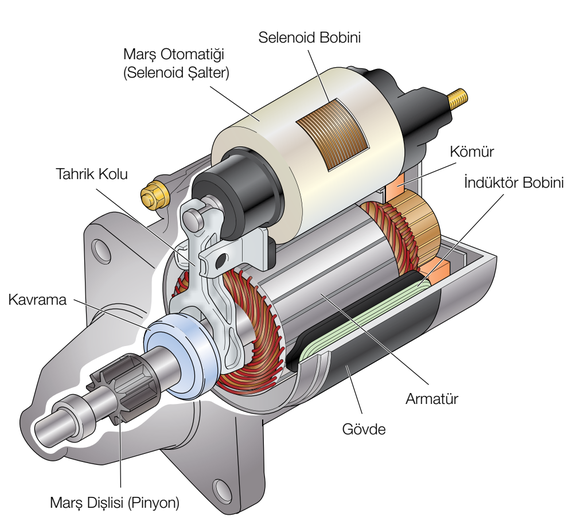
Arıza Teşhis Çizelgesi

Belirti	Olası Neden	Düzeltici Eylem
Sistem şarj oluyor/ Akü uyarı lambası yanmıyor araç açık motor çalışmıyor iken	1. Yanmış sigorta.	1. Şarjı, ateşleme ve motor sigortalarını kontrol edin ve gerekirse değiştirin.
	2. Yanmış lamba.	2. Lambayı değiştirin.
	3. Gevşek kablo bağlantıları.	3. Gevşek bağlantıları sıkın.
	4. Arızalı röle.	4. Eger mevcutsa röleleri kontrol edin, sureklilik ve duzgun operasyon icin.
	5. Arızalı regülatör.	5. Alternatörü değiştirin.
Şarj YOK	1. Arızalı akü veya akü bağlantıları.	1. Aküyü ve akü terminal bağlantılarını kontrol edin. Gerekirse değiştirin.
	2. Yanmış sigorta veya eriyebilir bağlantı.	2. Sigortayı ve eriyebilir bağlantıyı kontrol edin. Gerekirse değiştirin.
	3. Arızalı kablolama.	3. Gerilim düşüşünü kontrol edin.
	4. Arızalı alternatör.	4. Alternatörü değiştirin.
	5. Arazi aydınlatması gibi ilave elektrik aksesuarları nedeniyle aşırı elektrik yükü.	5. Alternatörü daha gelişmiş bir alternatörle değiştirin.
Sürekli olarak aşırı şarj durumu	1. Arızalı akü.	1. Aküyü değiştirin.
	2. Alternatörün voltaj saptama terminalinde zayıf temas.	2. Temas alanının temiz ve korozyonsuz olduğundan emin olun.
	3. Arızalı regülatör.	3. Alternatörü değiştirin.
Aralıklı şarj etme durumu	1. Yetersiz kayış gerilimi.	1. Gerilimi ayarlayın veya değiştirin.
	2. Akü bağlantılarında zayıf temas.	2. Akü bağlantılarının temiz ve korozyonsuz olduğundan emin olun.
	3. Zayıf alternatör topraklaması.	3. Alternatörün doğru topraklandığından emin olun.
	4. Açık veya kısa devre yapmış diyotlar.	4. Alternatörü değiştirin.
	5. Açık veya kısa devre yapmış statör sargıları.	5. Alternatörü değiştirin.
	6. Arızalı regülatör.	6. Alternatörü değiştirin.
Anormal Gürültü	1. Hizmet ömrü, bağlantı, kontaminasyon nedeniyle gevşek/ aşınmış kayış.	1. Gerilimi ayarlayın veya kayışı değiştirin.
	2. Çok sıkı kayış ayarlaması, su nüfuzu gibi şeyler nedeniyle arızalı/ aşınmış rulmanlar.	2. Alternatörü değiştirin.
	3. Fazla titreşim, yanlış test, harici kablo takviyesiyle akusu bosalmis aracin mars motorunu calistirmak, ters polarite gibi şeyler nedeniyle arızalı diyot.	3. Alternatörü değiştirin.
	4. Yanlış kurulum nedeniyle yanlış hizalama.	4. İnceleme yapıp kurulumun doğru yapıldığından emin olun.

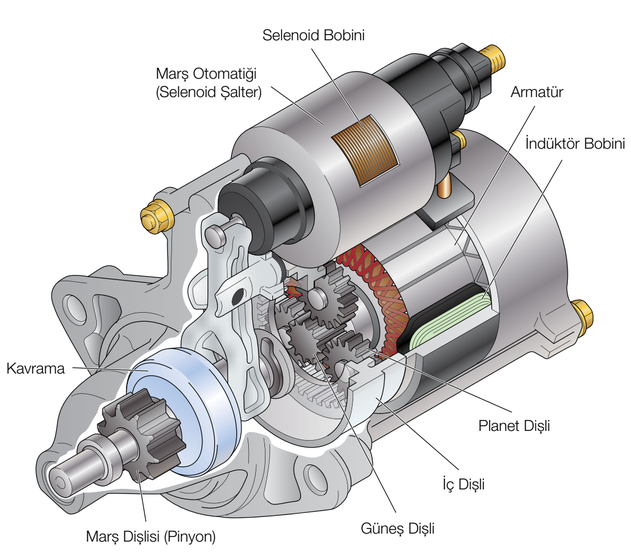
R, RA Tipi Marş Motoru



GA Tipi Marş Motoru



P, PA Tipi Marş Motoru

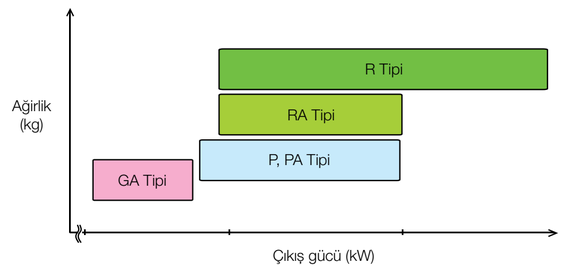


Arıza Teşhis Çizelgesi

Belirti	Olası Neden	Düzeltici Eylem
Marş basmıyor	1. Ölü veya arızalı akü.	1. Akünün şarj durumunu kontrol edin. Mümkünse yeniden şarj edin. Gerekirse değiştirin.
	2. Erimiş sigorta/eriyebilir bağlantı.	2. Gerekirse değiştirin.
	3. Gevşek bağlantılar.	3. Bağlantıları temizleyip sıkın.
	4. Atesleme devresi anahtarının veya rölesinin, nötr marş veya debriyaj marş devre anahtarının kontak noktalarinin zayıf teması durumu.	4. Gerekirse parçaları değiştirin.
	5. Marş Otomatiğinin aşınmış teması.	5. Marş motorunu değiştirin.
	6. Mars otomatigi (solenoid) arızası (çekme bobini veya tahrik kolu).	6. Marş motorunu değiştirin.
	7. Marş motoru tertibatının arızası (tabaka delinmesi, kömür aşınması).	7. Marş motorunu değiştirin.
	8. Motorda mekanik problem.	8. Motoru kontrol edin.
Motor çalışmak için çok yavaş marş basıyor	1. Zayıf akü.	1. Akünün şarj durumunu kontrol edin. Mümkünse yeniden şarj edin. Gerekirse değiştirin.
	2. Gevşek veya aşınmış bağlantılar.	2. Bağlantıları temizleyip sıkın.
	3. Marş Otomatiğinin zayıf teması.	3. Marş motorunu değiştirin.
	4. Marş motoru tertibatının arızası (tabaka delinmesi, kömür aşınması).	4. Marş motorunu değiştirin.
Marş motoru dönüyor ancak motor marş basamıyor	1. Hasar görmüş veya aşınmış marş motoru pinyon dişlisi veya motor volant dişlisi.	1. Hasara veya aşınmaya karşı dişlileri kontrol edin. Marş motorunu veya volant dişlisini değiştirin.
	2. Arızalı aşırı kavrama debriyajı.	2. Marş motorunu değiştirin.
Marş motoru dönmeyi durdurmuyor	1. Hasarlı veya aşınmış marş motoru pinyon dişlisi veya motor volant dişlisi.	1. Hasara veya aşınmaya karşı dişlileri kontrol edin. Marş motorunu veya volant dişlisini değiştirin.
	2. Arızalı Marş Otomatiği.	2. Marş motorunu değiştirin.
	3. Arızalı ateşleme devresi anahtarı veya kontrol devresi.	3. Arızalı parçaları gerekirse değiştirin.
	4. Takılan kontak anahtarı.	4. Hasara karşı anahtarı kontrol edin.
Anormal marş motoru gürültüsü	1. Anormal burç yatağı aşınması.	1. Marş motorunu kontrol edin ve gerekirse değiştirin.
	2. Marş motoru pinyon dişlisinin veya motor volant dişlisinin diş uçlarında aşınma.	2. Dişlinin diş uçlarını hasara veya aşınmaya karşı kontrol edin. Marş motorunu veya volant dişlisini değiştirin.
	3. Marş motoru pinyon dişlisinin hareketinde arıza.	3. Marş motorunu değiştirin.

Marş Motoru Tipi	Ürün Özeti
R, RA Tipi (Redüksiyon Yöntemi)	R ve RA tipi marş motorları pinyon dişlisini tahrik etmek amacıyla 1/3 ila 1/4'e kadar hız kesimi (tork artırımı için) sağlayan kompakt ve yüksek devirli motor kullanmaktadır.
GA Tipi (Pinyon itme Yöntemi)	GA tipi marş motorunda selenoidin itme kuvveti (tahrik koluyla) pinyonu motor volant dişlisini devreye sokmak için dışa doğru iter.
P, PA Tipi (Planet Yöntemi)	P ve PA tipi marş motorları, redüksiyon tipiyle aynı kompakt yüksek devirli motoru kullanmaktadır ancak hız kesme mekanizması olarak planet dişli sistemini kullanmaktadır.

Ürün özellikleri



DESA16TR20MM

www.denso-am.eu

Driven by Quality